

## Protokoll der Sitzung vom 23. Oktober 2018

---

<b>Datum/Zeit:</b>	23. Oktober 2018, 20:00 – 22:00
<b>Ort:</b>	Schlossbergweg 2, Baden (Geschäftsstelle Bluesfestival)
<b>Vorsitz:</b>	Hubert Kirrmann
<b>Teilnehmer:</b>	Hubert Kirrmann, Jürg Meier, Kurt Frei, Marianne Müller, Anja Weber, Emanuel Spring, Marc Toedtli, Ruedi Meier
<b>Gäste:</b>	
<b>Entschuldigt:</b>	
<b>Protokoll:</b>	Ruedi Meier

---

### 1 Protokoll und Pendenzen

Hubert begrüsst die Teilnehmer zur Sitzung.

Das Protokoll vom 18. September wird genehmigt mit Dank an Ruedi.

Hinweis: Zurzeit ist Einloggen notwendig um das Protokoll herunterzuladen. Da die Webseite bald migriert wird (siehe weiter unten), beheben wir diesen Mangel jetzt nicht.

Pendenzen: siehe Pendenzenliste am Ende des Protokolls.

Zum Sitzungsstart stossen wir auf den Abstimmungserfolg Bundesbeschluss Velo (ehemals Veloinitiative). 73,6 % Zustimmung ist ein ausgezeichnetes Resultat.

Besten Dank an alle, die sich engagiert haben (und insbesondere an Marianne!).

Wie geht es nach dem Abstimmungserfolg jetzt weiter? Wer überwacht die Umsetzung? Es wird wohl noch 1 bis 2 Jahre dauern, bis die entsprechenden Gesetze erlassen sind...

### 2 Pro Velo CH

#### 2.1 Pro Velo Schweiz

In Zusammenarbeit mit Pro Velo Schweiz entstand das Portal „Bikeable“ (bikeable.ch) als Nachfolger des „Velophons“. Auf Bikeable können gefährliche Stellen für Velo erfasst werden. Im Oktober läuft zusätzlich noch ein Wettbewerb zur Auswahl des „besten Hotspots“.

Zukünftig werden wir als Standardtraktandum an der Sitzung prüfen, ob es neue Einträge auf Bikeable für unsere Region gibt und definieren – wo notwendig – Massnahmen.

### 3 Pro Velo Aargau

Keine Neuigkeiten.

Fabio Gassmann verlässt den VCS AG und geht zur Alpeninitiative.

### 4 Baden

#### 4.1 Schulhausplatz

Jürg hat einen guten und ausführlichen Bericht mit allen gesammelten Befunden (Nutzerfeedback während Einweihungsfest, persönliche Erfahrungen der Vorstandsmitglieder) zum Schulhausplatz erstellt und im Vorfeld der Sitzung an den Vorstand zur Vernehmlassung verschickt. Die Feedbacks aus der Vernehmlassung wurden durch Jürg bereits eingearbeitet.

An der Sitzung drehte sich die Diskussion dann darum, an wen das Dokument nun verschickt werden sollte. Folgender Beschluss wurde gefasst: Adressaten sind der Gesamtprojektleiter Marcel Voser (Projektsicht) sowie die Stadtpolizei (Betriebssicht) sowie je eine Kopie an Sandra Kohler und Matthias Gotter, die jeweils zuständigen Stadträte. Im Brief schlagen wir ein Treffen vor, nach einer Woche werden wir telefonisch nachfassen.

#### 4.2 Abstellplätze Bahnhof Baden

Nach Aufhebung der Abstellplätze bei der Post ist jetzt die Situation bei den Abstellplätzen vis-à-vis Kino Sterk noch kritischer geworden. Ab ca. 7:00 gibt es keine freien Plätze mehr und die Velos stauen sich beim Eingangsbereich auf nicht sehr elegante Weise. Die Abstellplätze auf SBB-Arealen sind in den Händen der SBB (Aussage Stadt Baden). Die zuständige Kontaktperson bei den SBB wollte man uns aber nicht bekannt geben!

