

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	22.04./20.05.2025
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, Kurt Frei, Sabine Coradi, Franz Hauser, Beda Chen, Dacfe Dzong, Sabine Sahli, Peter Gassner, Christiane Brandmaier, Susanne Fruntz
Gast:	
Entschuldigt:	Marc Toedtli, Thomas Tarnowski, Martin Gysel, Gian Dönier, Nora Rupp, Ruedi Meier
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur dritten / vierten regulären Sitzung 2025 von Pro Velo Region Baden.

Das [Protokoll](#) der Sitzung vom 04.03.2025 ist aufgeschaltet.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

30.11.2024 DV PVCH in St. Maurice. Anja war dabei. Matthias Aebischer tritt als Präsident von Pro Velo Schweiz zurück, um sich bei seiner neuer Aufgabe in der Stadtregierung von Bern zu engagieren. Als neue Präsidentin wird Delphine Klopfenstein Broggini gewählt. Sie war seit 2020 Vizepräsidentin und ist Nationalrätin aus Genf. Hasan Cadran, Nationalrat aus Luzern, zieht als Vizepräsident ein. Neu in den Vorstand wurden Ursula Wyss, Bern und Lukas v.Wyl, Luzern gewählt.

[Artikel zum neuen Präsidium](#)

29.10.2024 Webinar von Raffaella Hanauer zur Umsetzung des Veloweggesetzes

Raffaella ist Projektleiterin von Pro Velo Schweiz. Anja nahm teil; auf Provelonet abrufbar oder bei Anja melden bei Interesse.

Es wurde anhand von Anwendungsbeispielen diskutiert, wie wir unsere Forderungen bei Kantonen und Gemeinden am besten einbringen können.

[Link zum diskutierten Positionspapier No.5 zum Veloweggesetz](#)

[Link zur Praxishilfe Velonetzplanung](#)

20.02.2025 Atelier [Velomassnahmen \(online\)](#) von PVCH mit Beitrag PVBA

([Link Präsentation PV CH](#) und Vorstellung) [Präsentation PVBA](#) [Protokoll PV CH](#)

Kommentare: "EV45 auf Strasse lassen." Christoph Merkli gibt Überblick zur nationalen Situation bezüglich schnellen E-Bikes. Ab dem 1. Juli wird es die Möglichkeit geben, Elektrowelos von der Radwegpflicht auszuschliessen.

Raffaella empfiehlt mit Restwertvernichtung zu argumentieren: Im Falle, dass der Richtplan-Eintrag kommt, müsse der Kanton innert der nationalen VWG Frist bis 2042 wieder umbauen.

PROVELONET: Pro Velo Schweiz Intranet user: provelonet pw: Velo!2025#

Pro Velo Schweiz Vernehmlassung zu VSS Norm SN640 060. leichter Zweiradverkehr

Unterlagen auf Basecamp oder google

https://drive.google.com/drive/folders/1bvKAR35uXT4hWZJ1VNC933hcRQVdDVEO?usp=drive_link

Teamsmeeting 25.o.26.5. Webinar 30.6.

<https://www.velokonferenz.ch/de/aktuell/anmeldung-webinar> Teilnahme Gian?

Beispiele für Mitgliederbefragung

Auf Basecamp stellten mehrere Regionalverbände Mitgliederbefragungen ein, die in letzter Zeit durchgeführt wurden. Kurt regt eine solche Mitgliederbefragung 2026 auch für PVBA an.

Kurt empfiehlt Level up your ride- Ein neues Online- Quiz von Pro Velo Schweiz

<https://www.levelupyourride.ch/>

Prix Velo Velostädte – Wie velofreundlich sind unsere Städte ?

Von September bis November können Velofahrende ihre Stadt oder Gemeinde in verschiedenen Aspekten des Velofahrens bewerten. Die Online-Umfrage resultiert in einem Gemeinde-Ranking, welches im Frühling 2026 veröffentlicht wird. Gemeinden können sich aktiv am Prix Velo beteiligen und stellen so sicher, dass genügend Personen an der Umfrage teilnehmen und sie dadurch im Ranking erscheinen.

