
Datum/Zeit:	18.10.2022, 19:05 – 21:00
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Kurt Frei, Gian Dönier, Anja Weber, Sabine Sahli, Beda Chen, Franz Hauser, Marianne Müller
Gast:	
Entschuldigt:	Jana Stachetzki, Marc Toedtli, Dacfe Dzung Peter Gassner, Ruedi Meier
Protokoll:	

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Teilnehmer zur achten regulären Sitzung 2022 von Pro Velo Region Baden.

Protokoll der September-Sitzung wurde zeitnah an die Teilnehmenden versandt und aufgeschaltet.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen / Pro Velo Schweiz (PVCH)

2.1 PVCH

DV von PVCH am 12.11.22 in Brig. Anja wird uns vertreten.

Für den Besuch von Jürg Buri Geschäftsführer PVCH wird ein Ersatztermin gesucht. Mögliche Ersatztermine: 29.11, 01.12, 08.12, 13.12.2022.

- Jürg abmacht Ersatztermin

Themen: Prix Velo Städte: Ist eine regionale Be-/Auswertung möglich bei der nächsten Umfrage? Fokussierung Stimmabgabe auf das Zentrum (statt auf eine einzelne Randgemeinde)? Prix Velo Infrastruktur: Vorbild für Hubert-Kirrmann-Preis? E-trottis und andere Gefährten: Position PVCH? Vorgängig Ausfahrt zu neuralgischen Punkten? Unterstützung Mobilitätstag? Weitere Punkte, die nicht online geklärt werden können?

- Vorbereitungssitzung notwendig?

3. Kantonale Themen / Pro Velo Kanton Aargau (PVAG)

3.1 PVAG 2.0

Vorstandssitzung 27.09.2022, Delegiertenversammlung am 19.10.2022 online (Jürg, Kurt)

PV Fricktal (PVFT) wird am 02.11.22 gegründet.

Velofahrkurse Sicher im Sattel ab 2023 bei PVAG. PVBA könnte PVAG ein Darlehen über 20k gewähren zur Sofortabrechnung der VFK im Kalenderjahr (Überbrückung bis Beitrag der Programmleitung / Fonds für Verkehrssicherheit eintrifft).

Kontrolle Radrouten (AG ist auch für nationale Routen zuständig): Gesetzesgrundlage für Outsourcing an PV fehlt noch im AG. Soll mit Umsetzung Veloweggesetz (via Verordnung) ermöglicht werden. Meldung von Beschädigung der Beschilderung von Velorouten möglich:

<https://www.ag.ch/de/verwaltung/bvu/mobilitaet-verkehr/fuss-veloverkehr/veloverkehr>

3.2 Website PVAG (kein Update)

3.3 Ausserregionale Angelegenheiten

Gemeinde Laufenburg konsultiert PVAG und andere wegen Rheinuferweg Laufenburg-Rheinsulz. Der Feldweg parallel zur nationalen Route 2 soll trotz kurzen knackigen Steigungen für Velos und Pferde geöffnet werden. Dacefy hat recherchiert und schlägt eine geeignete Signalisation des Rheinuferwegs als Alternative vor (so was war beim Schulhausplatz Baden nicht möglich...). PVAG hat rückgemeldet und schlägt abschnittsweise differenzierte Signalisierung Fuss/Velo vor.

Bahnhof Wildegg Gebaut wird eine neue Personenunterführung ohne Velobefahrbarkeit, obwohl die bestehende PU (beidseits Treppen) als Teil einer (unterbrochenen) kantonalen Radroute verzeichnet ist. NR Beat Flach ist upset und hat eskaliert. Gespräche laufen.

3.4 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Begleitgruppe (BG): Erste Veranstaltung vom 30.08.2022 (Anja plus 20 andere ausgewählte Personen, in Neuenhof). Ist-Zustand der beteiligten Gemeinden wurde vorgängig analysiert. Landstrasse in Wettingen als „siedlungsorientierte Ortsdurchfahrt“ mit Leuchtturmcharakter?

Mobilitätskonferenz (MOK) am 24.09.22 im Trafo Baden. Gelungene Veranstaltung mit viel Input und Austausch zu Erwartungen und Grundlagen (Verkehrsströme). Transitverkehr Unteres Aaretal-Limmattal ist vernachlässigbar. Angebotsorientierter Ansatz. LV-Skeptiker und MIV-Verfechter aus den Randgemeinden sind untervertreten? Fahrzeugzählungen an 40 Standorten im Oktober 22.

[Link](#) zu den Unterlagen der MOK.

e-Partizipation während Herbstferien. Kurt hat ca.1000 Adressaten separat und leicht verständlich auf Teilnahmemöglichkeit hingewiesen. Pro Frage / These gingen maximal gut 100 Kommentare ein.

Nächste Runde 06.12.22 (BG) und 28.01.2023 (MOK)

- Vorgängig an nächster MOK Event (im Jan. 23) unsere Erwartungen/Forderungen an die MOK ausformulieren (Velobahnen für Pendler, sichere Schulwege für Kinder, ausreichend Parkierungsmöglichkeiten, ...) zu Händen unserer Vertreter an der MOK.

