

## Protokoll der Sitzung vom 17. August 2021

---

<b>Datum/Zeit:</b>	17 August 2021, 19:00 – 22:00
<b>Ort:</b>	Kirchplatz 7, Baden
<b>Vorsitz:</b>	Jürg Meier
<b>Teilnehmer:</b>	Jürg Meier, Kurt Frei, Ruedi Meier, Anja Weber, Sabine Sahli, Jana Stachetzki
<b>Gast:</b>	Keine
<b>Entschuldigt:</b>	Nora Rupp, Marc Toedtli, Dacfey Dzung, Josef Wetzel
<b>Protokoll:</b>	Anja Weber

---

### 1. Protokoll und Pendenzen

- 1.1. Jürg begrüsst die Teilnehmer zur monatlichen Sitzung der Aktiven der Pro Velo Region Baden. Schweigeminute im Andenken an den verstorbenen Präsidenten Hubert Kirrmann.
- 1.2. Jürg bedankt sich für alle bilateral bei der Trauerfamilie erfolgten Beileidsbekundungen und für die Koordination von Todesanzeige und interner Benachrichtigung durch Marianne.
- 1.3. Protokoll Juni-Sitzung wurde erst heute veröffentlicht
- 1.4. Pendenzen: siehe Pendenzenliste am Ende des Protokolls.

### 2. Pro Velo CH

2.1 Die Terminfindung mit Jürg Haener, PV Schweiz, Kommunikation, Fundraising und Campaigning, ist vertraglich, bis die Coronasituation ein Treffen in persona erlaubt. Jürg Haener möchte sich mit dem Badener PV- Team treffen, um einander kennenzulernen und für den Informationsaustausch. Zurzeit keine Priorität von Seiten PVRB

2.2 Elektrotrottis und elektrische Behindertenfahrzeuge auf dem Veloweg. Anstoss und Anfrage von Marc Toedtli und sinngemässe Antwort PVCH (Christoph Merkli, Leiter Infrastruktur und Politik):

Elektrotöffli sind bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h den "langsamen" Elektrovelos gleichgestellt und bis 30 km/h den "schnellen" Elektrovelos, mit Mofanummerpflicht.

Radweg ([Signal 2.60](#))



Diese Wege sind für alle Velo und Motorfahräder obligatorisch. Also auch für die genannten Elektrotöfflis. Über die erlaubte Geschwindigkeit auf Radwegen sagt das Gesetz nichts, denn die Fahrzeuge sind fahrzeugbedingt tempomässig beschränkt.

Dreiteiliges Fahrverbot Auto/Motorrad/Mofa ([Signal 2.14](#))



Hier dürfen nur Velos und langsame Elektrovelos verkehren; also auch die langsamen Elektrotöfflis. (Sowie schnelle Elektrovelos mit abgeschaltetem Motor) Es gilt innerorts Tempo 50, ausserorts Tempo 80 (ausser, es ist etwas anderes signalisiert.)

Elektrische Behindertenfahrstühle sind im Strassenverkehr den Velos gleichgestellt, dürfen aber auch auf Trottoirs und Fusswegen unterwegs sein, wenn sie langsam fahren:  
<https://fuehrerausweise.ch/aktuell-motorisierter-rollstuhl-im-strassenverkehr/>

Linksammlung von PV CH zu E- Bikes: <https://www.pro-velo.ch/de/themen/das-velo/elektrovelos>  
Regeln für E-Trottis?

Das Team diskutiert in der Sitzung, dass die starke Zunahme an E- Bikes und E- Trottinets verschiedener Bauarten und Geschwindigkeiten zunehmend zu Konflikten auf den Velowegen führen, da diese an ihre Kapazitätsgrenzen stossen. Auch Fussgänger allen Alters teilweise auch mit Hunden und Inlineskater benutzen die Velowege. Fehlende verbindliche Verhaltensregeln tragen dazu bei, dass der Verkehrsfluss auf den Velowegen stockt und manche rücksichtslosen Verkehrsteilnehmer andere gefährden oder behindern.

