

Protokoll der Sitzung vom 22. Januar 2019

Datum/Zeit:	22. Januar 2019, 20:00 – 22:00
Ort:	Sitzungszimmer Rathausgasse 6
Vorsitz:	Hubert Kirrmann
Teilnehmer:	Hubert Kirrmann, Jürg Meier, Kurt Frei, Dacfeý Dzung, Franz Hauser, Emanuel Spring, Anja Weber
Gäste:	
Entschuldigt:	Ruedi Meier, Marc Toedtli, Josef Wetzel
Protokoll:	Jürg Meier

1. Protokoll und Pendenzen

Hubert begrüsst die Anwesenden der Sitzung, zum ersten Mal an der Rathausgasse 6 in Baden. Der Raum verfügt über einen grossen Bildschirm mit ClickShare-Ansteuerung.

Das Protokoll vom 20. November 2018 wird genehmigt.

Die Pendenzen werden in Abwesenheit des Pendenzenmeisters nicht redigiert. Neue Pendenzen siehe am Schluss des Protokolls.

2. Pro Velo CH / Pro Velo Aargau

2.1. Tagung der Velokonferenz Schweiz 2018 zu „Safe and Serious“

Emanuel berichtet von der Tagung und fasst die Vorträge kurz zusammen. Es wurden die Voraussetzungen für sicheres / erfolgreiches Velofahren vorgestellt, das Kopenhagener Modell (indirektes Linksabbiegen) und der niederländische Ansatz (vortrittsbelastete separate Velospur um einen Verkehrsknoten herum) verglichen, vor Kleinstkreiseln ohne Bremswirkung gewarnt, und ein paar elegante Beispiele aus der Praxis vorgestellt.

Die Referate sind auch im Info Bulletin 02/2018 der Velokonferenz zusammengefasst, abrufbar hier

https://www.velokonferenz.ch/download/pictures/f2/6vorwi80fto8tsf00x3ykuftck46u1/vks_bulletin_2-18_d.pdf

2.2. Velovorzugsroute Neuenhof-Brugg

Wie der Kanton Aargau vor kurzem über die AZ verlauten liess, ist er Willens, bis 2040 für eine Velobahn oder zumindest eine Velovorzugsroute von Neuenhof bis Brugg 50 Mio CHF aufzuwerfen. Eine offizielle Streckenführung wurde noch nicht kommuniziert. Wie der Kanton auf diese Summe kommt, beziehungsweise welche Brücken/Tunnels mit diesem Geld gebaut werden sollen, ist unklar. Klar ist jedoch, dass sich dieses Projekt wohl nur im Rahmen der OASE realisieren lässt, und dass dazu erst mal 1000 Mio CHF für den motorisierten Verkehr investiert werden müssten.

Hubert und Hörby Küenzi (PV Brugg-Windisch) durften das Projekt in der AZ vom 23.01.2019 kommentieren:

<https://www.aargauerzeitung.ch/aargau/baden/velolobby-unzufrieden-trotz-50-millionen-fuer-bessere-radwege-133994198>

2.3. Delegiertenversammlung PV Aargau vom 23.01.2019.

An der DV soll mal wieder über eine Fusion der 5 Aargauer PV Regionalverbände gesprochen werden. PVRB ist da eher kritisch, der Vorteil einer regionalen Identität (gegenüber einem Auftreten als „Pro Velo Aargau, Untersektion Baden“) ist nicht zu unterschätzen. Interessant wäre es zu erfahren, wie in Kantonen mit einer einzigen PV (z.B. Basel, Zürich) die regionalen Aktivitäten organisiert und koordiniert werden.

Jürg vertritt PVRB und berichtet an der nächsten Sitzung (26. Februar 2019)

3. Baden

3.1. Veloabstellplätze Bahnhof Baden

Die SBB sind diesbezüglich im Führerstand. Doppelstock Veloabstellplätze (VAP) sind geplant beim Gleis 1 bei der Unterführung Sterk. Im Unterschied zur Diskussion von vor 12 Jahren scheint das Ortsbild nicht mehr gegen doppelstöckige VAP zu sprechen. Idealerweise kommt ein System zum Einsatz, welches das Anheben der Velos in die oberen Plätze hydraulisch oder mit Federn unterstützt.

3.2. Schulhausplatz

Von dem ergebnislosen Treffen mit der Stadt Baden (siehe PV Protokoll vom November 2018) ist konsequenterweise auch noch kein Sitzungsprotokoll erstellt worden.

Am 17.1.2019 fand ein (weiterer) Augenschein statt zum/am Schulhausplatz. Vor Ort waren Jürg, Isabelle Zutter FSFRV, Adrian Bertschi BVU, und Lukas Stadtherr (Schweizmobil). Die Signalisation der offiziellen Veloland-Routen Nr. 5 und 34 von der Mellingerstrasse in die Weite Gasse (und umgekehrt) wird verbessert und soll bis zu Beginn der Saison wieder alle Radtouristen über den Schulhausplatz leiten. Dazu werden auch neue Vorwegweiser auf den Zufahrtsachsen Mellingerstrasse und Hochbrücke montiert. Wir sind gespannt auf die Ausführung!

