

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	14.11.2023
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Jürg
Teilnehmer:	Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Peter Gassner, Beda Chen, Sabine Sahli, Dacfez Dzung
Gast:	
Entschuldigt:	Marc Toedtli, Martin Gysel, Gian Dönier, Franz Hauser, Nora Rupp, Christiane Brandmaier, Ruedi Meier,
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur siebten regulären Sitzung 2023 von Pro Velo Region Baden. Das Protokoll der Sitzung vom 17.10.2023 wurde aufgeschaltet und an die Teilnehmenden versandt. Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

Pro Velo Magazin: 07.12.2023 gibt es eine Redaktionssitzung in Olten. Regionalredaktion AG versucht sich zu konstituieren, Anja koordiniert, PVZO hat sich gerührt. Kostet ca. 1200.- pro 4-Seiten Regionalbeilage. Anschluss an andere Kantonalverbände (ZH,Luzern,Basel?) prüfen. Themensammlung-Ablage ergänzen, wurde auf googel drive gestartet (Anja, Peter) . Es werden Autoren gesucht und Wünsche, Ideen für Inhalt kann an Anja bzw. info(at)provelobaden.ch gesandt werden.

Fachtagung Velokonferenz am Mittwoch 08.11.23 in Luzern. Gian war dabei und wird berichten.

DV PVCH am 11.+12.11.2023 in Chur. Anja war dort und berichtet:

- Alle drei neuen Aargauer Regionalverbände Aargau, Fricktal und Zofingen wurden einstimmig angenommen von der Delegiertenversammlung.
- Neues PV Sommercamp 6./7.7 2024.
- Resolution zu Mehr Velowegen statt Autobahnausbau wurde angenommen
- Jahresprogramm und Budget 2024 wurden angenommen
- Es gab einen Einblick in die neue Redaktionswerkstatt zum neuen Pro Velo Magazin

Online Atelier Velomassnahmen zum Thema Bikeable am 23. November, 18:30h.

2.2 PVAG

28.11.2023 (Neu, statt 05.09.) (Dienstag) Grossrats- Apéro über Mittag. Ab 13h Präsentation zum Veloweggesetz VWG durch Raffaella Hanauer, Projektleiterin Velopolitik von PVCH. Anja und Jürg.

Umfrage Bestandesaufnahme Velofahren im Wald als Grundlage für ein kantonales Velowegnetz für die Freizeit: <https://bikeplan.swiss/mtb-umfrage-ag> Im Moment herrscht Wildwuchs, eine einfache Vereinheitlichung der Waldbike-Signalisierung und –Zulassung im Aargau ist sicher sinnvoll.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Velovorzugsroute Limmat (kein Update)

3.2 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung (kein Update)

PVBA bringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“) ein

Mobilitätskonferenz (MOK-3) am 17.06.23 zu Spielräumen und Lösungsansätzen. Erkenntnis: Neue Strassentunnels bringen wenig Entlastung.

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

Nächste Begleitgruppensitzung 28.11.2023 (Anja). Anträge rechtzeitig stellen.

3.3 Limmattalbahn LTB

Fortsetzung LTB durch die Landstrasse Wettingen als Tram (mit Gleis) und sogenannten Kapp- oder Fahrbahn-Haltestellen. Solche sind vom Limmatquai ZH bekannt und lassen zwischen Schiene und Haltekante nur wenig Platz für Velos. Wie die Bilder von Peter zeigen, existieren auf der bestehenden Strecke der LTB keine solchen Situationen, MIV und Velo umfahren die Perrons.

Aufgeben der (unteren) Landstrasse (Staffelstrasse bis Schönaustrasse) als Veloroute (Stichwort „ausreichend Alternativen“ – konkret Zentral- und Scharthenstrasse) kommt nicht in Frage. Die Perrons der Fahrbahnhaltestellen sollen von Velos rechts umfahren werden können, mit Vortritt für die Trampassagiere.

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharthenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen. Der Teil für Baden soll im März an Jana S zum Abgleich übermittelt werden.

Ein zweites Treffen mit der neuen Verkehrsplanerin Jana S zur Besprechung der aktuellen Vorhaben der Stadt Baden fand statt am 09.11.2023, ein nächstes Treffen am 02.05.24, 13h30.