Eine offizielle Auswertung ergibt sich nur für eine Gemeinde mit Mindestteilnahmezahl. Anja erkundigt sich bei PVCH über die Möglichkeit einer regionalen Bewertung – Nein, geht nicht.

Breaking News: **Stadt Baden macht mit!** Also möglichst viele Bewertungen für Baden motivieren (mindestens 100 für offizielle Auswertung). Bewerbung via farbige VBWV?

Teilnahme Wettingen noch offen. Wettingen wurde von PV CH Projektleitung angeschrieben

2. Sommercamp 2025- Anfang Sommerferien in Biel . WER?

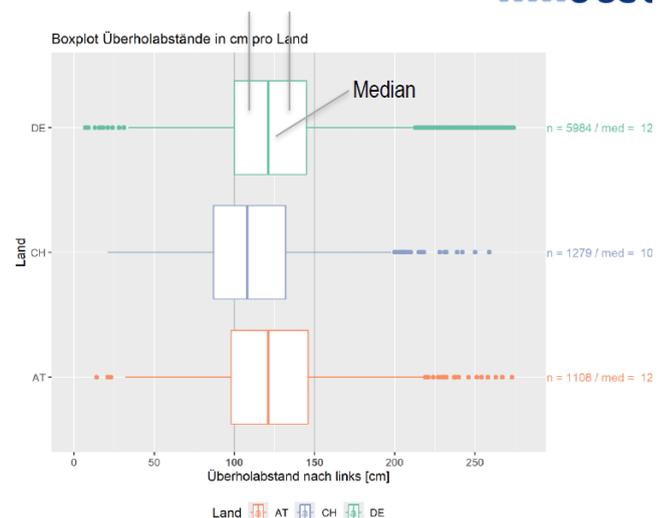
2.2. PV CH 23.01.2025 Online Abschlussveranstaltung Studie beengte Verhältnisse«RADBEST»*-keine Updates

Überholabstände nach Ländern

50 % der Werte liegen in der Box



- Trotz unterschiedlicher Gesetze, Richtlinien und Rad-Infrastrukturangebote treten **keine signifikanten Unterschiede** zwischen den unterschiedlichen Ländern auf.
- Die **Mediane** bewegen sich im Bereich von **ca. 1,10 – 1,20 m** und liegen damit deutlich unter dem gesetzlichen Mindestabstand von 1,50 m (D, Ö)
- Es treten durchgängig **große Streuungen** der Überholabstände auf. Mehr als ein Viertel der Überholvorgänge < 1,00 m



Anja hat an der online Abschlussveranstaltung teilgenommen. **Pro Velo Zürich hatte an der ganzen Studie teilgenommen.**

[Abschlussveranstaltung](#) (online) zur [D-A-CH Forschungsstudie RADBEST](#) um Lösungsansätze für die Radverkehrsführung bei **beengten Straßenverhältnissen** auf Hauptstrassen und Handlungsempfehlungen zu erarbeiten. Diese Handlungsempfehlungen tragen dazu bei, Lücken im Radverkehrsnetz zu schließen und die Sicherheit sowie den Komfort des Radfahrens zu erhöhen.

Anja nahm teil. Ihr machte Eindruck, dass in D u. A die Mindestabstände beim Überholen mind. 1.50m betragen müssen (gesetzlich verankert). Es wurde in der Studie beobachtet, dass auch tatsächlich in der Schweiz der MIV Velo am engsten überholt hat.

Ihr fiel auf dass der Projektrepräsentant der Schweiz vom ASTRA, Urs Walter dies bedauerlich fand, was sie einigermaßen überraschte, da sie vorher wohl missverstanden haben musste, was die ASTRA empfahl. [Link zu Sammlung internationaler Regelungen](#). Es zeigten sich in der Studie in der Schweiz die geringsten Abstände vom MIV zu den Velos.