Sensibilisierungsaktionen ähnlich der Aktion Rollentausch (siehe 7.4.2. am Mobilitätstag) können für mehr Verständnis und Rücksicht sorgen.

- PV CH und VCS anfragen, ob das Konzept für weitere Verkehrsteilnehmer erweitert werden könnte.

Eine Erhöhung der Velowegkapazitäten kann natürlich auch helfen, die Konflikte zu verringern und ist bereits erklärtes Ziel von PV, wobei die Aufteilung der Verkehrsflächen nachhaltig gestaltet werden sollte resp. zu prüfen ist, inwiefern MIV – Infrastruktur benutzt werden kann, solange die Sicherheit des langsamen Zweiradverkehrs gewährleistet werden kann.

Generell sind wir der Meinung, dass der E-Veloverkehr insofern begrüssenswert ist, wenn dadurch weniger Auto gefahren wird und wenn sich die Menschen mehr bewegen (Gesundheitsförderung). Dies muss jedoch rücksichsvoll gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern erfolgen einschliesslich den Fussgängern. Die Geschwindigkeit muss der Situation angepasst werden. Velofahrenden ist auch nahegelegt auf sich rechtzeitig akkustisch aufmerksam zu machen.

### 3. Pro Velo Kanton Aargau

3.1. Gründung Pro Velo Region Zofingen und Sondierung PV AG Struktur (Köbi Knüsel, 17.08.21 ) inklusive Aufbau einer kleinen Geschäftsstelle GS mit einigen Stellenprozenten für Allgemeine Dienstleistungen für RVs, Mitgliederverwaltung für den ganzen Kanton, Verwaltung der Velokurs-Anmeldungen für den ganzen Kanton, ...

PVRB kann VFK Hilfestellung bieten für Pro Velo Region Zofingen und sich eine finanzielle Unterstützung der GS vorstellen.

3.2. Einwendung gegen «Fussgängersteg Reuss» zwischen FiGö- und Sulz/Camping. PVAG fordert Befahrbarkeit durch Velos. (16.08.21)

<https://www.aargauerzeitung.ch/aargau/baden/kuentenfischbach-goeslikon-der-wunsch-besteht-schon-lange-ein-fussgaengersteg-ueber-die-reuss-soll-endlich-bruecken-schlagen-ld.2166235>

### 4. Baden

#### 4.1 Velokonzept Baden

Jana teilt mit, dass am 21. September wieder eine Sitzung der Begleitgruppe zum Velokonzept stattfinden wird, bei der die eingebrachten Vorschläge vom workshop 21.6.2021 u.a. von Pro Velo Baden besprochen werden sollen. Das PV Baden- Velokonzept- Team vereinbart eine vorbereitende Zoom Sitzung am Donnerstag 16.9.2021 (Jana, Jürg, Sabine, Marianne, Anja, Kurt, Ruedi)

4.2. Motionen, parlamentarischen Vorstösse und Postulate im Einwohnerrat. Können auf der Seite der Stadt Baden gefunden werden: <https://www.baden.ch/de/stadt-behoerde/behoerden-und-politik/einwohnerat.html/226>

4.3. Die **Bau- und Nutzungsordnung BNO** von Baden wird einer Gesamtrevision unterzogen.

Zitat Stadt Baden webpage: «Die Bau- und Nutzungsordnung ist das zentrale Instrument der kommunalen Raumentwicklung. Sie ist auf einen Betrachtungszeitraum von 15 Jahren ausgerichtet und berücksichtigt alle berührten privaten und öffentlichen Interessen.»

<https://wiewird.baden.ch/>

<https://www.baden.ch/de/stadt-behoerde/stadtentwicklung/nutzungsplanung/bno.html/217>

Workshop am 4.9.2021 zum Transformationsgebiet Oberstadt. Anja wird teilnehmen.