Im Fokus der Stadt Baden sind

- Römer-/Bäderstrasse/Bäderquartier: Prüfen von Verbesserungen für den Veloverkehr. Umsetzungsvorschläge liegen vor und werden aktuell mit der Gemeinde Ennetbaden und intern abgesprochen: Einbahnstrassen öffnen (Kandidaten?)!
- Prüfung Velostrasse/Tempo30-Zone Zürcherstrasse: Umsetzungsvorschlag liegt vor. Nun erfolgt Absprache mit der Gemeinde Neuenhof, dem Kanton und der RVBW
- Markierung Veloabstellfläche oberhalb Restaurant Manito als Pilotversuch (Markierung ist erfolgt)
- Eine Sensibilisierungskampagne ist geplant für 2025

4.2 Aktuelle Projekte

Kirrmannsteg über dem Burghaldenkreisel wurde am Freitag 10.11.23 geöffnet, nachdem die Beleuchtung endlich zum Funktionieren gebracht wurde. Ein Rechtsvortritt ist markiert beim Knoten Kirrmannsteg-Zanderstich.

Masterplanentwurf Oberstadt (Beteiligungsveranstaltung vom 31.10.23) Velotechnisch nichts Neues, es fehlt weiterhin eine Möglichkeit zum Queren der Geleise beim Bahnhof Oberstadt.

Masterplan Baden Nord (Beteiligungsveranstaltung 23.10.2023) Velotechnische Neuerungen und Verbesserungen unkonkret, Aufwertung der Bruggerstrasse u.a. für Velo gewünscht, aber keine konkreten Massnahmen [Öffentliche Partizipation zu Masterplan Baden Nord](#)

4.3 Offizielle Eingaben / Einwendungen (kein Update)

Metallrinne neben der Betonfläche Bushaltestelle Schlossbergplatz ist rutschig. Schwellen in der Tunnelgarage lassen zu wenig Platz für Anhänger. Stellungnahmen an Stadt Baden:

[Stellungnahme Schwellen Tunnelgarage](#)

[Stellungnahme Metallrinne Bushaltestelle Schlossbergplatz](#)

Die Bushaltestelle Schellenacker im Kappelerhof wird behindertengerechter. Vorschläge zur gleichzeitigen Verbesserung der Situation für Velos

[Einwendung Schellenacker Baden Bushaltestelle](#)

4.4 Bikesharing Dättwil (kein update)

4.5. Sonstiges

Kurt berichtet, dass nun auf Eisenbahnbrücke Winterdienst von eingeschränkt auf kein Winterdienst beschrieben wurde auf Schild mit Verweis auf andere geräumte Wege. Er hat bikeable Eintrag gemacht. Anja wird sich an Stadt Baden wenden mit Nachfrage nach Grund für Änderung.

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

Trottoirkanten-Abschrägung Schwimmbadstrasse zu Gottesgrabenweg nochmals aufführen. Beispiele aus Postulat Heiri Müller "Roter Faden" Zwischen Bar 84 / Abgang zur Klosterunterführung und Bahnhof wird häufig auf Trottoir gefahren (Email-Diskussion mit Luca Pfeiffer). Benutzung offiziell ermöglichen, Abgang umgestalten zusammen mit Tägerhardstrasse

➤ Kurt macht den Lead, hatte Kontakt mit Thomas K. von Bau&Planung.

5.2 Sanierung Schönaustrasse

[Einwendung Wettingen Schönaustrasse](#) eingereicht. Verhandlung am 15.06.2023

5.3 Parkplätze Tägerhardstrasse

Aufhebung der blauen Parkplätze zu Gunsten des Radnetzes auf der Tägerhardstrasse wird verlangt im [Postulat Radnetz Tägerhardstrasse](#) von Manuela Ernst, glp, Heiri Müller SP. Ein Dauerbrenner, von PVBA schon 2003 und 2016 gefordert. Die Parkplätze Richtung Würenlos wurden bereits entfernt und durch einen Velostreifen ersetzt.

5.4 Verschiedenes

6. Weitere Gemeinden

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle.

