

## Protokoll Jahresversammlung vom 25. April 2023

---

<b>Datum/Zeit:</b>	25.04.2023, 19:00 – 22:00
<b>Ort:</b>	Ennetraum/ Ennetbaden
<b>Vorsitz:</b>	Jürg Meier
<b>Teilnehmer:</b>	Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Franz Hauser, Dacfeý Dzung, Nora Rupp, Beda Chen, Sabine Sahli, Beppi Wetzeli, Beat Müller, Christiane Brandmaier, Hans Hauri, Marianne Müller, Verena Kirrman, Susanne Frunz, Heiri Müller, Daniel Just, Thomas Schild, Elena Odermatt, Susanna Bertozzi, Christof Zürcher, Marie Madeleine Stöckli Wetzeli, Jacqueline Hauser, Manuela Ernst, Martin Gysel, Monika Gassner, Sandra Huwyler
<b>Gast:</b>	Thomas Hug (siehe Vortrag)
<b>Entschuldigt:</b>	Ruedi Meier, Marc Toedtli, Gian Doenier, Peter Gassner, Nik Vögeli, Gregor Zimmermann
<b>Protokoll:</b>	Anja Weber

---

### 1. Begrüssung / Eröffnung der Jahresversammlung

Das oberste Organ der Pro Velo Region Baden ist die Generalversammlung. Der Vorstand beruft sie mindestens einmal jährlich als Jahresversammlung ein.

Jürg begrüsst die Teilnehmenden zur 18. JV.

Einladung in Papierform wurde zeitgerecht versandt. Dank an Kurt und an- und einpackende Helfer. Traktandenliste OK, keine Änderungswünsche eingegangen.

### 2. Wahl der Stimmzähler

Dacfeý wird zum Stimmzähler ernannt. Es werden 24 stimmberechtigte Teilnehmende gezählt.

### 3. Protokoll der Jahresversammlung 2022

Das Protokoll der JV2022 wurde einstimmig genehmigt!

### 4. Bericht des Vorstandes

Wurde mit der Einladung versandt, leider dieses Jahr ohne separates Infoblatt.

[PVBA Jahresbericht 2022 und Einladung](#)

Ein paar Punkte aus dem Jahresbericht beziehungsweise deren geplante Fortsetzung werden vorgestellt von Jürg (Kreiselaktion, Pro Velo Aargau), Anja und Kurt, siehe nachfolgend.

#### 4.1. Erwachsenenvelofahrkurs 25.03.- 29.06.2023

Kurt stellt das neue Konzept zu den Erwachsenenfahrkursen vor- weiterhin in Zusammenarbeit mit der Fachstelle Integration Region Baden. Es ist jetzt gibt jetzt 15 Termine und ist für alle Erwachsenen offen, wobei auch Kinder betreut werden. Es gibt nun einen eigenen Velopark, der nun

bei der neuen Heimbasis, der «Villa Fluck» (Wettingen ) an der Schönaustrasse untergebracht werden kann.

#### **4.2. Partizipativer Prozess 2022-2024 Gesamtverkehrskonzept Raum Baden und Umgebung, 5 Partizipationszyklen geplant**

[Projektseite des Kantons Gesamtverkehrskonzept Raum Baden u.Umgebung](#)

Anja stellt den Planungsprozess vor, bei dem PVBA in diversen Gremien vertreten ist. Auch kann die Gesamtbevölkerung bei online Befragungen zu jeder Projektphase Inputs liefern. Die einzelnen partizipativ erarbeiteten Konzepte, werden jeweils von einer Behördendelegation genehmigt. Durch die kantonalen Richtpläne sind die Rahmenbedingungen gesetzt.

Aktuell startet nun der 3.Zyklus zu Lösungsansätzen, Spielräume, Massnahmen. Die nächste online E- Partizipation findet dazu vom 26.6. – 15.07.2023 statt und allen sei ans Herz gelegt, sich konstruktiv einzubringen.

### **5. Jahresrechnung 2022 / Revisionsbericht 2022**

#### **5.1 Jahresrechnung 2022**

Der Kassier Kurt Frei stellt die Rechnung und Bilanz vor mit diversen Erläuterungen. (siehe auch Präsentation aus 4.)

#### **5.2 Bilanz**

Von PVCH fällt der Anteil an Spenden an die Regionalverbände neu weg, da PVCH die Einnahmen für verstärkte Arbeit für nationale Kampagnen einsetzen möchte.

Der neue Fonds für PVAG schmälert ebenso die Einnahmen. Wir haben auch v.a. aufgrund der zahlreichen freiwilligen Arbeitseinsätze und Spenden noch ein gesundes Vermögen, dass uns für diverse Aktivitäten und Erwerbungen befähigt.

Der Netto-Gewinn 2022 beträgt für 2575.63 CHF.

#### **5.3 Revisorenbericht**

Prüfung der Vereinsrechnung anhand von Belegen, Bilanz und der Erfolgsrechnung durch die gewählte Revisoren Dacfey Dzung und Sabine Sahli und mit der Buchhaltung für übereinstimmend befunden.