Ebenfalls (be)merkwürdig findet Anja, dass bei einer Umfrage, ob man fürs Radfahren Mut braucht, dies am Stärksten in der Schweiz bejaht wird.

Interessant fand Anja auch, dass die Definitionen, ab welchen Fahrbahnbreiten von beengten Verhältnissen im DACH Raum rel. stark variieren- in der Schweiz werden die geringsten Fahrbahnbreiten angenommen.

Diskussionsbedarf sieht Anja bei der Massnahme, in verengten Verhältnissen die Velofahrenden mit «Sharrows» zu unterstützen. Sie findet, es müsste je nach Fall entschieden werden und wann es Velos eher schützt und wann eher verdrängt. Auf engen Radstreifen kann es MIV dazu animieren zu erwarten, dass Velo weiter rechts fahren sollte, also auf dem «Sharrow», als die Velofahrenden es in einer konkreten Situation es als sicher empfinden- bspw. wenn am rechten Radstreifenrand

wie auf der Badener Hochbrücke ein sehr hoher Randstein ist und/ oder Radstreifenmitte Spurrillen sind oder Schnee liegt.



*Offensichtlich ist
Fahren in der
Mitte nicht möglich*

2.2 PVAG



2.2.1. 22.01.2025 DV PVAG in Brugg.

Kurt, Jürg, Anja waren dabei. Eine Geschäftsstelle ist in Aussicht.

2.2.2. 06.03.2025 Austausch Anlass des Kompetenzbereichs Fuss- und Veloverkehr BVUAVK

mit Verbänden Fuss- und Veloverkehr. Kurt und Anja für PVBA. Vorbereitung vielversprechend.

31.03.2025 (13h30) Workshop Zukunft Veloland im Kanton Aargau - Input?

2.2.3. 22.-24.08.2025 Parkfest Turgi. PV AG Beteiligung 23.+24.August

- Pumptrack kommt nicht in Frage, da der vorhandene stark reparaturbedürftig ist und für den Aufwand des Aufbaus ist die Einsatzzeit zu kurz. Eher Parcours und Basteln und eventuell Kidical Mass

Bitte Termin vormerken, Helfende benötigt

Kontakt beim Parkfest OK: Leander Holliger, Dominique Zehnder

Plan: Samstag 23.8.2025 Basteln für gross und Klein und Parcours (am Bez.schulhaus)

Sonntag 24.8.2025 Kidical Mass – Treffen 10Uhr – Velo dekorieren, Abfahrt 10.30 Uhr (?)
danach noch sammeln und f. ca. 1 h Parcours anbieten

Anfrage von Anja bei Stadtpolizei um Teilnahme bei Kidical Mass nicht erfolgreich, da in deren Einschätzung bereits ausreichend involviert bei Verkehrsschulung der nachwuchsvelofahrenden
To do (Anja) : Beantragen bei Gemeinde Baden (Teil des Parkfests) als Event

2.2.4. Pro Velo Magazin PV AG Regionalbeilage 3. Ausgabe im März 2025 erschienen

(Anja und Peter)

Nachfrage.

Redaktionsschluss Ausgabe 3/25: 20.08.2025

2.2.5 Die [Revision energieAARGAU 2025](#)

befindet sich vom 14. März – 16. Juni 2025 in der Anhörung (Einverstanden J/N?).
Informationsanlass am **Dienstag, 29. April 2025 um 18:00 Uhr in Aarau**. Dacfe geht hin und berichtet / bestätigt, dass das Velo als umweltfreundliches Transportmittel praktisch vollständig fehlt. Rückmeldung PVAG geplant.

