

## Protokoll der Sitzung vom 21. September 2021

---

<b>Datum/Zeit:</b>	21. September 2021, 19:00 – 21:00
<b>Ort:</b>	Kirchplatz 7, Baden
<b>Vorsitz:</b>	Jürg Meier
<b>Teilnehmer:</b>	Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Sabine Sahli, Marc Toedtli, Dacfoy Dzung, Gian Dönier
<b>Gast:</b>	Keine
<b>Entschuldigt:</b>	Jana Stachetzki, Marianne Müller, Ruedi Meier
<b>Protokoll:</b>	Anja Weber

---

### 1. Protokoll und Pendenzen

1.1. Jürg begrüsst die Teilnehmer zur monatlichen Sitzung der Aktiven der Pro Velo Region Baden. Gian Dönier ist das erste Mal dabei, er ist Fachmann für LSA Steuerung in ZH.

Am 11.09.21 fand ein Erinnerungstreffen statt für Hubert, organisiert von der Trauerfamilie, mit vielen PV Mitgliedern und noch mehr ABB-Volk. Danke an Marianne für die Präparation des PV-Erinnerungsstücks (Collage, Mosaik?) und die Unterstützung von Verena.

1.2. Protokoll August-Sitzung wurde am 15.09.21 publiziert.

1.3. Pendenzen: siehe Pendenzenliste am Ende des Protokolls. Bereinigung wird verschoben.

### 2. Pro Velo CH

2.1 Elektrotrottis und elektrische Behindertenfahrzeuge auf dem Veloweg. Anstoss und Anfrage von Marc Toedtli. Eine Antwort / Stellungnahme (von PV CH?) zur «E-Trotti-Pest» wird noch gesucht. Gilt für diese eine Maximalgeschwindigkeit, wo sind sie fahrberechtigt? Neue Pendezenz 21-08.

*Siehe auch Protokoll zu Sitzung 2021-08-17*

Eine informative Zusammenstellung neuer Trendfahrzeuge kann hier eingesehen werden:

<https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/10/VTS-Trend-Fzg-05.2021.pdf>

2.2 Anja war per zoom am 9.9. an dem workshop mit VCS: « Braucht es in der Schweiz einen Velomasterplan»

Es kann zusammengefasst werden, dass alle Vortragenden im Konsens eine gemeinsame Zielsetzung von Bund, Kantonen und Gemeinden und velofördernder Organisationen zum Ausbau guter Bedingungen fürs Velofahren befürworten. Die Umsetzung der Ziele sollte durch eine koordinierte Vorgehensweise und transparente Kommunikation der verschiedenen Akteure undogmatisch und zielorientiert erfolgen.

Die Aufzeichnung kann angesehen werden :

<https://www.verkehrsclub.ch/politik/veloverkehr/velotagung>

Handout: [https://www.ate.ch/fileadmin/user\\_upload\\_veloinfrastruktur/Handout\\_VCS-Velotagung\\_9sept21\\_2.pdf](https://www.ate.ch/fileadmin/user_upload_veloinfrastruktur/Handout_VCS-Velotagung_9sept21_2.pdf)

Präsentationen: <https://www.verkehrsclub.ch/politik/veloverkehr/unterlagen-velotagung>

Die Referentinnen und Referenten:

<https://www.verkehrsclub.ch/politik/veloverkehr/velotagung/referentinnen#c67364>

2.3 Velostädte Umfrage 2021 <https://www.prixvelo.ch/de/prix-velo-staedte> . Bitte Baden auswählen, nicht Wettingen oder gar Ennetbaden ...

### 3. Pro Velo Kanton Aargau

3.0 Pro Velo Zofingen: Die zwei Interessenten haben sich wieder verabschiedet. Es wird also wohl kurzfristig keine Pro Velo Zofingen geben.