Sie finden die Vereinsrechnung fehlerfrei, vorschriftsgemäss und überaus übersichtlich und gewissenhaft geführt und beantragen die Genehmigung durch die GV und die Entlastung des Vorstandes und des Kassiers Kurt Frei. Es gibt keine weiteren Fragen während der GV.

Die detaillierte Jahresrechnung 2022 kann auf Wunsch von den Vereinsmitgliedern eingesehen werden. Bitte bei Anja Weber melden.

Ein grosser Dank von allen an Kurt für die professionelle und aufwendige Buchführung.

### **6. Genehmigungen / Entlastung Vorstand**

Die Jahresrechnung und der Revisionsbericht 2022 werden einstimmig genehmigt. Die Entlastung des Vorstands wird ebenfalls einstimmig erteilt. Jürg Meier dankt dem Kassier (Kurt) und den Revisoren (Dacfey und Sabine) für die ausgezeichnete Arbeit.

### **7. Statutenänderung**

Sprachliche Bereinigungen: PVBA ist das offizielle Kürzel von Pro Velo Region Baden bei Pro Velo Schweiz (PVCH)

### Inhaltliche Anpassung

- Angleichung an Pro Velo Aargau (PVAG)
- Zuständigkeitsbereich (Art.1)
- Expliziter Einschluss der E-Bikes (Art.3)
- Mitgliederkategorien (Art.7)

Insbesondere zu **Art.3** wird lebhaft diskutiert. Der Vorschlag zielt darauf ab alle Fahrzeuge mit muskelkraftgestütztem Antrieb unter «Velos» zu verstehen- also auch insbesondere E-Bikes, und diese somit zu vertreten. Bisher waren es «...mit menschlicher Muskelkraft angetriebene Fahrzeuge....»

Einige Teilnehmende befürchten, dass der Einschluss schneller E-Bikes (bis 45km/h) in den Statuten für langsamere und insbesondere weniger sichere oder fitte Verkehrsteilnehmende nachteilig, sprich gefährlicher werden könnte. Es wird angemerkt, dass wir als Pro Velo Region Baden nicht mit den Statuten die Gesetzgebung ändern können – und der Gesetzgeber sieht vor, dass alle E-Bikes die Veloinfrastruktur benutzen müssen). Auch der Dachverband PVCH schliesst alle E-Bikes ein. Das Problem der hohen Geschwindigkeit, teilweise in Kombination mit mangelnder Fahrkompetenz und auch Rücksichtslosigkeit wird aber deutlich erkannt und es wird bekräftigt, dass sich PVBA für ein sicheres und rücksichtsvolles Velofahren einsetzt. Der Fussverkehr wird als Partner wahrgenommen. Auch aufgrund der stark steigenden Anzahl der E-Bikes aller Art wird gehofft, dass davon alle Velofahrenden profitieren.

Es wird aufgenommen, dass PVBA Mitglied von PVAG als auch von PVCH ist.

Mit einer Enthaltung wurden die neuen Statuten genehmigt. Zudem wurde die Kategorie der Gönner konkret ab einer Einzahlung von 100,- festgelegt. (siehe auch 10.Mitgliederbeiträge)

Neue Vereinsstatuten ab 25.04.2023: [PVBA Vereinstatuten 2023](#)

### 8. Tätigkeitsprogramm 2023

- Velobörse (18.03.2023)
- Velofahrkurse für Kinder und Erwachsene (25.03. - 29.06.2023)
- Kidical Mass (25.06.2023)
- Velostation Badenfahrt (18. - 27.08.2023)
- Grossrats-Apéro Aarau (PVAG, 05.09.2023)
- Velolichtaktion „Mach dich sichtbar / Made Visible“ (Tag des Lichts, Nov. 2023)
- Aufstellen öffentliche Velopumpen
- Pro-aktive Zusammenarbeit mit Kanton, Gemeinde, Polizei (Infrastruktur, Prävention)
- Prüfung der aufgelegten Strassenbauvorhaben von Kanton und Gemeinden
- Mitarbeit bei den Begleitgremien zum Gesamtverkehrskonzept Region Baden
- Weiterbildungsausflug nach Winterthur

### 9. Budget 2023

Kurt stellt den Vorschlag für das Budget 2023 vor und weist auf die einmaligen Ausgaben (Badenfahrt, Pumpenbeschaffung) und die versuchsweise Präsenz bei Badenaktuell hin. Der Vorschlag wird einstimmig angenommen.

