

Protokoll der Sitzung vom 23. Februar 2021

Datum/Zeit:	23. Februar 2021, 20:00 – 22:00
Ort:	Zoom Sitzung
Vorsitz:	Hubert Kirrmann
Teilnehmer:	Hubert Kirrmann, Jürg Meier, Kurt Frei, Ruedi Meier, Anja Weber, Marianne Müller, Marc Toedtli, Dacfe Dzong, Nora Rupp, Jana Stachetzki
Gast:	Manuela Ernst, Einwohnerrätin Wettingen, Grossrätin AG
Entschuldigt:	Sabine Sahli, Josef Wetzel
Protokoll:	Anja Weber

1 Protokoll und Pendenzen

1.1. Hubert begrüsst die Teilnehmer zur monatlichen Sitzung der Aktiven der Pro Velo Region Baden.

1.2 Pendenzen: siehe Pendenzenliste am Ende des Protokolls.

1.3. Das Protokoll vom 19.1.2021 wurde genehmigt

1.4. Als erste kommen die Traktanden, die unseren Gast, Manuela Ernst, interessieren.

2 Velofahren in Wettingen (Jürg, Dacfe, Kurt)

Diskussion mit Manuela Ernst, Einwohnerrätin Wettingen, Grossrätin Kanton AG, zum Gesamtgestaltungsplan Bahnhof Wettingen, insbesondere veloverkehrsrelevante Punkte.

Das Mitwirkungsverfahren wurde 2019 mit dem Gesamtgestaltungsplan abgeschlossen. Hier können die Dokumente heruntergeladen werden:

<https://www.wettingen.ch/planungsprojekte/19703>

<https://www.wettingen.ch/aktuellesinformationen/1072990>

https://www.wettingen.ch/docn/1221578/160623_KGV_Wettingen_Gesamtdokument.pdf

<https://www.wettingen.ch/aemter/2561>

Jürg und Kurt planen in den kommenden Wochen eine Besprechung mit dem neuen Leiter für Bau- und Planung Jilko Müller, um die „Stolpersteine“ in Wettingen zu erörtern.

2.1 Bahnhof

Die Zufahrtstrasse für Velos zum Bahnhof ist bedenklich, da dort auch Zulieferverkehr fährt (LKWs), Schwerverkehr und Velos begegnen sich auf engen Strecken.

2.2 Tägerhardstrasse

In der 2. Jahreshälfte 2021 wird die Tägerhardstrasse (von der Bahnhofstrasse bis Tägi Einkaufszentrum) erneuert (mit komplett neuem Belag etc.). Die Tägerhardstrasse ist stark vom Fuss- und Veloverkehr benutzt: viele Pendler, Familien mit kleinen Kindern, Freizeitverkehr. Neben dem lokalen Verkehr läuft hier auch eine nationale Veloroute (Mittellandroute No.5.) durch.

Für Fuss- und Veloverkehr gibt es folgende Probleme:

a) Rosenauweg

Zwischen Bahnhofstrasse und Rosenauweg gibt es kein Trottoir, nur einen gelb markierten schmalen Streifen auf nur einer Strassenseite. Die Strasse ist gebogen und unübersichtlich. Velos, Fussgänger und motorisierte Fahrzeuge müssen sich den engen Platz teilen, was eine unsichere und ungemütliche Situation für alle ergibt.

Abhilfe: Verbot für Motorwagen und Motorräder (Ausnahme Zubringerdienst) zwischen Bahnhofstrasse und Rosenauweg (jetzt Einbahnstrasse), Koordinaten: 47.45808562430476, 8.319509560784576

b) Kreuzung Gerstenstrasse

Für Velofahrer Richtung Wettingen ist es insbesondere an der unübersichtlichen Kreuzung Gerstenstrasse gefährlich. Velofahrer Richtung Wettingen Bahnhof sehen Fahrzeuge, die aus der Gerstenstrasse kommen, viel zu spät, da die erste Strassenecke der Kreuzung in Fahrtrichtung wegen einer ca. 1.5m hohen Mauer die Sicht in die Gerstenstrasse sehr einschränkt. Es müsste fast auf Schritttempo abgebremst werden. Weil die Tägerhardstrasse für viele Velofahrer «Fernverbindungs-Charakter» hat, denken die meisten Velofahrer erst gar nicht an Abbremsen.

