

Protokoll der Sitzung vom 16. März 2021

Datum/Zeit:	16. März 2021, 20:00 – 22:00
Ort:	Zoom Sitzung
Vorsitz:	Hubert Kirrmann
Teilnehmer:	Hubert Kirrmann, Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Marianne Müller, Marc Toedtli, Nora Rupp, Jana Stachetzki
Gast:	Keine
Entschuldigt:	Ruedi Meier, Josef Wetzler, Dacfe Dzong
Protokoll:	Anja Weber

1 Protokoll und Pendenzen

1.1. Hubert begrüsst die Teilnehmer zur monatlichen Sitzung der Aktiven der Pro Velo Region Baden.

1.2 Pendenzen: siehe Pendenzenliste am Ende des Protokolls.

1.3. Das Protokoll vom 23. Februar 2021 wurde genehmigt

2 Pro Velo CH (Hubert)

2.1 Treffen mit der Geschäftsleitung

Es steht noch die Terminfindung an mit Jürg Haener, PV Schweiz, Kommunikation, Fundraising und Campaigning. Jürg Haener möchte sich mit Pro Velo Region Baden treffen, um einander kennenzulernen und Informationsaustausch.

2.2 Rechtsabbiegen- neues Gesetz seit 1. Januar 2021

Rechtsabbiegen bei Rot bei Zusatztafel erlaubt



Hierzu wurde eine neue Verkehrstafel in die Signalisationsverordnung eingeführt, die es Velofahrenden erlaubt, bei Rotlicht nach rechts abzubiegen. Das Rotlicht erhält in diesem Fall die Bedeutung von "Kein Vortritt". Die Regel gilt nur dort, wo die Tafel angebracht ist.

Zum Beispiel wird an der Kreuzung Bruggerstrasse-Haselstrasse keine Tafel „geradeaus erlaubt“ für Velos aus Turgi angebracht, weil die Schlepplinie der Gelenkbusse die Velospur bedecken.

In Baden sind alle betroffenen Lichtsignalanlagen vom Kanton gesteuert. Im Aargau läuft die Umsetzung der neuen Regelung äusserst langsam an. Wir hoffen, dass die Initiative von Pro Velo Aargau, resp. Köbi Knüsel, direkt ans BVU (Departement Bau, Verkehr und Umwelt) im Namen aller RV / PVAG, zu schreiben, den Prozess vorwärts bringt.

3 Pro Velo Kanton Aargau

Jürg erörtert Sitzung Pro Velo Kanton Aargau und weitere Neuigkeiten persönlich, welche schon im Protokoll vom 23. Februar 2021 schriftlich festgehalten sind.

4 Baden

4.1 Velokonzept Baden

Weiter in Bearbeitung:

In Anlage an die „Norm Anforderungen an Anlagen für den leichten Zweiradverkehr (https://www.provelobaden.ch/sn640060_zweiradverkehr/) werden die Infrastrukurstellen, nach Stärken und Schwächen unterschieden und kategorisiert nach:

- Sicher (geringe Unfallgefahr, Einfachheit der Anlage, sehen und gesehen werden, Sicherheitsempfinden)
- Kohärent (Durchgängigkeit, Durchlässigkeit, gute Führung, Homogenität)
- Direkt (günstige Linienführung, Vermeidung von Fahrtunterbrechungen)
- Komfortabel (günstige vertikale Linienführung, wenige Behinderungen, Ebenheit der Fahrbahn, radfahrerfreundliches Umfeld)

Die „Stolpersteine“ werden in einer Exceltabelle abgelegt, mit Geokoordinaten und einem Permalink zu Standortbildern. Diese Daten werden in eine Karte von Open Street Map importiert, so dass zu den Punkten beim Anklicken auf der Karte die Beschreibung mit Bildern, betrachtet werden kann. Link zur Karte: <http://umap.osm.ch/m/3297/> (noch in Bearbeitung).

Zusätzlich wird neu zu den aufgezählten Verkehrspunkten als weiteres Merkmal deren Dringlichkeit eingestuft.

Alle sind eingeladen, Beiträge zu liefern.