Leider ist offiziell keine Signalisation von Varianten vorgesehen. Somit ist es nicht möglich, den ortsunkundigen Gästen (z.B. Familien mit Kindern) mitzuteilen, dass sie auch das Untergeschoss des Schulhausplatzes benutzen dürfen.

Kombinierte Wegweiser (eine Tafel für MIV und Velo) wären auch möglich und bei nachgewiesenen auf Jahre hinaus unveränderlicher Führung der Velorouten auch vertretbar.

Aus unserer umfassenden Eingabe an den Kanton ist der Punkt 7.1. auch diskutiert worden. Das separate Velo-Lichtsignal (LS, auf dem Bild rechts neben dem Kopf des Velofahrers) könnte als freie Einfahrt in den Velostreifen interpretiert werden, so dass der einmündende Velofahrer sich nicht um andere Velos kümmert, welche sich bereits auf dem Velostreifen Richtung Hochbrücke befinden. Das LS dient aber ausschliesslich dazu, den Verkehr kurz anzuhalten, wenn ein Postauto/Bus aus der neuen Haltestelle Ländli Richtung Hochbrücke fahren will. Zweck der separaten Velo-LS ist unklar, ein Vorgrün an dieser Stelle macht wenig Sinn.



4. Wettingen

4.1. 975 Jahre Wettingen: Jubiläumsfest 14. – 23.8.2020.

Diskussion wird verschoben und penzenziert.

5. Ständige Projekte

5.1. Velobörse

Die nächste Börse findet am 16. März 2019 statt!

Beppi Wetzel ist scheinbar auf dem Heimweg und sollte in 10 Tagen wieder in der Schweiz sein. Er wird sich dann mit Hochdruck der Börsensoftware widmen und einen zweiten Administrator als Stellvertreter aufbauen. Dacfoy steht dafür nicht zur Verfügung.

Bargeldloszahlungsmöglichkeit ist noch unklar, Postcard war jeweils auch gefragt von den Käufern. Twint wäre auch eine Option. Die Kollegen in Brugg und Aarau setzen voll auf Bargeld und haben auch diverse Automaten in Börsenplatznähe.

5.2. Velofahrkurse

Provisorisches Programm 2019. Anmeldung über www.velokurs.ch ab Mitte März 2019.

Samstag 6. April 2019	Würenlos / Spreitenbach
Samstag 4. Mai 2019	Wettingen 1
Samstag 11. Mai 2019	Brugg
Samstag 18. Mai 2019	Fislisbach / Mellingen
Samstag 25. Mai 2019	VFT Wettingen
Samstag 8. Juni 2019	Obersiggenthal / Wettingen 2
Samstag 15. Juni 2019	Zofingen

6. Anlässe

6.1. Generalversammlung 2019

Der 16. und der 23. April fallen in die Frühlingsferien. Somit steht neu der 30. April 2019 für die GV im Vordergrund. Hubert klärt Verfügbarkeit des Sitzungszimmers.

Ebenfalls gesucht ist ein Gastreferent/in, genannt wurde Sandra Kohler als Tiefbau-Vorstand der Stadt Baden – da könnten wir uns grad für die neue Zufahrt zu den VAP beim Gleis 1 bedanken (und nachfragen wieso das 12 Jahre gedauert hat;-)

Alternativen wären Ruedi Gunz aus Boppelsen (Vortrag über die Geschichte des Velos, war schon für die GV 2018 nominiert), oder Beppi Wetzel (Neuseelandreise?).

7. Varia

8. Pendenzen

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. am
19-01	Raum und Gast für GV am 30. April 2019	Hubert	22.01.2019	26.02.2019	
19-02	Jubiläumsfest 975 Jahre Wettingen 2020 – Bedarf für eine Velostation?	Jürg	22.01.2019	26.02.2019	
19-03	Signalisation Umweg Route 5 bei Markt via Kirchplatz oder Halde	Jürg	22.01.2019	26.02.2019	
19-04	Bikeable.ch Administrationsrechte für PV Regionalverbände?	Jürg	22.01.2019	26.02.2019	

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

9. Schlusspunkt

Im Schnee versunken.

10. Nächste Sitzung

Dienstag 26. Februar 2019 um 20:00 Sitzungszimmer Rathausgasse 6, Baden

Sitzungstermine 2019 (jeweils am Dienstag um 20:00, Rathausgasse 6, Baden):

26. Februar, 19. März, 30. April (GV), 21. Mai, 18. Juni

Weitere wichtige Termine: Siehe unter www.provelobaden.ch/agenda