Abhilfe: Aufhebung des Rechtsvortritts für Fahrzeuge, die aus der Gerstenstrasse auf die Tägerhardstrasse fahren, z.B. durch Anbringen von Haifischzähnen.

c) Tägerhardstrasse

Die Parkfelder auf der Tägerhardstrasse sind alle rechts in Fahrtrichtung Zürich. Es ist insbesondere für Kinder und Ungeübte gefährlich, sie können übersehen werden und mit motorisiertem Verkehr kollidieren. Für zügig fahrende Velos blockieren Autos die Weiterfahrt, wenn sie vor den parkierten Autos entgegenkommenden Verkehr abwarten müssen; für das Velo ist es breit genug, entgegenkommenden Verkehr zu kreuzen, nicht aber, wenn ein Auto die Spur blockiert. Insgesamt ist es für Velofahrer unangenehm, auch in die andere Richtung, da es neben den parkierten Autos eher eng ist und die Fahrt oft unterbrochen werden muss.

Abhilfe: Parkfelder entfernen. Weiterhin sollte zur Erhöhung der Sicherheit für den Langsamverkehr und zur Verkehrsberuhigung die Tägerhardstrasse in eine Zone 30 umgewandelt werden; der Abschnitt Bahnhofstrasse bis Weberstrasse und die Weberstrasse selbst sind bereits in der Tempo 30 Zone.

Manuela Ernst wird die Gemeinderätin Kirsten Ernst zu diesen Vorhaben informieren. *(Wir haben bereits am 2. März 2021 von Manuela Ernst die Rückmeldung erhalten, dass sie mit Kirsten Ernst die Situation besprochen hat. Diese meinte, dem Planungsteam wurden die Ideen schon vorgebracht und sie wird diesen nun Nachdruck verleihen, damit sie in die Umsetzung in der 2. Jahreshälfte einfließen, damit die Umsetzung möglichst geringe Kosten verursacht.)*

3 OASE Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostargau

Die Unterlagen zu diesem Projekt sind abrufbar:

(https://www.ag.ch/de/bvu/mobilitaet_verkehr/strasseninfrastruktur/strassenprojekte/ostaargauer_strassenentwicklung/oase_regionales_gesamtverkehrskonzept_ostaargau.jsp)

Die Gemeinde Wettingen will OASE und Limmattalbahn zusammen planen.

Das Trasse der Limmattalbahn führt momentan am Ortsrand Wettingen geplant und durch die Landstrasse. Daneben ist Grüngürtel. Durch Limmattalbahn entsteht Einzonungsdruck im Gebiet Wettingen Ost. Einzonungssperre besteht nur noch bis 2035. Der Grüngürtel sollte jetzt geschützt werden (Landschaftsschutz)

Neuerdings soll statt der Landstrasse die Zentralstrasse als Trasse für die Limmattalbahn dienen, Es bestehen Zweifel, ob dies dem Raum Wettingen dienlich wäre und nicht E- Busse zweckdienlicher und günstiger wären. Der aktuelle Zustand der Hochbrücke lässt eine Tramspur nicht zu, Umbauten wären teuer und aufwendig (die Hochbrücke wird gegenwärtig renoviert, aber nicht in Hinblick auf die Limmattalbahn).

Auch sollte die Bevölkerung von Wettingen stärker in die Planungen der Limmattalbahn einbezogen werden.

4 Pro Velo CH (Hubert)

Keine Neuigkeiten

5 Pro Velo Aargau (Jürg, Marianne)

DV PV AG (Kanton) vom Freitag 19. Februar 2021 - wird am 16. März nochmal angesprochen
PVAG Homepage erhält neues Wordpress „Theme“ von Köbi Knüsel (PVCH und PV Lenzburg).
PV Lenzburg und PV Zug werden dieses sofort nutzen. Marianne ist mit an Bord.

Nach einer Panne werden jetzt Emails automatisch weitergeleitet vom (neuen) Konto „info@provelo-ag.ch“ an info@provelobaden.ch und andere Regionalverbände.