Aktuelles Konzept: Ersatz der bestehenden Ständer durch ein doppelstöckiges Modell. Es soll auch das Wartehäuschen entfernt werden und an dieser Stelle Veloabstellplätze entstehen.

Wir unterstützen diese Initiative grundsätzlich, würden es aber sehr begrüßen für Konzept und Auswahl der Veloständer einbezogen zu werden.

Kurze Grundsatzdiskussion über Akzeptanz der doppelstöckigen Veloständer. Das Beispiel Bahnhof Wettingen zeigt, dass der obere Stock oft halbleer bleibt und im Parterre teilweise trotzdem „wild“ parkiert wird, da das hochhieven nicht für alle einfach ist.

#### 4.3 Velolichtaktion am 15. November

Am 15. November findet wieder die Velolichtaktion beim Bahnhof Baden (Kino Sterk) statt. Dieses Jahr wird es aus Ressourcengründen keine Unterstützung durch die Polizei geben.

Aufstellen 16:30, Gleis 1 bei Sterk (bis ca. 18:45)

Teilnehmer Pro Velo Baden: Anja, Emanuel, Kurt

Kurt bestellt Material (Reflektoren, Buttons etc.), Hubert bringt Werkzeugkasten und Leuchtwesten mit (kann aber an der Aktion nicht teilnehmen).

Dieses Jahr werden wir die Frontlichter insbesondere auch auf die Blendwirkung prüfen (Scheinwerfer zu hoch ausgerichtet). Reparaturen sind mit den heute verbauten Lichtlösungen sowieso kaum mehr möglich.

#### 4.4 Varia Baden

Signalisation von Baden Richtung Mellingen: Gemäss Marc ist die Routenführung mittels Wegweisern sehr unklar.

Anja informiert über Römerstrasse: ist speziell heikel. Viel Schleichverkehr. Sehr eng wegen parkierter Autos → ein Fall für bikeable.ch. Massnahmen nicht ganz einfach: Parkplätze entfernen und durch Töpfe ersetzen, an denen die Velos rechts vorbeikönnen. Oder: rote Schlämmung um Parkplätze herum, um zumindest optisch Platz für Velos zu schaffen. Aus Berlin noch eine kreative Variante dazu:



Quelle: focus.de

Gefährlicher Fussgängerstreifen an der Bruggerstrasse, Höhe Haselstrasse. Vor allem Lehrlinge gehen bei Stau und Rot über die Strasse und beachten nicht, dass auf der

zweiten Spur Velos und Busse kommen können → besser signalisieren. Kleine Zwischeninsel einbauen etc.

Ländliweg: Kindermuseum bis Schulhausplatz: als Fussgängerzone (d.h. Velos verboten) signalisiert → sollte geändert werden, z.B. in Mischzone wie unter Schulhausplatz.

## 5 Wettingen

Veloweg Würenlos – Oetwil hat grosse Fortschritte gemacht. Aufwendige Konstruktion war notwendig, ein wichtiges Teilstück fehlt noch, ist aber in der Umsetzungsplanung.

## 6 Ständige Projekte

### 6.1 Velobörse

Sommerpause, die nächste Börse findet am 16. März 2019 statt.

### 6.2 Velofahrkurse

Wir haben angefragt, ob die Verteilung der Prospekte via Schulen in Baden (wieder) möglich wäre. Ruth Mürli (Stadträtin Baden) hat dies geklärt und hat uns grünes Licht gegeben. Besten Dank an Ruth Mürli für ihr Engagement!

### 6.3 Website

Unsere Webseite muss geändert / migriert werden, da Verbundlösung mit Vereinssoftware zwar einige Vorteile bringt, aber die Performance und Flexibilität passt nicht. Eine angestrebte, zentrale Lösung mit Pro Velo Schweiz ist nicht zu Stande gekommen. Wir müssen daher eine eigene Lösung realisieren. Wir nehmen das Redesign auch zum Anlass, die Inhaltsmenge gegenüber heute etwas abspecken, um den Pflegeaufwand zu reduzieren.

