

## Protokoll der Sitzung vom 17. September 2019

---

<b>Datum/Zeit:</b>	17. September 2019, 20:00 – 22:00
<b>Ort:</b>	Sitzungszimmer Rathausgasse 6, Baden
<b>Vorsitz:</b>	Hubert Kirrmann
<b>Teilnehmer:</b>	Hubert Kirrmann, Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Steven Van Petegem, Marianne Müller, Marc Toedtli, Ruedi Meier
<b>Gäste:</b>	
<b>Entschuldigt:</b>	Emanuel Spring
<b>Protokoll:</b>	Ruedi Meier

---

### 1. Protokoll und Pendenzen

Hubert begrüsst die Teilnehmer zur Sitzung.

Pendenzen: siehe Pendenzenliste am Ende des Protokolls.

### 2. Pro Velo CH

Velobörsenworkshop der Pro Velo CH. 2019 wurde kein Velobörsen-Workshop (Austausch zwischen Pro Velo CH und Organisatoren verschiedener Börsen) durchgeführt. 2020 soll ein derartiger Workshop wieder stattfinden. Wir werden gerne daran teilnehmen.

### 3. Pro Velo Aargau

Das nächste Treffen der Pro Velo Aargau findet am 16. Oktober, ab 19:50 in Aarau (Restaurant La Spezia) statt

Kantonsgrenze: Der neue Veloweg Würenlos – Oetwil wird am 27. September, 16:00 eingeweiht. Es gibt eine Einweihungsfeier. Pro Velo Region Baden wurde dazu offiziell eingeladen. Festplatz ist Richtung Oetwil, es gibt eine Bimmelbahn von Würenlos und weitere Attraktionen. Es werden auch andere Pro Velo dabei sein (Pro Velo Limmattal). Siehe [Limmattaler Zeitung](#) und Webseite Würenlos.



Der Aargauer Kantonsingenieur Rolf Meier, Daniel Häfliger von der Baudirektion des Kantons Zürich, die Oetwiler Gemeindepräsidentin Rahel von Planta (FDP) und die Würenloser Gemeinderätin Barbara Gerster Rytz (CVP) durchschnitten das Band.

© Limmattaler Zeitung

Bild Einweihungsfest vom 27. September 2019

## 4. Baden

Der Mobilitätstag fand am 14. September auf dem Bahnhofplatz in Baden statt. Zwar war der Andrang nicht überwältigend, es entstanden aber wieder gute Kontakte auch mit der Lokalpolitik (inkl. Stadtpräsident). Der Maltisch von Anja war ein grosser Erfolg!

Im Anschluss an den Mobilitätstag entstand ein Artikel in der AZ in dem auch Hubert zur kritischen Situation bzgl. Veloabstellplätze insb. beim Bahnhof zitiert wird.

Sie dazu auch [Link AZ](#).

Kritische Stellen:

- Limmatpromenade Ennetbaden: Velofahrer teilweise rücksichtslos unterwegs, Fussgänger erwarten dort keine Velofahrer. Vorschlag, wie das verbessert werden könnte ("Vorsicht Rücksicht") an Gemeinde Ennetbaden einreichen.
- Höhtal Richtung Baden: Signalisation nur noch für "schnelle" Variante via Höhtalstrasse, Signalisation der langsameren, sichereren Variante durch die Gemeinde Ehrendingen und hinunter nach Ennetbaden fehlt.
- Randsteine Dättwil: Sehr schöne, geschliffene Randsteine beim Stationsweg, die sehr angenehm zu überfahren sind. Positive Rückmeldung von uns, aber nicht generell anwendbar, da für Blinde eine Tastkante benötigt wird. Optimaler Kompromiss noch nicht gefunden (evtl. mittels dicker Farbe, wie z.B. an den Bahnhöfen)
- Mellingerstrasse stadteinwärts: keine/ungünstige Signalisation für eine Route via Weiherweg. Der Fall wird in Bikeable eingetragen.
- Situation Schulhausplatz Baden bei Rampe von der Unterführung hoch Richtung Hochbrücke/Wettingen: Einspuren wegen extrem spitzem Winkel und schlechter Sicht ist ziemlich gefährlich, insbesondere wenn von oben ein anderes Velo kommt.

Diese Punkte von denen, die sie gemeldet haben, bitte in Bikeable eintragen.

Agglomerationsprogramm: Baden hat folgende Massnahmen im Bereich Velo dazu angedacht:

- Veloweg Bahnhof Baden – Axpo Areal
- Erstellen neues Velokonzept
- Veloschnellbahn Killwangen – Baden – Brugg

Wir sollten weitere Massnahmen sammeln für dieses Agglomerationsprogramm und diese einspeisen. Steven wird uns über das weitere Vorgehen informieren. Anja schickt eine Liste/Zusammenzug aus Bikeable für Steven.