PV Aarau berichtet: Der Kanton plant eine baldige(?) Überprüfung aller Lichtsignalanlagen wegen Rechtsabbiegen bei Rot für Velos. Diese beschlossene Massnahme wird unverbindlich und unnötig verzögert umgesetzt, andere Kantone haben am 1. Januar 2021 schon mit der Umsetzung begonnen. Köbi Knüsel schreibt diesbezüglich direkt ans BVU (Departement Bau, Verkehr und Umwelt) im Namen aller RV / PVAG, unter Nennung von ein paar konkreten LSA. Dann muss das BVU begründen, warum an diesen Stellen ein Rechtsabbiegen bei Rot nicht möglich ist.

(In Baden sind alle Lichtsignalanlagen im Kantonsbesitz, auch die Haselstrasse, da sie sich auf Kantonsstrassen befinden. Die Stadtpolizei Baden wird vom Kanton über die Umsetzung des Rechtsabbiegen bei Rot für Velos nicht informiert.

PV Lenzburg promotet „White Socks Ride“ (von Lenzburg nach Schinznach/Opalinustongrube am 5.6.2021. Im Zeughaus Lenzburg lagern 200 Vintage Bikes für diesen Anlass.

PV Wohlen unterstützt Kreisverkehrsaktion (Sensibilisierung der Autofahrenden auf Velos) durch Polizei/Eltern.

Die kantonale koordinierte Aktivitäten (Schulwegaktion gemäss Vorlage PV SH, „Abstand ist Anstand“) ist bis auf weiteres angehalten.

Wir wollen uns über die Aktivitäten der Zweiradfachstelle vom Kanton informieren (Carlo Degelo, Leiter Abteilung Verkehr Kanton Aargau, Isabelle Zutter, Projektleiterin).

https://www.ag.ch/de/verwaltung/bvu/mobilitaet_verkehr/langsamverkehr/fuss_und_veloverkehr.jsp?sectionId=1685056&accordId=10

6 Baden

6.1 Velokonzept Baden (Jana)

In Anlage an die „Norm Anforderungen an Anlagen für den leichten Zweiradverkehr (https://www.provelobaden.ch/sn640060_zweiradverkehr/) werden die Infrastrukturstellen, nach Stärken und Schwächen unterschieden und kategorisiert nach:

- Sicher (geringe Unfallgefahr, Einfachheit der Anlage, sehen und gesehen werden, Sicherheitsempfinden)
- Kohärent (Durchgängigkeit, Durchlässigkeit, gute Führung, Homogenität)
- Direkt (günstige Linienführung, Vermeidung von Fahrtunterbrechungen)
- Komfortabel (günstige vertikale Linienführung, wenige Behinderungen, Ebenheit der Fahrbahn, radfahrerfreundliches Umfeld)

Die „Stolpersteine“ werden in einer Exceltabelle abgelegt, mit Geokoordinaten und einem Permalink zu Standortbildern. Diese Daten werden in eine Karte von Open Street Map importiert, so dass zu den Punkten beim Anklicken auf der Karte die Beschreibung mit Bildern, betrachtet werden kann.

Link zur Karte: <http://umap.osm.ch/m/3297/> (noch in Bearbeitung).

Alle sind eingeladen, Beiträge zu liefern.

7 Wettingen

Kurt, Jürg, Dacfoy und Ruedi werden in den nächsten Wochen einen Termin vereinbaren mit dem neuen Leiter Bau- und Planung Jloko Müller, um die Liste der Stolpersteine in Wettingen zu diskutieren (siehe auch 2)

Kurt: Organisiert Elternanlass für Eltern von 4. Klässler zum Zusatzvelokurs.

8 Projekte

8.1 Velobörse

Die Velobörse findet statt am 20.März 2021 mit Schutzkonzept und Maskenpflicht, der Ausweichtermin 19.Juni 2021 entfällt.

Die Planung läuft. Beppi, Kurt und Ben haben kontinuierlich die Software optimiert.

Ruedi ist weiterhin am Verhandeln mit dem Werkhof Wettingen wegen der hohen Kosten für Materialtransport der Börse im September 2020.

Nora regt an, Händler bei Bedarf an eine faire Arbeitsweise zu erinnern.