5 Wettingen

- Frau Manuela Ernst (Einwohnerrätin Wettingen, Grossrätin Aargau) liess ausrichten, dass Kirsten Ernst, zuständige Gemeinderätin von Wettingen, die Vorschläge zur Veloinfrastruktur in Wettingen (siehe Protokoll zur Sitzung vom 23.2.2021) bereits bearbeitet und unterstützt. Sie wird die Ziele weiter verstärkt verfolgen.
- Die Möglichkeit, die Problematik der Trägerhardstrasse (siehe Protokoll vom 23.2.2021) in einer Petition zu einer Lösung zu forcieren, wurde angesprochen. Vorerst wird dieser Weg nicht gestartet.
- Kurt, Jürg, Dacfe und Ruedi werden in den nächsten Wochen einen Termin vereinbaren mit dem neuen Leiter Bau- und Planung Jloko Müller, um die Liste der Stolpersteine in Wettingen zu diskutieren.

Kurt bereitet die Stolpersteine von Wettingen ähnlich wie Jana auf, sodass wir ein standardisiertes Format entwickeln.

(Anmerkung: Für andere Orte der Region Baden werden wir vorerst weiterhin auch die Informationen aus bikeable benutzen und auf bikeable hinweisen. Gemeinden können auch auf bikeable als Informationsquelle für Verbesserungspotential hingewiesen werden).

- Kurt: Organisiert Elternanlass für Eltern von 4. Klässler zum Zusatzvelokurs.

6 Gebensdorf

Anja und Hubert haben ein Dokument mit Veloinfrastrukturproblemen in Gebensdorf verfasst. Ein Teil der bemängelten Verkehrsanlagen sind «bikeable» entnommen - es gab dort in den letzten Wochen mehrere Einträge für Gebensdorf. Zwei weitere Punkte hat Hubert aufgenommen. Hubert und Anja werden Kontakt mit den Zuständigen für die Verkehrsplanung in Gebensdorf aufnehmen, um Verbesserungen zu erwirken.

Weitere Problemstellen aus der Umgebung z.B. Turgi sollen dann auch wieder den Behörden gemeldet werden. Für Turgi ist die Stadtpolizei Baden (A. Baumann) zuständig, wie auch für Unter- und Obersiggenthal, Ehendingen, Freienwil u.a.

7 Projekte

7.1 Velobörse

Die Velobörse findet statt am 20. März 2021 mit Schutzkonzept und Maskenpflicht.

Die Planung ist fast abgeschlossen. Beppi, Kurt und Ben haben kontinuierlich die Software optimiert.

Die Verhandlungen mit dem Werkhof, um Kosten von der Börse September 2020 zu erlassen, waren nicht erfolgreich. Um Kosten zu sparen für weitere Börsen, hat Kurt diverse Ersatzbegrenzungen für den Velobörsenperimeter beschafft, welche die Absperrgitter vom Werkhof zu etwa 2/3 ersetzen.

7.2 Velofahrkurse

7.2.1 Kindervelofahrkurse: in Vorbereitung für vor und nach den Frühlingsferien

Siehe Termine in [Velokurskalender von Pro-Velo Schweiz](#)-

Neue Leiterkurse: 13. März 2021 und 20. März 2021. Anja nimmt am Theorieteil am 13. März 2021 Teil (Zoom- Schulung).

7.2.2 Frauenfahrkurse

Termine: ~~6.3.~~, ~~13.3.~~, 27.3.

Die Kurse finden in kleinen Gruppen (< 4 Personen, Maskentragpflicht) statt, in denen ein sicheres Covidschutz umsetzen lässt.

Da der erste Termin im Februar wegen Corona abgesagt wurde, soll im April eine Veloausfahrt mit allen Teilnehmern und Helfern stattfinden. Kurt koordiniert die Terminfindung und wird einladen.

Es besteht das Bedürfnis ab August einen Kurs für männliche Migranten durchzuführen. Die getrennte Durchführung von Kursen für Frauen und Männer soll erst mal weiterbestehen, um gezielter auf die individuellen Bedürfnissen der Teilnehmer und Teilnehmerinnen eingehen zu können. Die Stadt Baden und das Netzwerk Asyl wird die Werbung machen.

7.3 Website - ongoing

Um Gehör und Unterstützung bei Behörden für unsere Anliegen zu finden, müssen wir bekannt sein und die Menschen sollen sehen, was läuft.

Immer gültig: Alle Projektverantwortlichen sollen über ihre Aktionen einen kleinen Bericht (mit Fotos) schreiben und Marianne senden. Während den Aktionen, Ausflügen etc. auch Fotos an Marianne schicken für Facebook, Webseite, etc.

