

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	09.01.2024
Ort:	Rathausgasse 6
Vorsitz:	Jürg
Teilnehmer:	Jürg Meier, Kurt Frei, Anja Weber, Peter Gassner, Beda Chen, Gian Dönier, Franz Hauser, Christiane Brandmaier, Ruedi Meier (online)
Gast:	
Entschuldigt:	Marc Toedtli, Dacfev Dzung, Nora Rupp, Sabine Sahli, Martin Gysel
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur ersten regulären Sitzung 2024 von Pro Velo Region Baden. Das Protokoll der Sitzung vom 14.11.2023 wurde aufgeschaltet und an die Teilnehmenden versandt. Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

Fachtagung Velokonferenz am Mittwoch 08.11.23 in Luzern (Gian). Spannend waren die Bilder zeitgemässer Veloinfrastruktur <https://www.velokonferenz.ch/de/publikationen/visualisierungen>

Online Atelier Velomassnahmen zum Thema Bikeable am 23. November. Momentan entwickelt sich die Meldeplattform für Veloinfrastruktur low- and highlights nur sehr langsam weiter. Ein Ziel ist ja, den Behörden damit zu helfen die Veloinfrastruktur zu verbessern. Es gab einen Konsens, dass mehr Gemeinden und Behörden die Inhalte, die auf der Plattform gesammelt werden, nutzen sollten. Es gab Anregungen, wie die Plattform optimiert werden könnte, wie z.B. die Kategorien besser zu strukturieren, Datenbankauszüge anzubieten etc.. Da die Meldeplattform für Velostolpersteine sollten wir weiter «bikeable» bekannt machen, da damit Daten und Bilder gesammelt werden können.

2.2 PVAG

28.11.2023 Grossrats-Apéro über Mittag. Präsentation von Hörby Künzi über PV Aargau mit Aktivitätshighlights seiner zugehörigen Regionalverbände. Dannach hat Raffaella Hanauer, Projektleiterin Velopolitik PVCH, über das Veloweggesetz (VWG) informiert. Ca. 40 GR haben sich informieren (motivieren?) lassen. Das VWG ist nun schon seit 1 Jahr gültig und es bleiben noch 4 Jahre bis die Velowegnetze geplant sein müssen. Und bis 2042 muss alles umgesetzt sein.

24.01.2024 DV von PVAG in Brugg. Kurt nicht verfügbar, Co-Revisorin soll dabei sein. Anja wird Vorschlag zur Aargauer Regionalbeilage zum neuen Velomagazin zur Abstimmung durch Delegierte zeigen.

27.04.2024 (Samstag) PVBW lädt die Kernteams der Regionalverbände zu einem rund einstündigen Pumptrack-Schnupper-Kurs nach Brugg ein. Dirt Bikes stehen zur Verfügung.

16.10.2024 (Mittwoch) PVAG Austausch für alle Aargauer PV-Aktivisten, in Baden. Ideen?

Regionalbeilage PVAG zum neuen Publikationsorgan Velomagazin von PVCH. Oder doch nur eine Beilage der Willigen? Themen und Ideen für Werbung (Lemonia, Jaisli-Beck als Platzhalter)?

- [Präsentation zur Regionalbeilage AG im Velomagazin](#)

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Velovorzugsroute Limmat

Ein Versuch zur bilateralen Gesprächsaufnahme mit der Fachstelle wurde vom Kanton wieder abgeblockt, unter Verweis auf die laufenden Arbeiten zum rGVK. Wir sind weiter auf der Suche nach einer kooperativen Form um als interessierte Organisation bei der Planung involviert zu werden.

3.2 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Mobilitätskonferenz (MOK-4) zu den Massnahmen wird in 3 Teilräume aufgeteilt. Bitte korrekte Termine vormerken! Ort wird noch bekanntgegeben.

- MoK 4 Mitte (Baden/Turgi, Freienwil, Ehrendingen, Ennetbaden): Samstag, 25. Mai 2024
- MoK 4 West (Untersiggenthal, Obersiggenthal): Samstag, 8. Juni 2024
- MoK 4 Ost (Wettingen, Neuenhof, Killwangen): Samstag, 15. Juni 2024

Die ePartizipation findet statt: Montag, 24. Juni bis Sonntag, 14. Juli 2024

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

Nächste Begleitgruppensitzung 30.01.2024 (Anja). Mit Antrag auf Teilnahme an nächster/letzter Sitzung der AG Velo, sofern eine stattfinden wird.

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wetzingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Neu (Input A. Köpfl): Parkstrasse Baden ohne Parkplätze, dafür mit Radstreifen (tbc).

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen. Der Teil für Baden soll im März an Jana S zum Abgleich übermittelt werden (Treffen am 02.05.24).

5. Wettingen (Update verschoben)

6. Weitere Gemeinden (Update verschoben)

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 16.03.2024

Termin ist auf diversen Kalendern publiziert. Plus Guidle für weitere Medienabdeckung.