**Am 18.11.2021** wird es speziell um **Mobilität** gehen:

<https://wiewird.baden.ch/veranstaltungen/stadt-im-dialog-2-die-mobilitaet-der-zukunft-wo-liegen-die-moeglichkeiten-fuer-baden-und-was-heisst-das-fuer-die-planung/>

## 5. Wettingen

Momentan sind keine Sitzungen datiert. Der Gesamtgestaltungsplan für das Bahnhofsareal Wettingen wurde Sept.2020 im Einwohnerrat beschlossen.

(Dokumente) <https://www.wettingen.ch/aktuellesinformationen/1072990>

<https://www.wettingen.ch/behoerdenkommissionen/12161>

In Wettingen wird das Velokonzept ebenfalls überarbeitet. Kurt, Jürg und Dacfe sind involviert. Ein Treffen mit Ilko Müller, Leiter Bau-und Planung steht aus.

## 6. Gebenstorf

Siehe Pendenzenliste: Anja wird in Gebenstorf nachfragen, wie der Planungsstand ist zu Umsetzungen der vorgeschlagenen Velo- Infrastrukturverbesserungen vom 8.Juni 2021

[https://www.provelobaden.ch/wp-](https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/08/20210608_PVRB_Gebensdorf_Stolpersteine.pdf)

[content/uploads/2021/08/20210608\\_PVRB\\_Gebensdorf\\_Stolpersteine.pdf](https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/08/20210608_PVRB_Gebensdorf_Stolpersteine.pdf)

## 7. Laufende Projekte

### 7.1 Velobörse

Am 25. Mai 2021 fand ein umfassender Test der Software statt mit 8 Personen, die alle Funktionen getestet haben. Im Großen und Ganzen ist die Software sehr zuverlässig. Einzig bei der Abrechnung ist sie etwas langsam.

### 7.2. Velofahrkurse

#### 7.2.1. Kindervelofahrkurse 2021 wurden alle erfolgreich durchgeführt

Überweisung für VFK 2020 erfolgt, vergleich mit Abrechnung ausstehend.

Anja aushilft bei einem Kurs in Muri (von PV Wohlen) am 21.08.21

#### 7.2.2. Organisator gesucht für Männervelokurs für Migranten August/September

Es besteht das Bedürfnis ab August einen Kurs für männliche Migranten durchzuführen. Die getrennte Durchführung von Kursen für Frauen und Männer soll erst mal weiterbestehen, um gezielter auf die individuellen Bedürfnissen der Teilnehmer und Teilnehmerinnen eingehen zu können. Die Stadt Baden und das Netzwerk Asyl wird die Werbung machen.

Die Stadtpolizei würde auch teilnehmen und unterstützen.

**7.3. Kidical Mass hat am 27.6.2021 stattgefunden**

Der Anlass, bei bestem Wetter war gut gelungen und es gab auch mediale Aufmerksamkeit.

Von einigen Teilnehmern kam die Rückmeldung, dass das Tempo auf der Veloroute zu schnell war für die Jüngsten bzw. es wäre gut, wenn bei der Ankündigung genauer definiert wäre, was die Zielgruppe ist. Da für einige ältere Kinder wiederum das Tempo eher zu niedrig war, kann man aber sagen, dass es im Durchschnitt okay war. Es könnte hilfreich sein, wenn es zwei Gruppen gäbe- z.B. dass eine Gruppe mit Jüngeren früher startet und von den Grösseren eingeholt wird o.ä..

Für weitere Kidical Masses streben wir weiterhin an, Fussgängerbereiche zu meiden.

Für das Parkfest in Turgi 19.-21.08. 2022 <http://www.parkfest.ch/#Whatsist> eine Kidical Mass im Gespräch (noch nicht entschieden). Anja telefoniert dazu mit Alexandra Koch vom OK: Alexandra ist auch Co- Präsidentin vom Verein RIBB: <https://ribb.ch/mobilitaet/mobilitaets-kampagne/#https://ribb.ch/mobilitaet/mobilitaets-projekt/>

RIBB hat 2022 Schwerpunktthema Mobilität. Ev. kann Kidical Mass in Turgi 2022 auch in einem anderen Rahmen als dem Parkfest stattfinden.