Im Vorfeld von Terminen Marianne informieren über die Aktionen und / oder auf Webseite posten. In Agenda eintragen.

7.4 Kidical Mass

Die Planung und Vorbereitung für die 1. Kidical Mass geht weiter (Anja, Marianne mit Unterstützung Hubert). Update:

Die Strecke ist von der Stadtpolizei genehmigt, Start ist am Schulhaus Ländli (genehmigt von der Gewerbebehörde ist auch die Nutzung des Schulplatzes Schulhaus Ländli mit Hintergrundmusik (Tarif 3a bei Suisa). Zeitnah muss das Covid Schutzkonzept dem kantonsärztlichen Dienst zugestellt werden und hoffentlich kann es genehmigt werden. U.a. werden verschiedene Szenarien vorgestellt (z.B. angepasstes Programm mit mehr Abstand, Begrenzung der Teilnehmerzahl)

Ersatztermin: 30. Mai 2021 für Route und Platz genehmigt (21. März 2021 wegen Corona abgesagt)

Grober Ablauf:

- ❖ Die Kidical Mass findet am Nachmittag ab 14:00 statt. Vor der Abfahrt am Schulhaus Ländli wird ein gut 1-stündiges gemeinsames Dekorieren der Velos angeboten (Fahnen mit Zeichnung und Beschriftung, „Kidical Mass“, Bänder für Lenker ev. mehr) und ein kleiner Geschicklichkeitsparcours
- ❖ Wegen Corona ist ein Schutzkonzept vorzuweisen, mit verschiedenen Szenarien an Teilnehmerzahlen an Kantonsärztlichen Dienst, O.Flückiger (Anja)

Die Teilnehmer müssen sich anmelden, um das Schutzkonzept umzusetzen, einschliesslich Contact tracing.

- ❖ Ca. 15:15-15:30 Einstimmen auf die Ausfahrt mit Musik, Instruktionen.
- ❖ 15:30. Rundfahrt ca. 1 Stunde, 5 km. Mit internem Sicherheitsdienst:
Ländliweg-bis Eisenbahnbrücke—Gottesgraben-Aue-Kanalstrasse-Holzbrücke-Untere Halde-Kronengasse-Limmatpromenade-Kurplatz-Blumengässchen-(Bäderstrasse-Kreisel Haselstrasse-Oelrainstrasse)---(Absicherung Sicherheitsdienst)-unterer Bahnhofplatz-Badstrasse-Schlossbergplatz-(Kinder bis 12Jahren dürfen im geschützten Rahmen fahren), Erwachsene schieben hier) -> Weite Gasse-Subway hinunter zur Grabenstrasse (Spielplatz).
Helfer fahren voraus und blockieren je nach Beschaffenheit der Kreuzung die Einfahrtstrassen mit Velos, reden mit Autofahrern falls nötig, etc.
(Teilnahme nur mit den Eltern, sie sind für ihre Kinder verantwortlich)
Am Ziel (Spielplatz Graben): gemeinsamer Ausklang mit Verpflegung (ca. 17:00/17:30).

Marianne hat abgeklärt mit PV CH -Bern (Christoph Merkli) dass Eventversicherung von PV CH für genehmigte Anlässe greift (genehmigte Kidical Mass, Velofahrkurse, Velobörse)-

*Weitere To-Do siehe Google-Drive (Anja und Marianne bei Bedarf fragen)

5.1. FrühlingsSpass

Geplant war eine gemütliche Velotour (40 km) über Radwege zum Erdmannlistein zwischen Wohlen und Bremgarten, dort wo Kobolde wohnten. (Strecke Baden-Theaterplatz (9:00) - Dättwil - Mellingen - Hägglingen - Wohlen (Calatrava) - Waltensschwil - Erdmannlistein - Fischbacher Mössli - Sulz (Fähre) - Stetten - Mellingen - Rütihof - Dättwil - Baden.)
Getränke und Z'mittag mitnehmen, in Sulz wird s'Vieri offeriert. Kinder unterhalb von 10 Jahren mit Elternbegleitung

Neuester Stand: Die Veranstaltung mit der Stadtbibliothek ist coronabedingt abgesagt. Wir hätten den Ausflug durchführen können, aber da die Logistik und Anmeldung über den FrühlingsSpass läuft, war es aussichtslos. Eine Wiederholung in den Weihnachtsferien macht wenig Sinn. Der Velopflegekurs ist ebenfalls abgesagt (Begründung: „falsches Signal“)