Die farbigen Velos als Werbung werden 8 Tage vor der Börse in Baden und Wettingen verteilt (Baden verlangt 150 CHF, Wettingen nichts, bravo!).

Marianne hat Börse und Velofahrkurse in der Broschüre „badenaktuell“ organisiert
<https://www.badenaktuell.ch/ausgaben/> S. 54-55

8.2 Velofahrkurse

8.2.1 Kindervelofahrkurse: in Vorbereitung für vor und nach den Frühlingsferien

Siehe Termine in [Velokurskalender von Pro-Velo Schweiz](#)-

Neue Leiterkurse: 13.März 2021 und 20.März 2021. Anja geht wahrscheinlich am 13.März 2021 hin.

8.2.2 Frauenfahrkurse

Termine: 6.3., 13.3., 27.3.

Die Kurse finden in kleinen Gruppen (< 4Personen, Maskentragungspflicht) statt, in denen ein sicheres Covidschutz umgesetzt werden kann.

Helfer aus Nicht – Risikogruppen für Covid19 sollten vermehrt eingesetzt werden. Kurt wird noch Einladungen senden.

8.3 Website

Um Gehör und Unterstützung bei Behörden für unsere Anliegen zu finden, müssen wir bekannt sein und die Menschen sollen sehen, was läuft.

Immer gültig: Alle Projektverantwortlichen sollen über ihre Aktionen einen kleinen Bericht (mit Fotos) schreiben und Marianne senden. Während den Aktionen, Ausflügen etc. auch Fotos an Marianne schicken für Facebook, Webseite, etc.

Im Vorfeld von Terminen Marianne informieren über die Aktionen und / oder auf Webseite posten. In Agenda eintragen.

5.1. Kidical Mass (neues Projekt)

Anja stellt das Projekt vor (Route, Ablauf), das Marianne und Anja zusammen planen und organisieren mit Unterstützung von Hubert.

Die Strecke ist von der Stadtpolizei genehmigt, Start ist am Schulhaus Ländli (genehmigt von der Gewerbepolizei ist auch die Nutzung des Schulplatzes Schulhaus Ländli mit Hintergrundmusik (Tarif 3a bei Suisa).

Termin: **30.5.2021** (an der Sitzung 16.2. war noch nicht bekannt, dass der Kanton die Durchführung am 21. März absagte)

Grober Ablauf:

- ❖ Die Kidical Mass findet am Nachmittag 14:00 statt. Vor der Abfahrt am Schulhaus Ländli wird ein gut 1-stündiges gemeinsames Dekorieren der Velos angeboten (Fahnen mit Zeichnung und Beschriftung, „Kidical Mass“, Bänder für Lenker ev. mehr) und ein kleiner Geschicklichkeitsparcours
- ❖ Wegen Corona ist ein Schutzkonzept vorzuweisen, mit verschiedenen Szenarien an Teilnehmerzahlen an Kantonsärztlichen Dienst, O.Flückiger (Anja)
Die Teilnehmer müssen sich anmelden, um das Schutzkonzept umzusetzen, einschliesslich Contact tracing.
- ❖ Ca. 15:15-15:30 Einstimmen auf die Ausfahrt mit Musik, Instruktionen.
- ❖ 15:30. Rundfahrt ca. 1 Stunde, 5km. Mit internem Sicherheitsdienst:
Ländliweg-bis Eisenbahnbrücke—Gottesgraben-Aue-Kanalstrasse-Holzbrücke-Untere Halde-Kronengasse-Limmatpromenade-Kurplatz-Blumengässchen-(Bäderstrasse-Kreisel Haselstrasse-Oelrainstrasse)---(Absicherung Sicherheitsdienst)-unterer Bahnhofplatz-Badstrasse-Schlossbergplatz-(Kinder bis 12Jahren dürfen im geschützten Rahmen fahren), Erwachsene schieben hier) -> Weite Gasse-Subway hinunter zur Grabenstrasse (Spielplatz).
Helfer fahren voraus und blockieren je nach Beschaffenheit der Kreuzung die Einfahrtstrassen mit Velos, reden mit Autofahrern falls nötig, etc.
(Teilnahme nur mit den Eltern, sie sind für ihre Kinder verantwortlich)
Am Ziel (Spielplatz Graben): : gemeinsamer Ausklang mit Verpflegung (ca- 17:30).