Ausschau:

2026 [Stadtfest Brugg](#): mit Velostation à la Badenfahrt

2027 [Klosterjahr](#):

1000 Jahre Kloster Muri, 800 Jahre Kloster Wettingen. PVAG erarbeitet und dokumentiert i) kleine Klosterroute für Familien, ii) Verlängerung für e-Bikes, iii) Grosse Klosterroute für Gümüeler.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

07.12.2024: Letzte MOK (5). Abschliessende Einschätzung PVBA folgt. Viele der ca. 200 oder so kurzfristigen Massnahmen sind schon lange erkannt und/oder gar bei den Aggloprogrammen drin.

[Letzter Newsletter](#) vom 9.5. fasst Beschlüsse der Behördendelegationssitzung (9 Räte der beteiligten Gemeinden und Städte) vom 1.4.2025 zusammen bspw. zu Antrag v. gemeinderat Neuenhof geplanten Fuss- und Velo- Limmatsteg zw. Würenlos und Neuenhof (nicht teil des GVK-Massnahmenkatalog)) aus Kant. Richtplan zu streichen.

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldrigen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbaren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist neu Abonnent der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend. [Link zu Info Stadtentwicklung Baden](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

14.11.2024 Ultimative Begehung der RVBW-Kursroute (Jana, Jürg, Pascal), siehe unten (7.7)

Nächstes Treffen im Mai 2025 (?).

4.3 BNO Baden:

Informationsveranstaltung am 15. Mai 2025 (19 bis 21 Uhr, Aula Schulhaus Burghalde) zur Mitwirkung (bis 27.06.)

4.4 Sperrung Schlossbergplatz/Stadtturm, Umleitung Tunnelgarage wegen Baustelle zur Fernwärme

Schwellenhalbierung top, Mehr(langsam)verkehr in der Tunnelgarage bisher konfliktfrei?

Wunsch deponiert nach einem Spiegel am Knoten Ende Tunnelgarage (damit Velos vor dem Schöncafe(?) einen besseren Blick nach rechts in die Tunnelgarage haben auf die vortrittsberechtigten Velos Richtung Passage). Rückmeldung Projektleitung: Zuständigkeit für die Cordulapassage liegt beim Kanton (arrghh). Immerhin, Jana nimmt's auf.

Weitere Nachbesserung: Signalisierung Blinddarm Richtung Stadt an «bauzone5400» melden (Anja)

Folgende Signalisation wurde entfernt : Blinddarm wieder eindeutig frei f. Velos



Weiteres: Anja war in Kontakt mit «bauzone 5400» und hat weitere Verbesserungen resp. Korrekturen vorgeschlagen:

- **Cordulapassage Mobiliar** vor Cafe/ Bar – Dies war einige Tage erfolgreich nach Intervention von Stadt (Hr. Nöthiger) , Anja hat dann nochmal direkt im Cafe gebeten Passage wieder freizugeben
- An der Velobörse wurde Anja von einem Besucher auf **die niedrigen Umleitungsschilder** hingewiesen, die gefährlich f. Velofahrende sind. Dies wollte Bauzonen Repräenstatnt dann nicht verfolgen- zum einen weil es so angebracht ist, damit es von Weiter Gasse kommend schon sichtbar ist und wegend er Kürze der restl. Zeit
- Zusatzschild- Velos ausgenommen- zu Einbahnschild Eingangs Rathausgasse gefordert (Stadt Baden involviert, Jana Benz) , da inkorrekt signalisiert, MIV erwartet ev. Keine Velos, die da fahren dürfen. Auch das allgemeine Rechtsabbiegeverbot am Haus der Stadtpolizei und sichtbar, wenn v. Zwingelhof kommend, ist mit Ausnahme f. Velos zu versehen. Hier sollte keine Deutungsspielraum vorliegen !
Dazu weitere Nachfrage durch Anja, da am 20.5.2025 noch nicht umgesetzt.