	Netto- Einnahmen	Netto- Ausgaben	Bemerkungen
<b>Mitglieder (direkte Posten)</b>		1'250.00-	
<b>Aktivitäten</b>			
Velobörse	3'000.00+		
Velofahrkurse Sicher im Sattel			neu über PVAG
Velofahrkurse ausserhalb SiS			keine geplant
Veloelternabend		50.00-	Zoom large meeting
Velofahrkurse Erwachsene		200.00-	vor allem Pausenverpflegung
Kreiselaktion			keine geplant
Mobilitätstag-Aufwand			
Kidical Mass-Aufwand		500.00-	
ParkDay-Aufwand		100.00-	
Velolichtaktion-Aufwand		100.00-	
Velopumpen		3'000.00-	
Vereinsausflug/-weiterbildung Winterthur		500.00-	
Velostation Badenfahrt 2023		2'000.00-	
Neue Projekte		1'000.00-	
<b>Weitere Ausgaben</b>			
BadenAktuell: Werbung		2'154.00-	
Beachflag		300.00-	
GV		500.00-	
<b>Diverser Ertrag/Aufwand</b>		2'000.00-	
<b>Total</b>	<b>3'000.00+</b>	<b>13'654.00-</b>	
<b>Nettoverlust</b>		<b>10'654.00-</b>	

10.

### Mitgliederbeiträge

Die Mitgliederbeiträge 2024 bleiben gegenüber 2023 unverändert, d.h.:

- Einzelmitglied: 40.-
- Familien: 50.-
- Jugendliche in Ausbildung (bis 25 Jahre): 20.-

Es wurde neu festgelegt, dass einbezahlte Mitgliederbeiträge konkret über 100CHF als Gönnerbeitrag gelten. Gönner können auf Wunsch auf unserer Webpage als solche bekanntgegeben werden.

### 11. Wahlen: Vorstand, Präsident, Revisoren

Einstimmig werden durch die Anwesenden bestätigt:

Vorstand: Jürg (Präsident), Kurt (Kasse), Anja (Aktuarin). Vizepräsidium vakant

Revisionsstelle: Dacfe Dzong und Sabine Sahli

## 12. Verschiedenes

### 12.1. Bedankung an Marianne

Jürg bedankt sich bei Marianne Müller für ihren langjährigen Einsatz zu Gunsten von Pro Velo Region Baden, und überreicht ihr einen Strauss Köstlichkeiten von der Arwo. Marianne hat 2002 in Mägenwil und Baden die ersten Kindervelofahrkurse im Ostargau organisiert, mit selbstgebastelten Signalen und ausgeliehenen Sicherheitswesten. Marianne hat lange Jahre und mit grossem Einsatz alle Arten von Kommunikationskanälen von PVBA und PVAG betreut, und war dazu immer auf der Suche nach guten Stories und knackigen Bildern. Corporate Identity war Marianne auch immer ein Anliegen, und Bilder von Personen mit alten Sicherheitswesten "IG Velo" waren ihr stets ein Graus. Zuletzt hat Marianne quasi im Alleingang den Mobilitätstag 2022 in Baden auf die Beine gestellt, und dazu Pro Cap, Fussverkehr, VCS, RVBW, Postauto als Partner mit ins Boot geholt. Marianne wird jetzt ihr Engagement bei Pro Velo zurückfahren und sich anderen spannenden Projekten und Aufgaben widmen.

### 12.2. Weiteres

Wir werden informiert, dass bei Abbestellung der Velojournals in Printform die Mitglieder auf die online Version zugreifen können. Für PVBA entfallen so auch die Kosten für die Velojournale.



*Abbildung 1  
GV/JV der Pro  
Velo Region  
Baden (PVBA)  
am 25.4.2023  
im Ennetraum  
in Ennetbaden*

(Bild Marianne  
Müller)

## 13. Abschluss und Ausblick

Jürg Meier schliesst die Sitzung und dankt allen für die geleistete Arbeit.

Nächste GV 2024 bereits im Februar. Wo es stattfinden wird und an welchem Tag genau, wird noch beschlossen und dann rechtzeitig bekanntgegeben.

## Vortrag

Im Anschluss an den zeitlich überzogenen statuarischen Teil, hält Thomas Hug einen inspirierenden Vortrag zu «Unterschiede von objektiver und subjektiver Sicherheit im Verkehr». U.a. präsentiert Thomas zahlreiche Studienergebnisse. Z.B. ergab eine Umfrage, dass eine relevante Zahl VerkehrsteilnehmerInnen auf das Velo verzichten, weil es ihnen zu gefährlich ist. Die These, dass Veloförderung wahrscheinlich heisst, dass wir «jetzigen» Velofahrer vielleicht in Zukunft etwas langsamer unterwegs sein könnten, wird insbesondere durch den grossen Bedarf sicherer Infrastrukturen gestützt. Thomas zeigte auch eine Palette an Lösungen für von Fahrbahnen f. MIV getrennte Velowege, die von den Befragten als sicherer eingestuft wurden, ohne dass dadurch mehr

Fläche benötigt würde. Der Vortrag motiviert, weiter nachdrücklich anzustreben, den Sicherheitsgewinn fürs Velo zu maximieren. So könnte der in der Mobilitätsstrategie mobilitätAARGAU angestrebte Quantensprung für den Velomodalsplit von 7% auf 21% vielleicht sogar übertroffen werden. [Link zum Vortrag von Thomas Hug](#)

Informationen zum Referenten Thomas Hug:

- Thomas ist Co-Geschäftsleiter von [urbanista.ch](http://urbanista.ch), Bureau für Raumentwicklung.
- [Seine persönliche Webseite](#)