#### 7.4. Europäische Mobilitätswoche 16.-22.9.2021

##### 7.4.1. Parking Day 17.9.2021: Nora beantragt Bewilligung für Nutzung eines attraktiven Autoparkplatzes für Parkingday z.B. für Veloflickstation

Aktion ist bewilligt (Nora). 2 Parkplätze auf der Landstrasse Wettingen vor dem Spatz/NAB. 13h30 bis 18h30. 1 PP als Velocheck/flick-Ort, einer zum Sitzen/Jassen?

##### 7.4.2. Mobilitätstag 18.9.2021 in Baden (Unterer Bahnhofplatz)

Standaktion ist bewilligt. Marianne, Anja, Jürg, Kurt, Marc, Ruedi, Sabine

Themen/ Aktivitäten/ Stände

Marianne ist auch mit dem VCS (Christian Keller) und Guido Bertozzi in Kontakt- letztere organisieren u.a. die *Aktion Rollentausch*, bei der Autofahrer und Velofahrer anhand von 4 3D Filmen die jeweils andere Rolle des Verkehrsteilnehmenden einnehmen können, was zu besserem Verständnis und somit auch zu mehr Sicherheit führen soll.

- [https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/08/Love\\_is\\_on\\_the\\_Road\\_Briefing\\_RV\\_AktionRollentausch.pdf](https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/08/Love_is_on_the_Road_Briefing_RV_AktionRollentausch.pdf)  
Und es werden Laptops benötigt ( v. Ruedi / Velobörse ?)
- Velostädte -Initiative – vor Ort Karten abgeben, die die Besucher dann ausfüllen und direkt abgeben oder mitnehmen und dann selbständig einsenden)  
<https://www.velostaedte.ch/infos-fuer-staedte/index.html>
- Bikeable vor Ort eintragen mit Besuchern bzw. aufnehmen. Bikeable bekannt machen.  
Jürg kann 4 Hohlkammerplakate mitbringen, um Kartenmaterial anzubringen, um mit den Besuchern die Veloinfrastrukturprobleme zu diskutieren und aufzunehmen.
- Anja bietet Maltisch an (Bedarf für Maltisch: mind. 1x Marktstand und Stühle bzw. Bänke)
- Anja macht Preisausschreiben für den Velohelm (übrig vom Mobilitätstag 2018)  
(Postkarte zum Ankreuzen – unter den richtigen Antworten wird ein Gewinner ausgelost)

##### 7.4.3. 19.9.2021 2. Kidical Mass wird nicht stattfinden in Baden an diesem Termin

#### 7.5. Velopumpen – Aktion

**Kurt wählt das Modell aus.** Es wäre schön, wenn wir zur Eröffnung der neuen Veloabstellplätze am Gleis 1 am Bahnhof in Baden eine Velopumpe beisteuern könnten und sie dort eingeweiht werden könnte. Wir versuchen den Termin herauszufinden, sofern eine öffentl. Einweihung geplant ist bzw. können es auch dann auch „unfeierlich“ übergeben. ( ev. am Tag des Lichts im November ?? ) .

<https://www.baden.ch/de/stadt-behoerde/medien/aktuell/aktuelles.html/1075/news/10609>

### 8. Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe

#### 8.2. Hubert

Die Trauerfamilie organisiert ein Erinnerungstreffen am Samstag, den 11. September 2021 - 14 Uhr bis 17 Uhr ZEKA / Ristoro, Hochstrasse 6, 5405 Dättwil. Delegation von PV?

Collage mit Erinnerungen an Hubert's Wirken für PVRB?

Bitte Marianne Text und Bild senden (siehe email)

Wir beschliessen eine Spende an Begünstigte der Trauerfamilie (Seilbahngenossenschaft Golzern) von PV Baden zu geben.