4.5 Neugestaltung Haselstrasse

Dokumente vom Öffentlichen FORUM am 7.5.2025 zur Neugestaltung der Haselstrasse

<https://www.baden.ch/de/politik-verwaltung/stadtentwicklung/projekte.html/996/news/16227>

Das öffentliche Forum findet statt am Mittwoch, 07. Mai 2025 19:00 bis 21:00h in Mensa Oberstufenzentrum Burghalde (Burghaldenstrasse 4, 5400 Baden)

Anja war am Forum. Wünsche/Vorstellungen waren gesucht. Tempo 30 wäre nett. Querungen verbessern sowieso. Subito Rückmeldung an Jana / Stadtentwicklung wäre noch denkbar.

Ist die Bahnhofstrasse Aarau ein Vorbild? Nein: Bei Rückstau werden auch Velos aufgehalten. Radstreifen oder gemischtes Trottoir wären besser. Einmündung (LA) ab Bruggerstrasse ist auch noch zu verbessern. Neuer Steg Bahnhof zum Boveriplatz?

Bestandesaufnahme Schwachstellen Haselstrasse Sonntag 25.05.25, 18h.

4.6 Baugesuch Power Tower

Baugesuch 4056 „Bruggerstrasse 66 – 72 (Parz. 5797, 5800), Baden“ betreffend das Bauvorhaben „a) Neugestaltung Anlieferung Power Tower, b) Neue Anordnung bestehender Parkfelder auf Parz. 5797“

Sabine C., Kurt, Christiane und Anja waren den Perimeter in Hinblick auf das Baugesuch individuell begutachtet. Wir besprechen in der Sitzung mit diesen Beobachtungen das Projekt. Wir beschliessen zur Verbesserung der Veloparkierungsanlagen eine Einwendung und wollen um Klärungen zu den Darstellungen der VAP im Technischen bericht bitten, da es sich nicht ganz mit unseren Recherchen deckt.

Jürg hat die [Einwendung](#) verfasst und eingegeben.

4.7. Zürcher Strasse – Baugesuch Velostrasse



Einwendung eingereicht zu spezifischen Punkten (Überholbarkeit haltender Bus, Trottoirüberfahrt Einmündung Oberstadtstrasse).

4.8 Baustelle Bruggerstrasse (K119) – Gefährliche Sperrung Velostreifen

Beim 1. Hinweisschild zur Baustelle ist noch nicht klar, wann die Baustelle beginnt. Und es ist nicht sichtbar, dass Velostreifen gesperrt ist. Durch Kurve schlecht einsehbar. Keine Hinweise auf Velo.

Anja schreibt an Fachstelle : Kompetenzbereiche Fuss- u. Veloverkehr, Fachstelle fragt daraufhin bei Baden oder Bauherrschaft nach (Regionalwerke) . Es wurden dadurch Verbesserungen erzielt,



jedoch nach unserer Einschätzung weiterhin erhöhte Gefährdung durch weiterhin teilweise Sperrung des Velostreifens bzw. unzureichende Signalisation für MIV, dass Velos über Velostreifen hinaus fahren müssen.

Regionale Fernwärmeleitung unter der Kantonsstrasse ist eine Gemeindegasse? Nein, Baustellenbetreiber müssen es korrekt signalisieren und sichern.

Wer überprüft und genehmigt es ?

Auflage „Velosignalisation“ zu Händen der ausführenden Bauunternehmung sollte Pflicht sein und durchgesetzt werden.

4.9. Bruggerstrasse/ Baden

Wir diskutieren weiterhin zu der Gefährlichkeit der Bruggerstrasse insbesondere quasi aller Querungen nach Links über ein oder 2 Fahrspuren (50km/h)

Anja befürchtet, dass sich Velofahrende aus Gewohnheit zu hohen Risiken aussetzen.