3.5 Fachstelle

Fachstelle Fuss und Veloverkehr (Mirjam Hauser, Veronika Killer) kommt uns gerne besuchen am Dienstag 15.11.2022 (regulärer Sitzungstermin)

Themen: Zusammenarbeit PV-FS, Umsetzung laufende Projekte, T30 auf Kantonsstrassen, weitere unbestrittene Verbesserungsvorschläge, welche unabhängig vom GVK umgesetzt werden können.

- Jürg zusammenstellt.

4. Baden

4.1 Velokonzept Baden (kein update)

4.2 Umleitung Mellingerstrasse (kein Update)

4.3 Leitbild Innenstadt Baden (kein Update)

4.4 Veloverbindung Brisgi

Postulat von Fritz B. wurde im ER Baden behandelt und überwiesen Verzicht auf Asphalt im Waldstück ist OK. Fortsetzung am Limmatufer nach Turgi als LV Alternative zur Bruggerstrasse?

Anbindung ab Römerstrasse wird erst im kommenden Gestaltungsplan Verenaäcker konkretisiert. Die ideale Überquerung der Haselstrasse östlich der Geleise ist noch in weiter Ferne. Strecke:

<https://s.geo.admin.ch/8ff64da415>

4.5 Bikesharing Dättwil

BNO-Transformationsgebiet Dättwil (Industrie Täfern) soll mit einem Bikesharing (für Angestellte) an Baden-Zentrum und Bhf Melligen-Heitersberg angebunden werden. Stadt Baden sammelt Input.

Beispiel PSI: mit MA-Badge, für Fahrten auf dem Gelände und über Nacht nach Hause. Varian hat bereits ein Firmen E-Bike in Betrieb. VAP am Bhf Melligen-Heitersberg sind wenig sicher.

- Austausch mit A. Schneider (Stadt Baden) pendent

5. Wettingen (kein Update)

5.1 Stolpersteine / Schwachstellenliste

Fertigstellung und anschliessende Besprechung der aktualisierten Schwachstellenliste mit Bau&Planung (Ex. Pendenz 21-07).

Trottoirkanten-Abschrägung Schwimmbadstrasse zu Gottesgrabenweg wird umgesetzt. Die vorbildliche Dokumentation von Anja konnte von Gemeinde/Kanton einfach nicht ignoriert werden ☹️

5.2 Trägerhardstrasse (kein Update)

Zwischen Bar 84 / Abgang zur Klosterunterführung und Bahnhof wird häufig auf Trottoir gefahren.

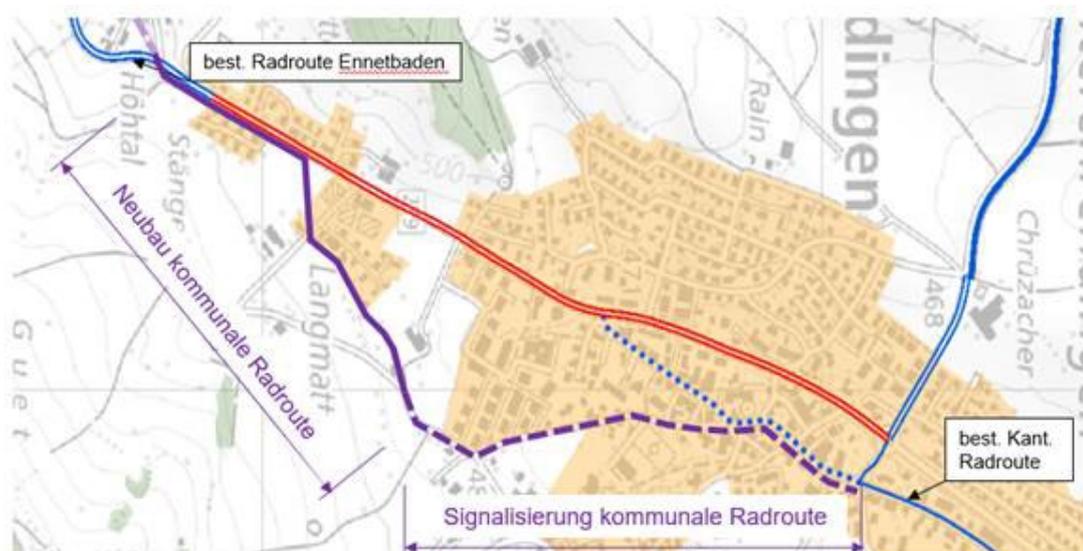
- Benutzung offiziell ermöglichen, Abgang umgestalten zusammen mit Trägerhardstrasse, Drehscheibe miteinbeziehen?

6. Weitere Gemeinden

6.1 Ehrendingen

Die kommunale Velonebenroute (siehe Protokoll vom 21.06.22) hat die Velostreifen entlang der Hauptstrasse nicht ersetzt, sondern ergänzt. Öffentliche Auflage des Projekts zwischen Höhtal und Kreisel Niedermatt ist abgelaufen.

