

Stadt Baden
Stadtrat Benjamin Steiner
Vorsteher Ressort Bau
5400 Baden
Per Email (benjamin.steiner@baden.ch)

Baden, 10.03.2023

STELLUNGNAHME zur Schlitzrinne Bushaltestelle Schlossbergplatz

Sehr geehrter Stadtrat, lieber Benjamin

Bei der Bushaltestelle Schlossbergplatz ist die betonierete Bushaltestelle längsseits durch eine Metallrinne („Schlitzrinne“) von der Fahrbahn getrennt. Diese Metallrinne verfügt über zwei je ca. zwei Zentimeter breite Metallschienen von insgesamt ca. 10 Metern Länge (Bild links).

Die beiden Schienen sind bei Nässe äusserst rutschig. Velofahrende Richtung Stadtturm, welche sich unbeabsichtigt zu weit nach rechts bewegen oder absichtlich den Haltebereich der Bushaltestelle befahren wollen, sind dadurch unfallgefährdet. Tatsächlich ist erst kürzlich wieder ein Velofahrender und Mitglied von Pro Velo Region Baden an dieser Stelle gestürzt.

Per email vom 07.12.2022 hat Herr Lukas Gysel, Projektleiter Tiefbau und öffentlicher Raum, dem verunfallten Velofahrer geantwortet, was dieser und auch Pro Velo Region Baden natürlich sehr schätzen. Herr Gysel hat erklärt, wieso an dieser Stelle eine Schlitzrinne unverzichtbar ist, und versprochen, sich dieser Sache anzunehmen und zukünftig sich aufrdrängende bessere Lösung in die Planung aufzunehmen. Dies möchte Pro Velo nachfolgend unterstützen.



Pro Velo Region Baden würde es schätzen wenn diese Situation effektiv entschärft werden könnte, indem beispielsweise

- die Schienen mit einer raueren Oberfläche versehen werden (Aufkleben oder Aufspritzen eines entsprechenden Belags), oder zumindest
- der Haltestellenbereich durch eine gelbe Linie neben der Schlitzrinne deutlich als solcher markiert wird.

Pro Velo Region Baden stellt zudem fest, dass auch Schlitzrinnen mit weniger breiten Metallschienen möglich sind, siehe Bild rechts (Sechseläutenplatz Zürich). Der Pomadenstift hat einen Durchmesser von 18mm, der Rinnenspalt eine Breite von 16 mm (geschätzt), und die Metallschiene eine Breite von 4-5mm. Ob diese deutlich geringere Breite der Metallschienen die Rutschgefahr effektiv verringert ist uns nicht bekannt, es wäre aber für eine nächste Planung sicherlich zu prüfen.

Zur Klarstellung: Die typähnlichen Schlitzrinnen auf dem oberen Bahnhofplatz werden von Pro Velo Region Baden als für Velofahrende weniger kritisch eingeschätzt.

Mit freundlichen Grüßen



Pro Velo Region Baden
Jürg Meier, Präsident (juerg.meier@provelobaden.ch)