[Link](#) zu Präsentation vom 31.05.22. Strecke wird als Veloschnellroute bezeichnet..

[Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Einwendungsverhandlung 21.11.2023.

6.2 Untersiggenthal / Würenlingen

[Einwendung Untersiggenthal](#) zur Belagssanierung Hardacker (Abzweigung Aarebrücke) mit neuer Busspur. Einwendungsverhandlung war am 03.03.2023. Nur Strassensanierung, Radweg und Leitplanke in der Bahnunterführung bleiben bestehen. Eine noch bessere Lösung (separate Gleisunterführung für Velo und Fussverkehr) wird angepeilt, ebenso ein Gesamtpaket Velobahn Aaretal / Anschluss PSI.

6.3 Würenlos Kantonsstrassen

[Einwendung Würenlos](#) zur Sanierung Schulstrasse K 423. Einwendungsverhandlung war am Freitag 24.02.23, und am 27.04.23. Gemeinde W. hält fest an den Rabatten vor dem Gemeindehaus, dem Trottoirstumpf beim Kreisel, und der Kettenlösung beim Schulhaus. Letztere wird immerhin neu 40cm vom Fahrbahnrand zurückversetzt.

6.4 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

6.5 Mägenwil Hauptstrasse Ost

Sanierung Ortseingang inklusive Ende Radweg von Mellingen. [Link Einwendung Mägenwil](#)

Mellingen Altstadt

Durchfahrt Altstadt für Velos gefordert. [Link zur Einwendung Mellingen Verkehrsregine/Signalisation Hauptgasse](#)

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 16.03.2024

7.2 Velofahrkurse VFK

- A. Erwachsenenfahrkurse 2023: Abschluss am 24.06.23 mit einem Fest in der Villa Fluck.
 - De- / Pre-Briefing hat stattgefunden am **12.09.2023** (19h) in der Villa Fluck. Kurt hat finanzielle Unterstützung beantragt für 2024 für Velos und Verpflegung.
- B. Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2023 Abgeschlossen. Abwicklung über Pro Velo Aargau. Deutlich weniger Teilnehmende als im Vorjahr – Werbung überdenken.
 - Anmeldeadministration ist gesucht (Nachfolge Sabine Pfister)
- C. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining: Datum 2024?

7.3 Kidical Mass 25.06.23

Kinderveloumzug für ca. 3 bis 8jährige Kinder und ihre Eltern. Start in Baden beim Theaterplatz und gemütliche Fahrt entlang der Teddy-Lane in der Weiten Gasse und in der Cordulapassage. Beim Zwischenziel Altenburg gab's eine willkommene Erfrischung von LEMONIA WETTINGEN.

Im 2024 wird es wieder eine Kidical Mass geben. Der Termin wird noch festgesetzt. Eventuell im September in Kombination mit Europäische Mobilitätswoche, da im September Helfer*innen weniger bei andren Projekten eingespannt und vermutlich wird es auch im September von kinderaufsrad.org Aktionstage geben. Die nächsten Aktionstage wären 29.4.-5.5.2024- aber da haben wir mit Velofahrkursen (VFK) schon einiges zu bewältigen. Helfende gesucht.

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Wir sind müssen noch entscheiden, wie wir uns engagieren.

7.5 Öffentliche Velopumpen

Projektleitung neu bei Beda. Die Erlaubnis der SBB zur Montage einer Pumpe beim Bahnhof Wettingen (neben Doppelstock-VAP) liegt bereits vor. Dieser Standort ist besser als der zuvor von der Gemeinde Wettingen in Aussicht gestellte Platz gegenüber dem Bahnhofgebäude.

Pumpenstandort beim Bahnhof Baden ist identifiziert (Abgang zur Sterk-Unterführung beim Gleis 1) und bei SBB beantragt.

- Design (Logo PV) der Pumpen finalisieren (Peter) und 3 Stück bestellen (Beda, Kurt).
- Restart. Peter/Beda präsentieren neuen Designvorschlag. Offerte muss erneuert werden.

7.6 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

Termin 02.11.2023 (Donnerstag) beim Bahnhof Baden (Anja, Franz, Sabine, Verena, Stapo) und Wettingen (Kurt, Peter). Grosser Dank an alle Mitwirkenden! Repol hat viele Schüler beschenkt und/oder kontrolliert. Materialliste und Protokoll erstellt (Anja).