#### 8.3. Neu-/Übergangsorganisation PVRB

Vorstand bleibt unverändert bis zur nächsten GV

Website etc. ist angepasst

Ein neues Materiallager wird gesucht. Günther, Kantonsschullehrer Kanti Baden, erkundigt sich, ob es ok ist, dass er für die farbigen Velos neu der Ansprechpartner ist. Die Velos sind an der Kanti untergestellt. Günther kann Schlüssel bekommen- bisher hatte sich meist Hubert darum gekümmert. Diese Velos sind f. Werbung gebraucht z.B. f. Velobörse.

#### 8.4. Weospace für Dokumentenablage u.a. für PV Region Baden intern

Marianne hat die google workspaces eingerichtet. Bitte mit Marianne Termine vereinbaren, um gemeinsam den Zugriff einzurichten. Am besten telefonisch Kontakt aufnehmen. Siehe auch Pendenzenliste

#### 8.5. WebSite

*Um Gehör und Unterstützung bei Behörden für unsere Anliegen zu finden, müssen wir bekannt sein und die Menschen sollen sehen, was läuft.*

*Immer gültig: Alle Projektverantwortlichen sollen über ihre Aktionen einen kleinen Bericht (mit Fotos) schreiben und Marianne senden. Während den Aktionen, Ausflügen etc. auch Fotos an Marianne schicken für Facebook, Webseite, etc.*

*Im Vorfeld von Terminen Marianne informieren über die Aktionen und / oder auf Webseite posten. In Agenda eintragen*

#### 8.6. Helferessen

Verschieben auf November

#### Pendenzen

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. Am
21-01	Terminvorschläge an Jürg Haener	Jürg	2020-02-18	Offen	
21-02	Eintrag Bikeable für Rechtsabbieger Hochbrücke Seite Wettlingen <a href="https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfclK6fuAw">https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfclK6fuAw</a> gepostet als Anja für interne Abstimmung	Anja	2020-02-18	2020-05-19	2021-02-28
21-03	Klären ob Pro Velo die Veloprüfungen durchführen könnte (als Ersatz für Polizei)	Jürg	2020-04-21	2020-05-18	
21-04	Foto auf Einstiegsseite Web auswechseln und verkleinern, Statuten einfügen (letzteres erledigt)	Marianne	2020-04-21	Mit Umstellung auf neues wordpress theme	
21-06	Digitalisierung und gemeinsame Dateiablage: Marianne organisiert Google Workspace.	Alle mit Marianne Kontakt aufnehmen	2021-01-27	2021-02	
21-07	Wettingen: Termin mit Ilko Müller, Leiter Planung und Bau mit Dacfey, Jürg, Kurt zum Velokonzept	Dacfey,	2021-05-18	2021-07	

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

## 10. Schlusspunkt



Urban Bike Festival in  
Zürich 4.-8.August 21

...des wär dann au no  
gsii....

## 11. Nächste Sitzung

**21.9.2021, 19h, Kirchplatz 7**

**Weitere Sitzungstermine (Ort und Art: siehe Webseite/ Agenda):**  
<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

21.9., 26.10., 16.11., 21.12.

Sitzungsort vermutlich Kirchweg 7- definitive Entscheidung kurzfristig

### **Weitere wichtige Termine:**

- 04.September 2021 workshop BNO Revision baden zum Transformationsgebiet Oberstadt (Jana, Anja)
- 09.September 2021 1/2tägige Fachtagung v. VCS: «Braucht die Schweiz einen Velomasterplan» (Hybridveranstaltung, Anja nimmt per zoom teil)
- <https://www.verkehrsclub.ch/politik/veloverkehr/velotagung>
- 16.09.2021 Vorbereitungstreffen (zoom) f. Velokonzept Baden (Jana)
- 17.September Parking Day in Wettingen (Nora)
- 18.September Mobilitätstag (Europäische Mobilitätswoche 16.9-22.9.2021)
- 22.September 2021 Fachseminar zum autofreien Wohnen im Aargau  
<https://wohnen-mobilitaet.ch/pawo-fachseminar-autofrei-wohnen-im-kanton-aargau/>
- 18.11.2021 workshop zur BNO Revision Baden zur Mobilitätsplanung