Software Update soll getestet werden (Mittwoch 24.01.2024)

Sitzung vom 05.03.2024 für Feintuning (Werbevelos etc.)

7.2 Velofahrkurse VFK

- A. Erwachsenenfahrkurse VKE 2024: Finanzielle Unterstützung durch Integration Region Baden wurde zugesagt und wird für die Aufbesserung der Veloflotte eingesetzt. Kleine Velos werden noch gesucht. Anmeldung für TN und Coaches neu via Web-form.

Start am 09.03.24 (Samstag) mit Leiterevent/-ausbildung. Kurse Do/Sa alternierend. Abschluss(-fest) am 01.06.2024.

- B. Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2024 Werbung überdenken. Start am 27.04.2024

- C. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining Wettingen am 25.05.2024.

7.3 Kidical Mass

Bevorzugt an einem Termin (September?) kompatibel mit den Aktionen von Kinder auf's Rad. Aktuell für den 22. September geplant.

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Beteiligung PVBA am ParkingDay (20.09.2024?) offen.

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

7.6 Öffentliche Velopumpen

Erlaubnis der SBB zur Montage einer Pumpe beim Bahnhof Wettingen (neben Doppelstock-VAP) und Bahnhof Baden (Abgang zur Sterk-Unterführung beim Gleis 1) liegt vor. Bewilligung für Bahnhof Turgi (neben VAP) noch ausstehend.

Pumpen sollen auf Asphalt geschraubt werden (Spezialdübel). Trotzdem eine Diebstahlversicherung für PVBA abschliessen?

- Design (Logo PV) der Pumpen finalisieren und asap 3 Stück bestellen vor Ablauf der Offerte (Peter, Beda).

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Beda's gute Kontakte haben ermöglicht, dass PVBA bei einer RVBW internen Weiterbildung im Frühling 2024 200 Bus-Chauffierende (in 10er Gruppen an 10 Tagen) jeweils 1.5h im Feld für ein rücksichtsvolles Miteinander sensibilisieren darf.

Vorbesprechung mit RVBW und externem Organisator: Freitagmorgen 26.01. oder 02.02.2024. Inklusive Rekognoszieren der gesammelten heiklen Stellen. Jana S. auch einladen/informieren

Am ersten Kurs (22.02.2024) sollen alle PVBA-Coaches zum initialen Abgleich dabei sein.

- Mediatisch ausschlichten wäre super Promo für PVBA, RVBW um Zustimmung anfragen.

Was ist unsere Gegenleistung? Wie können wir unsere Klientel / die Velos sensibilisieren und zu rücksichtvollem Verhalten gegenüber den Bussen motivieren? Eine Möglichkeit: [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) (Astra)

Pro Velo Bern hat einen guten Kontakt zu bernmobil und ein Kursangebot «David neben Goliath» entwickelt (CZV-Kurs (Kurs nach der Chauffeur-Zulassungs-Verordnung, also oblig. Weiterbildung für professionelle Chauffeure/Chauffeusen).

Zudem: Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldigen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe

8.1 Termine

22.02.2024 (Achtung Donnerstag!) GV im Ennetraum. Versand Einladung mit kombiniertem Jahresbericht / Infoblatt im Januar (Eintüten 18.01.24 chez Kurt, Versand 19.01.24).

Öffentlicher / nichtstatutarischer Teil mit einer Übersicht zum Stand Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung durch einen Referenten des Kantons.

8.2 Projektleitung

Peter/Beda präsentieren eine Projekt-Dokumentation (Projektnotizen, Protokoll, Todos) für unsere Aktionen/Projekte (Beispiel Schwachstellenanalyse). Erfahrungen?

8.3 Material (kein Update)

8.4 WebSite

Gönnerverzeichnis: Privatpersonen anfragen ob sie ihren Namen dort wirklich sehen möchten, auch diejenigen mit genau 100.- Beitrag. Ebenfalls eine Rubrik vorsehen für nichtmonetäre Unterstützung (Michelo.ch, Lemonia)

8.5 Kommunikation

Baden Aktuell mit Einträgen für Februar (GV plus Kür) und März (VB, VFK) bis 14.01.2024!

9. Nächste Sitzung

<p style="text-align: center;">Jahresversammlung Donnerstag 22.02.2024, 19-21h, Ennetraum, Ennetbaden Mit öffentlichem Referat 20Uhr: Neues Veloweggesetz/ Stand Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung, Referenten des Kantons https://www.provelobaden.ch/agenda/</p>

Weitere Sitzungstermine: 05.03.2024, 23.04.2024, 21.05.2024, 18.06.2024

13.08.2024, 03.09.2024, 15.10.2024, 12.11.2024 (19h, Kirchplatz 7, Baden) *Stand 12.1.2024*

Weitere öffentliche Termine: Velobörse 16.März 2024 8Uhr Wettingen, Rathausplatz