Hinweis von Steven: Guter Ansatzpunkt ein Anliegen wirkungsvoll einzubringen ist über die Abteilung Verkehrssicherheit zu gehen. Diese Abteilung hat ein relativ hohes Gewicht und kann gut unterstützen.

## 5. Wettingen

Tägi: es werden neue Veloparkplätze erstellt, Anbindung an Veloweg nach Würenlos nicht sauber gemacht (z.B. Randsteine). Jürg wird dies via Gemeinde einspeisen.

## 6. Ständige Projekte

### 6.1. Velobörse

Am 3. September fand ein Meeting statt mit Kurt, Ben, Beppi und Ruedi zu Velobörse 3.0. Ziel ist es einen neuen Server aufzubauen und die Abhängigkeit von Beppi als Entwickler und "Mastermind" zu reduzieren. Auch die ganze Dokumentation soll verbessert werden. Am Funktionsumfang wird bei diesem Schritt nichts verändert.

### 6.2. Velolichtaktion

Die Velolichtaktion findet dieses Jahr am Abend des **7. November 2019** am Bahnhof Baden statt. Mehr dazu an der nächsten Sitzung, Reserviert euch aber bereits das Datum. Die Polizei wird dieses Jahr (im Gegensatz zu 2018) wieder dabei sein! Thema für nächste Sitzung.

### 6.3. Velofahrkurse

Kurt und Jürg haben ein Vorbereitungsmeeting für die Saison 2020 gemeinsam mit den Kursleitern durchgeführt. Evtl. gibt es 2020 einen neuen Durchführungsort "Würenlingen".

### 6.4. Website

Update Läuft noch...

## 7. Varia

["Tag der Verkehrssicherheit"](#) am 6. November in Zürich. Hubert nimmt Teil.

*Problem bei Vogelsang.* Steven meldet es auf Bikeable und kontaktiert Pro Velo Brugg.

Bikeable ist eine gute Sache, aber die Betreiber sind leider nicht immer sehr reaktiv, Wünsche werden nicht umgesetzt (selbst wenn wir anbieten, diese zu bezahlen). Speziell schade ist, dass keine selektive Filterung per Region erfolgen kann.

*PS!* Sharevelos für alle Mitarbeitenden auf dem Areal zur Verfügung, Freischaltung mit Badge. 100 Velos stehen für diesen Pilotversuch während einem Jahr zur Verfügung

Das ASTRA (Bundesamt für Strassen) sucht einen Veloplaner...

*Nachtrag zum Protokoll:*

Pro Velo Baden Tour von Baden an den Rheinfall am Wochenende vom 21./22. September.

Bei prächtigem Wetter besammelten sich fast 20 Teilnehmer zu dieser Tour beim Landvogteischloss. Via Ehrendingen – Freienwil – Schneisingen – Rümikon – Kaiserstuhl – Hüntwangen – Jestetten – Dachsen/Rheinfall. Bei toller Abendstimmung konnten wir den Rheinfall besichtigen. Die Nacht verbrachten wir als eine der letzten in der historischen Jugi von Dachsen – ein Steinwurf vom Rheinfall entfernt. Das Rauschen des Wasserfalls vermochte den Lärm zweier Hochzeiten in den Hotels daneben leider nicht wirkungsvoll zu dämpfen. Am nächsten Tag besuchten wir den Munot in Schaffhausen, anschliessend ging es individuell zurück nach Hause (Zug oder Velo). Diese Tour war ein tolles Erlebnis, besten Dank an Hubert für die perfekte Organisation.



Boxenstopp in Kaiserstuhl.

## 8. Pendenzen

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. am
19-05	Bikeable.ch, Nutzungskonzept	Anja	21.05.2019	17.09.2019	
19-09	Anfrage pvCH zu bikeable.c	Hubert	18.06.2019	17.09.2019	
19-10	Anbindung Tägi an Veloweg: in Gemeinde Wettingen einbringen	Jürg	17.09.2019	15.10.2019	
19-11	Konzept für Velobörseserver IP-Anschluss	Hubert	3.9.2019	15.10.2015	

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

## 9. Schlusspunkt



Quelle: R. Meier

Ist das die Zukunft der Elektromobilität? Ein brandneuer Audi e-tron mutterseelenalleine auf Lastwagen-Huckepackfahrt zu seinem ökologisch bewussten Kunden...

## 10. Nächste Sitzung

**Dienstag 15. Oktober 2019 um 20:00**

**Rathausgasse 6, Baden**

Traktanden der Sitzung:

- Velolichtaktion
- Weitere Themen nach Bedarf

**Weitere Sitzungstermine 2019 (jeweils Dienstag um 20:00, Rathausgasse 6, Baden):**

19. November 2019

**Weitere wichtige Termine:**

- 16. Oktober PV Kt. AG
- 07. November Velolichtaktion

Siehe auch auf unserer [Website](#) (under Construction).