7.7 Badenfahrt 18. – 27.08.2023

Einladen von Helfenden an andere Anlässe von PVBA, z.B. Velotour Winterthur, und ans Jahresschlussessen.

Abrechnung schliesst provisorisch mit einem Minus von ca. 1000.-. Dies wurde im Feedback / Verlustdeckungsanfrage ans Badenfahrt Komitee erwähnt. Verlust wird gedeckt.

7.8 öV und Taxi

Sammlung von Konflikten zwischen Velo und Bus, zur Besprechung mit RVBW.

Auf der Bruggerstrasse (Busspur) Richtung Zentrum: Busse überholen und bremsen Velofahrer an den Haltestellen abrupt aus. Auf der Hochbrücke Richtung Wettingen und auf der Seminarstrasse (bei Stau) stehen Busse velobehindernd auf dem Velostreifen. RVBW fragen nach Spuraufteilung zwischen Haltestelle Kanti und LSA beim 10': Velos rechts, Bus links? Busrampe?

Toter Winkel bei Bussen? Filmsequenzen ab fahrendem Velo aufnehmen und vorzeigen? Was sind unsere Möglichkeiten zur Disziplinierung von rücksichtslosen Velofahrenden? Velo-Knigge? Medienbeteiligung (vorher und nachher)!

Beda's gute Kontakte haben ermöglicht, das PVBA bei einer RVBW internen Weiterbildung im Frühling 2024 (Februar-März, 200 Bus-Chauffierende in 10er Gruppen an 10 Tagen jeweils 10 bis 12 Uhr und 14 bis 16 Uh) auftreten darf. Beda, Jürg, Anja, Kurt.

- Vorbesprechung mit externem Organisator?

Was ist unsere Gegenleistung? Wie können wir unsere Klientel sensibilisieren und zu rücksichtvollem Verhalten gegenüber den Bussen motivieren? Eine Möglichkeit: [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) (Astra)

Pro Velo Bern hat einen guten Kontakt zu bernmobil und ein Kursangebot «David neben Goliath» entwickelt (CZV-Kurs (Kurs nach der Chauffeur-Zulassungs-Verordnung, also oblig. Weiterbildung für professionelle Chauffeure/Chauffeusen).

Zudem: Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldigen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe

8.1 Termine

22.02.2024 (Achtung Donnerstag!) GV im Ennetraum; Kalendereintrag erledigt/kf. Versand Einladung mit kombiniertem Jahresbericht / Infoblatt im Januar.

21.10.2023 Weiterbildung Besuch von Velostation und Velovorzugsroute in Winterthur. Kurt Egli von PV Winti hat uns ein paar Highlights gezeigt. Bericht verschoben.

12.12.2023 Weihnachtsessen im Restaurant Kreuzliberg Baden. Einladungsverteiler bereinigt

8.2 Projektleitung

Peter/Beda präsentieren eine Projekt-Dokumentation (Projektnotizen, Protokoll, Todos) für unsere Aktionen/Projekte (Beispiel Schwachstellenanalyse).

8.2 Material (kein Update)

8.4 WebSite

Verhältnis zu PVAG (www.pro-velo-ag.ch)?

Gönnerverzeichnis: Privatpersonen anfragen ob sie ihren Namen dort wirklich sehen möchten, auch diejenigen mit genau 100.- Beitrag. Ebenfalls eine Rubrik vorsehen für nichtmonetäre Unterstützung (Michelo.ch, Lemonia noch zu erfragen)

8.5 Kommunikation

Im Badenaktuell November 23 (liegt an öffentlichen Stellen auf) ist ein Rundumbericht erschienen zu Velothemen in Baden, inklusive ein paar Aussagen von PVBA.

9. Nächste Sitzung

Dienstag,09.01.2024 19-21h, Kirchplatz 7

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

12.12.2023 Weihnachtsessen

09.01.2024 1. Sitzung 2024

22.02.2024 (Donnerstag!) GV im Ennetraum in Ennetbaden

Weitere öffentliche Termine: Velobörse 16.03.2024