- Auflageunterlagen nochmals beschaffen und prüfen (Jürg)



6.2 Turgi

Sanierung Landstrasse ab KVA bis Gehling, inklusive Restaurant Wilerhof. GR Lucia Vettori erkundigt sich zu PV Haltung zu reduzierter Velostreifenbreite (1.25m) im Bereich Wald / Weichle. Auflage geplant 2023. Minimalbreite MIV-Spur (3m) für LKW Verkehr ist ebenfalls am Minimum.

Alternative: Getrennter Veloweg ab Wildenstich bis Kreisel KVA / Kappelerhof, mit Unterführung der Landstrasse ab Wildenstich.

[Link zu Präsentation vom 31.05.22](#). Strecke wird als Veloschnellroute bezeichnet..

6.3 Würenlingen (kein Update)

6.4 Würenlos Kantonsstrassen

Sanierung Schulstrasse K 423 Auflage bis 14.11.22. Abgleich mit lokalen Kontakten.

- Einwendung vorbereiten (Jürg)

6.5 Würenlos Gemeindestrassen (Update verschoben)

6.6 Remetschwil – Bellikon (Update verschoben)

6.7 Fislisbach (kein Update)

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 18.03.2023 (nicht besprochen)

7.2 Velofahrkurse VFK (nicht besprochen)

7.3 Toter Winkel (kein update)

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag

Parking-Day 16.09.2022 (Freitag). Vorgesehener Ort: PP bei Gemeindebibliothek Wettingen (Mattenstrasse), mit Rollentausch-Velo, während der Öffnungszeiten der Bibliothek (15h-19h). Platz ist bewilligt. Stromanschluss organisiert (Marianne, Jürg, Marc).

Garstiges Wetter, eher wenig Laufkundschaft. Standort überdenken?

Mobilitätstag 17.09.2022 (Samstag). Marianne ist als Koordinatorin im Lead. PVBW hilft aus. Mit Wettbewerb, zu Gewinnen gibt's Gutscheine für eine Veloreparatur, Einkauf beim Velokiosk, ...

Durchwegs gelungener Anlass – Grosser Dank an Marianne und ihr Improvisationstalent. Blueskidz eher phonstark. Feedback der Mitaussteller noch ausstehend. Hüpfburg aus Logistikgründen ex.

16.09.2023 als nächster möglicher Termin der europäischen Mobilitätswoche.

Kidical Mass 18.09.2022 (Sonntag). Start ab Ländliplatz (14h), mit einer neuen Route zum Rebhaldenspielplatz in Wettingen.

Das Highlight zum Abschluss, bei bestem Wetter, mit fast 40 Kindern. Streckensicherung hat problemlos funktioniert, aber Konflikt mit Foxtrailern beim Ländlischulhaus... Betreuung/Bewerbung der Teilnehmenden könnte noch verbessert werden.

4./5. Mai 2023 wäre ein nächster Termin von KinderAufsRad, wir können aber davon abweichen.

7.5 Öffentliche Velopumpen (nicht besprochen)

7.6 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts 03.11.22

Anfrage SBB, Bewilligung für Wettingen liegt vor. Baden pendent. Polizei Baden ist informiert. Material ist bestellt,

- Doodle für Helfer (Kurt)

7.7 Badenfahrt 18. – 27.08.2023

Die bestehende Velostation beim Bahnhof / Stadtturmstrasse kann nicht genutzt werden als (teil-) betreute Velostation, also ist der Standort Trafoplatz alternativlos. Franz hat mal Platz reserviert.

Strom- und Wasseranschluss müssten bezahlt werden. Haftpflichtversicherung durch PVCH

7.8 Velotouren (nicht besprochen)**7.9 öV und Taxi**

Sammlung von Konflikten zwischen Velo und Bus/Taxi, zur Besprechung mit RVBW/BadenerTaxi.

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldigen Taxi auf dem Bushaltebereich überholt wurde. Auf der Bruggerstrasse (Busspur) Richtung Zentrum: Busse überholen und bremsen Velofahrer an den Haltestellen abrupt aus. Auf der Hochbrücke Richtung Wettingen stehen Busse velobehindernd auf dem Velostreifen.

Gemäss Auskunft Ch. Merkli sind keine Materialien oder Erfahrungen bei PVCH vorhanden, aber PVBE war schon aktiv in Sachen Sensibilisierung von Buschauffierenden.

- Nachfragen bei PVBE und auf basecamp nach Erfahrungen, und ggf. Vorschlag an Leitung RVBW (Beda, Kurt). Beda hat Termin mit RVBW in Aussicht am 19.11.22.

7.10 Kontrolle Velorouten

Diese Aufgabe wird durch PVAG wahrgenommen. Traktandum wird hier gestrichen.

7.11 Kreiselaktion (kein Update)**8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (nicht besprochen)****9. Nächste Sitzung**

Dienstag 15.11.2022, 19-21h, Kirchplatz 7

Weitere Sitzungstermine: <https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere öffentliche Termine:

20.10.-23.10.2022 Bäderfest Baden