#### 3.1. Struktur

Am 17.08.21 fand eine Sitzung von PVAG statt (ohne PVRB). Thema (Weiter-)Entwicklung der Strukturen PVAG, inklusive Aufbau einer kleinen Geschäftsstelle GS mit einigen Stellenprozenten für Allgemeine Dienstleistungen für RVs, Mitgliederverwaltung für den ganzen Kanton, Verwaltung der Velokurs-Anmeldungen für den ganzen Kanton. Auszug aus dem Protokoll [Ergänzung PVRB]:

Unsere Stärke ist die lokale Verwurzelung und der Einfluss auf Stufe der Gemeinden [v.a. Zentrum Baden!?!]. Eine Organisationsanpassung darf die RVs nicht schwächen, sondern soll diese vielmehr in ihrer Arbeit unterstützen und ergänzen.  
Synergien werden noch ungenügend genutzt. Eine engere Zusammenarbeit der RVs und die Zentralisierung von einigen Aufgaben kann die RVs entlasten und die Professionalität steigern. [Mitgliederverwaltung eher nicht. Dafür Überwachung von Projektankündigungen/Ausschreibungen!?!]  
Eine Stärkung der kantonalen Ebene ist dringend nötig.  
Bis auf pv Wohlten verfügen alle RVs über stabile Einkommen und finanzielle Reserven. Die Vorstände & Präsidien der RVs sind jedoch personell ausgelastet.

Vorgehen: Bildung der Arbeitsgruppe «Entwicklung pvAG», um zuhanden der RVs einen Fragekatalog und konkrete Anträge zu formulieren. 20. Okt. 2021 Präsidententreff, 26.01.22 DV

- Mitwirkung PVRB durch Jürg

#### 3.2. Website

Website von PVAG im neuen Corporate Design von PVCH: [www.pro-velo-ag.ch](http://www.pro-velo-ag.ch) , Email [info@pro-velo-ag.ch](mailto:info@pro-velo-ag.ch) mit RV Verteiler.

Bildung einer Arbeitsgruppe «Website» unter der Leitung von Köbi Knüsel ([k@knuesel.org](mailto:k@knuesel.org)).

- Pendent ist, wer von PVRB an der website AG mitwirkt

3.3 Rechtsabbiegen bei Rot (seit 1. Januar 2021 dürfen Velofahrende bei Rotlicht rechts abbiegen, wenn die entsprechende Signalisation angebracht ist)

Sobald ausgeschildert unter anderem an folgenden der 180 LSA Kreuzungen im Kanton:

Baden / Neuenhof    Zürcherstrasse in Webermühle  
                           Bruggerstrasse in Gartenstrasse  
                           Haselstrasse in Bruggerstrasse  
                           Bruggerstrasse in Trafoplatz  
                           Bruggerstrasse in Schmiedeplatz  
                           Bruggerstrasse in Brown Boveri Strasse

Wettingen            Halbartenstrasse in Landstrasse  
 Turgi                 Wildenstichstrasse in Landstrasse

☞ Obacht, (weiterhin) KEIN Vortritt (= Autos von links und querende Fussgänger mit Grün haben Vortritt) – siehe Pendenz 21-02

Eintrag Bikeable für Rechtsabbieger Hochbrücke Seite Wettingen

<https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfclK6fuAw> : Ist keine RechtsBeiRotAbbiegeSituation

Gian: Keine Häufung von Unfällen beobachtet in ZH nach Anfang Jahr erfolgter Anpassung der Signalisation.

## 4. Baden

### 4.1 Velokonzept Baden

Am 21.09.21 fand ein Workshop zum Velokonzept Baden statt. Diskutiert wurde der von Metron vorgeschlagene Netzplan. Jana hat die vorgängig PVRB intern gesammelten Inputs eingebracht bzw. wird diese in konsolidierter Form noch nachreichen.

Die Unterlagen für den Workshop sind vermutlich nicht öffentlich.

Es wird entgegen dem ursprünglichen Terminplan noch mindestens einen dritten Workshop geben zur Vorstellung der noch zu erarbeitenden Massnahmen (Was wäre wo zu welchem Preis notwendig zur Verwirklichung des Netzplans).