6. Varia

- ❖ Die Einladung zur Generalversammlung muss am 26.3. auf der Post sein. Eine geringfügige Anpassung der Statuten wird dort traktandiert, um sie am an der GV am 27.4. 2021 zu unterbreiten.
- ❖ Kurt stellt die Möglichkeit neue T-Shirts mit Pro Velo Aufdruck anfertigen zu lassen vor- der Velokiosk von PV CH hat keine mehr im Lieferumfang. Wir beschliessen es zu versuchen. Kurt wird es mit anderen Pro Velos koordinieren, um die Kosten zu senken. Kurt macht eine Umfrage, welches Model bestellt werden soll.
- ❖ Wir diskutieren darüber, ob wir erwirken wollen, einen billigeren Mitgliederbeitrag zu schaffen, der das Velojournal nicht enthält. Die Kosten sind dafür relativ hoch. Nicht für alle Mitglieder ist das Velojournal (noch) attraktiv. Insbesondere nach längerer Mitgliedschaft wiederholen sich Beiträge und PV spezifische Informationen sind relativ rar.
- ❖ Die Möglichkeit einen Mantel einfügen zu lassen würde von Marianne favorisiert. Leider haben wir momentan nicht die personellen Kapazitäten dies qualitativ hochwertig und zeitlich zuverlässig umzusetzen.
- ❖ Kurt schlägt vor einen eigenen weiteren Versand oder Rundbrief pro Jahr zu gestalten, wenn wir die Ressourcen aufbringen können.
- ❖ Am 31. März.2021 findet ein Zoom-Workshop zu Infrastruktur statt durch PV CH:

Information und Diskussion zu Planungs- und Bauverfahren aus Velosicht für Mitarbeitende, Vorstandsmitglieder und Aktive von Regionalverbänden von Pro Velo.

Yvonne Ehrensberger (PVZH), **Dominik Guggisberg** und **Thomas Schneeberger** (PVBN) erklären konkrete Beispiele für Strassenbau und Parkierungsanlagen.

Keine Anmeldung nötig.

Datum: Mittwoch, 31. März 2021, 19.00 - 21.00h

Link:

<https://us02web.zoom.us/j/82131406659?pwd=dzVTaVlqN041OE5LbWM0aHZvc25GUT09>

Meeting-ID: 821 3140 6659, Kenncode: 329483

7. Pendenzen

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. Am
20-02	Terminvorschläge an Jürg Haener	Jürg	2020-02-18	Offen (Wegen Corona verzögert)	
20-04	Eintrag Bikeable für Rechtsabbieger Hochbrücke Seite Wetttingen https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfcLK6fuAw gepostet als Anja für interne Abstimmung	Anja	2020-02-18	2020-05-19	2021-02-28
20-06	Klären ob Pro Velo die Veloprüfungen durchführen könnte (als Ersatz für die Polizei)	Jürg	2020-04-21	2020-05-19	
20-07	Foto auf Einstiegsseite Web auswechseln und verkleinern, Statuten einfügen (letzteres erledigt)	Marianne	2020-04-21	Mit Umstellung auf neues wordpress theme	
Kidical Mass	Covid- Schutzkonzept für Kidical Mass an Kantonsärztlichen Dienst bis 30.4. Anwohner auf Route ansprechen, informieren Helferteam vervollständigen Werbung (Flier, webpage, emails, Einladungen, Medien)	Anja Anja Anja Marianne		2021-04-30 2021-04-10 2021-04-10 2021-04-26	
Daten platform	Digitalisierung und gemeinsame Dateiablage: Marianne organisiert Google Workspace.	Marianne	2021-01-27	2021-02	

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

8. Schlusspunkt

Frohe Ostern !



<https://www.velototal.de/2019/04/18/rad-ideen-f%C3%BCrs-osternest/>

9. Nächste Sitzung

27. April 2021 GV um 19:00 physisch im Kirchweg 7, 5400 Baden

Weitere Sitzungstermine (Ort und Art: siehe Webseite / Agenda):

18. Mai, 22. Juni,
unbestätigt: 20. Juli, 17. August, 21. September, 26. Oktober, 16. November, 21. Dezember

Weitere wichtige Termine:

- 20. März 2021: Velobörse
- KidicalMass; 30. Mai 2021
- Velofahrkurse: unbedingt [Website](#) besuchen, denn Absagen und Verschiebungen sind wahrscheinlich