## 7 Varia

Keine Neuigkeiten.

## 8 Pendenzen

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. am
17-07	Stand Mitglieder DB Pro Velo CH in Erfahrung bringen	Hubert	12.12.2017	19.06.2018	
18-02	Kontaktieren BAVU (Strassen und Unterhalt bzgl. Abfahren Radwegnetz) Besuch, aber noch nichts konkretes	Hubert	13.03.2018	03.2019	
18-04	Partnerschaft FC Wettingen: Jürg kontaktiert Marianne	Kurt	22.05.2018	19.06.2018	
18-05	Standort Werkk für Velobörse klären	Ruedi	22.05.2018	14.08.2018	
18-06	Kaffeemaschine verkaufen	Ruedi	22.05.2018	12.2018	
18-07	Nachfragen wegen Kreisel-Challenge (Make Visible) in Wettingen → nachgeforscht,	Hubert	19.06.2018	06.2019	
18-10	Feedback zu Projekt K275 → Standardtraktandum Wettingen	Jürg	19.06.2018	14.08.2018	
18-11	Prüfen ob Leuchtweste "Abstand ist Anstand" für Helfer Pro Velo an der Börse beschafft werden sollen (ca. 15.- pro Stück) → 2 Stück bestellt	Marianne	18.09.2018	20.11.2018	
18-12	Nachbesprechung mit Marco Wieser zu Einweihungsfest Schulhausplatz → fallen lassen	Hubert	18.09.2018	23.10.2018	

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. am
18-13	Rikscha-ähnliches Gefährt beschaffen, gemeinsam mit arwo/HPS → Vorabklärung mit arwo/HPS  Kurt hat recherchiert, schickt Bilder an Ruedi, nicht viele sind in der CH zugelassen, teuer. Sucht noch weiter, evtl. Holland/Dänemark schauen	Kurt (Technik) Hubert (Baden) Ruedi (HPS/arwo)	18.09.2018	12.2018	
18-14	Fachtagung "Velosicherheit mit System": wer nimmt teil? → Hubert	Hubert	18.09.2018	23.10.2018	
18-15	Stellungnahme Schulhausplatz an Vorstand Pro Velo Baden verschicken	Jürg	18.09.2018	23.10.2018	

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

## 9 Schlusspunkt

 <p>Quelle: Jürg Meier</p>	<p>Das ASTRA hat ja festgestellt, dass die Velos – wie die Autos auch – immer breiter werden. Der Trend geht aber nicht nur in die Breite, sondern auch in die Höhe. Visionär wie immer haben die Badener Planer dies frühzeitig erkannt und entsprechend erste Schilder auf fünf Metern Höhe angebracht. Oder sollen damit velofahrende (Gir-)Affen besser über den Schulhausplatz gelenkt werden? Nun, bzgl. Signalisation Schulhausplatz für Velofahrer (ob Menschen, Giraffen oder Tausenfüssler) ist sicher noch nicht das letzte Wort gesprochen</p>
--	--

Schöner Wechsel vom Spätsommer in den Frühwinter, Ruedi

## 10 Nächste Sitzung

<p><b>Dienstag 20. November 2018 um 20:00</b>  <b>Schlossbergweg 2, Baden (Geschäftsstelle Bluesfestival, hinter Falken)</b>  <b>Achtung: wegen Umbauarbeiten vorläufig nicht im Foyer der Kanti Baden!</b></p>
---

Traktanden der Sitzung:

- Schulhausplatz Baden: Reaktion auf unser Schreiben
- Bikeable.ch
- Weitere Themen nach Bedarf

**Sitzungstermine 2018 (jeweils am Dienstag um 20:00, Schlossbergweg 2, Baden):**

11. Dezember

**Weitere wichtige Termine:**

Siehe unter [www.provelobaden.ch/agenda](http://www.provelobaden.ch/agenda)