### 4.2. Workshop am 4.9.2021 zum Transformationsgebiet Oberstadt.

Anja berichtet. Im Gebiet Oberstadt/Schadenmühle kann/soll etwas Grosses entstehen. Alles Notwendige soll zu Fuss erreichbar sein? Platz für viel mehr Leute!?

<https://wiewird.baden.ch/>

<https://www.baden.ch/de/stadt-behoerde/stadtentwicklung/nutzungsplanung/bno.html/217>

Am 18.11.2021 wird es speziell um **Mobilität** gehen:

<https://wiewird.baden.ch/veranstaltungen/stadt-im-dialog-2-die-mobilitaet-der-zukunft-wo-liegen-die-moeglichkeiten-fuer-baden-und-was-heisst-das-fuer-die-planung/>

## 5. Wettingen

Regionales Entwicklungsleitbild REL Wettingen. Auswertung der Mitwirkung (unter anderem 3 mal PVRB) eher schwammig.

## 6. Gebenstorf

6.1. Anja wird in Gebenstorf nachfragen, wie der Planungsstand ist zu Umsetzungen der vorgeschlagenen Velo- Infrastrukturverbesserungen vom 8.Juni 2021

[https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/08/20210608\\_PVRB\\_Gebensdorf\\_Stolpersteine.pdf](https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/08/20210608_PVRB_Gebensdorf_Stolpersteine.pdf)

## 7. Laufende Projekte

### 7.1 Velobörse

Nächster Termin 19.03.2022. Entscheid zu späterem Beginn der VB (Absperzzaunmontage nicht am Vorabend?) wird verschoben.

### 7.2. Velofahrkurse

Anja hat ausgeholfen bei einem Kurs in Muri (von PV Wohlen) am 21.08.21.

Daten im Kurstool sind aktuell, auch BF VFT.

Bevorzugte Version ohne Anmeldetalon, dafür mit Kursliste und Hinweis auf weitere Kurse online angekündigt, per QR verlinkt. Zusätzlich wäre eine Mobile-Version (schmales Format) hilfreich.

- Input PVRB an Programmleitung durch Kurt.

### **7.3. Kidical Mass**

Eventuell am Parkfest in Turgi 19.-21.08. 2022 – noch offen, Diskussionen bisher noch nicht zielführend. Alternative Aktivitäten?

In Baden als separater Anlass. Wäre die Polizei an einem Samstag besser verfügbar zum Absperrern von Hauptstrassen?

### **7.4. Europäische Mobilitätswoche**

#### **Parking Day 17.09.2021, Landstrasse 91 Wettingen**

Super organisiert von Nora. Velocheck durch Whitney von Velo Meier, Nussbaumen. PV Visibility top, aber Kontext mit Parking Day nicht so gut erkennbar. Wiederholung an einem weniger stark befahrenen / belärmten Ort mit mehr Laufkundschaft?

15.- Spenden wurden eingenommen.

#### **Mobilitätstag 18.09.2021**

Perfekt organisiert von Marianne. Wir hatten sogar Karten für die Velostädteinitiative (prixvelo.ch) auf Französisch...

Rollenwechsel VR Velo hat gut funktioniert

Anja: Maltisch erfolgreich, und Minipreisausschreiben zur Verlosung des Helmes. Gewinner wird am 19.10.2021 ermittelt und in den darauffolgenden Tagen möglichst zeitnah beglückwünscht.

Termin für Mobilitätstag 2022 steht schon fest?

### **7.5. Velopumpen – Aktion**

Wir wählen das Modell ZH, Lieferzeit 6 Wochen, Oberflächenfolie können wir selber gestalten. Wir bestellen mal 2 oder 3 Exemplare

- Anfragen für Platzierung in Baden (Kurt, Jana) und Wettingen (Jürg).

### **7.6. Tag des Lichts**

Donnerstag 4.November 2021. Material ist bestellt (Schuhbündel, Kurt), beziehungsweise im Archiv vorhanden (Buttons, Jürg)

- Kurt bemüht sich um den Platz beim Bahnhof Baden, Gleis 1, und die Mitwirkung der Stadtpolizei.