Marianne hat abgeklärt PV CH -Bern (Christoph Merkli) dass Eventversicherung von PV CH für genehmigte Anlässe greift (genehmigte Kidical Mass, Velofahrkurse, Velobörse)-

*Weitere To-Do siehe Google-Drive (Anja und Marianne bei Bedarf fragen)

5.2. Frühlingsspass: Velotour 15. April Wohlen-Erdmannlistein und Velopflegekurs 23. April (Hubert)

<https://www.myswitzerland.com/de-ch/erlebnisse/veranstaltungen/fruehlingsspass-pro-velo-tour-erdmannlistein/>

Gemütliche Velotour (40 km) über Radwege zum Erdmannlistein, dort wo Kobolde wohnten. (Strecke Baden-Theaterplatz (9:00) - Dättwil - Mellingen - Hägglingen - Wohlen (Calatrava) - Waltensschwil - Erdmannlistein - Fischbacher Mössli - Sulz (Fähre) - Stetten - Mellingen - Rütihof - Dättwil - Baden.)

Getränke und Z'mittag mitnehmen, in Sulz wird s'Vieri offeriert. Kinder unterhalb von 10 Jahren mit Elternbegleitung

Marco Wieser (Bike Zone) organisiert den Velopflegekurs am 23. April.

6. Varia

- ❖ Digitalisierung und gemeinsame Dateiablage: Marianne organisiert Google Workspace.

7. Pendenzen

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. Am
20-02	Terminvorschläge an Jürg Haener	Jürg	2020-02-18	Offen (Wegen Corona verzögert)	
20-04	Eintrag Bikeable für Rechtsabbieger Hochbrücke Seite Wetttingen https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfLK6fuAw	Anja	2020-02-18	2020-05-19	2021-02-28

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. Am
	gepostet als Anja für interne Abstimmung				
20-06	Klären ob Pro Velo die Veloprüfungen durchführen könnte (als Ersatz für die Polizei)	Jürg	2020-04-21	2020-05-19	
20-07	Foto auf Einstiegsseite Web auswechseln und verkleinern, Statuten einfügen	Marianne	2020-04-21	Mit Umstellung auf neues wordpress theme	
Kidical Mass	Schutzkonzept für Kidical Mass an Kanton bis 30.4. Anwohner auf Route ansprechen, informieren Helferteam vervollständigen Werbung (Flier, webpage, email Einladungen)	Anja Anja Anja Marianne		2021-04-30 2021-04-10 2021-04-10 2021-04-26	

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

8. Schlusspunkt



Velo mit Style....heisst auch bei Begegnungen mit Fussgängern rücksichtsvoll und fair zu bleiben.

Sowohl «Fussverkehr Schweiz» als auch «Pro Velo Schweiz» wünschen grundsätzlich klar getrennte Verkehrsflächen.

https://www.velojournal.ch/magazin/news-detail/am-ende-wirds-fuer-alle-besser/?tx_news_pi1%5BmagazineDetailPid%5D=28&tx_news_pi1%5BmagazineUid%5D=60&chash=073fb09fd670c6108aa134177571cc0a

Bildquelle: www.styleride.ch

9. Nächste Sitzung

16. März 2021 um 20:00 Zoom

Weitere Sitzungstermine (Ort und Art: siehe Webseite/ Agenda):

16.3., **27.4.(ab 19:00 GV)**, 18.5., 22.6.,
unbestätigt: 20.7., 17.8., 21.9., 26.10., 16.11., 21.12.

Weitere wichtige Termine:

- 20. März 2021: Velobörse
- KidicalMass 30.05.2021

Kinder-Velofahrkurse : [Velokurskalender von Pro-Velo Schweiz](#)-

Frühlingsspass: Ausflug 15.4.2021 (Ausweichtermin 22.April 2021) und Velopflege (weitere Termine (Veloflickkurs) <https://www.myswitzerland.com/de-ch/erlebnisse/veranstaltungen/fruehlingsspass-pro-velo-tour-erdmannlistein/>

Und siehe auch auf unserer [Website](#).