### **7.7. Badenfahrt 18. – 27.08.2023**

PVRB betreibt wieder eine Velostation, vorausgesetzt der Festperimeter lässt wieder eine ähnlich gut (aus drei Richtungen) erreichbare Location zu. Infoveranstaltung für Vereine am 07.12.2021.

- PVRB wird durch Franz vertreten

P.S. Es haben sich spontan schon freiwillige Helfer gemeldet! Die Velostation ist in Helferkreisen ein Geheimtipp, lieber ein paar brave Velos hüten als in einer überfüllten Beiz mitchrampfen...

### **7.8. Velotouren**

Marc und Franz haben Vorschläge in petto. Diese, inklusive Daten 2022, sollen an der Sitzung vom 16.11.21 besprochen werden.

Nachtrag: Wir verzichten auf eine kurzfristig angesetzte Tour am Sonntag nach Herbstferien.

Jürg hat angefragt bei André Schär (a\_schaer@datacomm.ch), KulTour-Organisator und Architekt, für eine KulTour per Velo.

### **7.9. Verein Pumptrack Würenlingen *Offen, nicht besprochen***

## **8. Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe *Offen, nicht besprochen***

**9. Pendenzen**

Nr	Was	Wer	vom	Termin	Erl. Am
21-01	Terminvorschläge an Jürg Haener	Jürg	2020-02-18	Offen	
21-02	<i>Eintrag Bikeable für Rechtsabbieger Hochbrücke Seite Wettingen <a href="https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfcLK6fuAw">https://bikeable.ch/entries/xi2ueAEpfcLK6fuAw</a> gepostet als Anja für interne Abstimmung</i>	Anja	2020-02-18	2020-05-19	2021-09-21 -> kein Vortritt f. rechtsabbie gende Velos
21-03	Klären ob Pro Velo die Veloprüfungen durchführen könnte (als Ersatz für Polizei)	Jürg	2020-04-21	2020-05-18	
21-04	Foto auf Einstiegsseite Web auswechseln und verkleinern, Statuten einfügen (letzteres erledigt)	Marianne	2020-04-21	Mit Umstellung auf neues wordpress theme	
21-05	Digitalisierung und gemeinsame Dateiablage: Marianne organisiert Google Workspace.	Alle mit Marianne Kontakt aufnehmen	2021-01-27	2021-02	
21-07	Wettingen: Termin mit Ilko Müller, Leiter Planung und Bau mit Dacfoy, Jürg, Kurt zum Velokonzepzt	Dacfoy	2021-05-18	2021-12	
21-08	Vorschriften für E-Trottis?	Alle	2021-09-21		

Erledigte Pendenzen (kursiv) werden nach einem Monat aus der Liste gelöscht.

## 10. Schlusspunkt



Zusatztafel «Rechtsabbiegen bei Rot erlaubt»  
Erfreulicherweise immer öfter zu sehen, wo es die Sicherheitslage erlaubt. Hier z.B. in Wettingen.

Ein interessanter Beitrag zum Thema:

<https://www.provelobaden.ch/wp-content/uploads/2021/10/Rechtsabbiegen-bei-Rot.pdf>

## 11. Nächste Sitzung

**Dienstag 19.10.2021, 19-21h, Kirchplatz 7**

**Weitere Sitzungstermine (Ort und Art: siehe Webseite/ Agenda):**

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

16.11.2021, Kirchplatz 7 (Besprechung Jahresprogramm 2022)

**Weitere wichtige Termine:**

22. September 2021 Fachseminar zum autofreien Wohnen im Aargau

<https://wohnen-mobilitaet.ch/pawo-fachseminar-autofrei-wohnen-im-kanton-aargau/>

4.11.2021 Tag des Lichts (Bahnhof Baden)

18.11.2021 workshop zur BNO Revision Baden zur Mobilitätsplanung