Wir diskutieren, ob wir intervenieren- bspw. via Bikeable- um eine Notlösung anzuregen, bis hoffentlich ausreichend sicherheitsrelevante (und andere) Verbesserungen im Rahmen des GVK Raum Baden und Umgebung umgesetzt werden

Roteinschlammungen werden kontrovers gesehen

4.10. Cordulapassage Richtung Wettingen/Hochbrücke:

neu mit blauem Velosignal. (Foto Kurt)

4.11. Peter Schoop (ex Metron) kontaktieren für verbesserte Signalisation am Schulhausplatz.

4.12. Kolumne in der AZ gegen rücksichtslose Velofahrende.

<https://www.aargauerzeitung.ch/aargau/baden/gastbeitrag-veloverkehr-hat-teilweise-gefaehrliche-ausmass-angenommen-ur-badener-ueber-konfliktzonen-mit-fussgaengern-in-der-stadt-ld.2768115>

Antwort J/N basierend auf Antwortvorlage von PVCH.

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekante an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

Bemerkung: T20 auf der Velostrecke ist hier akzeptabel. T30 auf der Seminarstrasse wie im BT behauptet ist nicht zutreffend. Die VVR Streckenführung ist noch nicht festgelegt, eine Velostrecke mit zumindest annähernd diesem Standard ist aber immer willkommen.

Park & Rail auf Baufeld V (Drehscheibe), hier wird ein Radweg als Lückenschluss Bahnhofplatz-Tägerhardstrasse gefordert. [Link Einwendung](#)

5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird.

So tatsasächlich geschehen am Donnerstag 21.11.2024. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein Winterdienst herabgestuft.



In der Antwort ([2024-11-14 Traktandenbericht Postulat.pdf](#)) des Gemeinderats Wettingen auf das [Postulat Ländliweg 2024-0340](#) wird festgehalten, dass „Die Stadt Baden stellt kurz vor Winterbeginn auf beiden Seiten der Brücke die Beschilderung "Reduzierter Winterdienst" auf. Die Gemeinde Wettingen räumt die Brücke weiss.“ Weiter wird verzweifelt dargelegt, wieso ein salzalternativer Winterdienst auf dem Steg nicht in Frage kommt.

- Vermutung: Ein Rost/Gitter (wie in Mellingen oder Turgi) hilft Schneeablagerung vermeiden, ein Gummibelag hilft gegen Eis?
- Beim nächsten Schneefall den Steg in Eigeninitiative mechanisch (Schaufel, Besen, Föhn) schneefrei halten?

5.5 Veloabstellanlagen Bahnhof

VPA wurde ersetzt/ergänzt. Kurt nutzt das Momentum für ein Feedback an SBB (Kundeninfo) und deponiert Fragen zu Veloleichen (Parkzeitbeschränkung?) und e-Roller (21.02.2025). Besprechung mit Frau Bruder war lehrreich für die SBB.

Velostation (Postulat Beppi) vs. VAP 380 > 600? (Überwachungssystem, Abschliessbar). Bei Neubau Bahnhof (Verkehrsdrehscheibe) wieder neu fordern.

5.6 Scharenstrasse

Artikel "Grosser Widerstand gegen Tempo 30" vom Freitag 31.01.2025 (BT Seite 21, online) [zur Petition](#).

6. Weitere Gemeinden

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

6.3 Nationale Route 2

Mellikon: Zufahrt LKW via Radroute, siehe Meldung AZ / Input Hans. WER rekognosziert?

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine Einwendung eingereicht [Einwendung Chessel- Rümikon](#), fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

6.4 Kaiserstuhl Bahnhofplatz (kein Update)

Lücke zwischen Unterführung Kreisel und Bahnübergang wird geschlossen. Signalisation mangelhaft. Einwendung ([Link](#))

Zusage der Projektleitung, dass Signalisation und Markierung (Piktogramme) beibehalten und ergänzt werden. Abschreiben.

6.5 Zurzach, Zoll bis Berg (kein Update)

- Bergstrecke, Route 77 (Zoll-Zürcherstrasse-Promenadenstrasse), KGV (Input Clemens S. ABB) untersuchen.

6.6 Würenlos, Chlosterschür (kein Update)

Limmatsteg Würenlos-Neuenhof, Neuenhof/Würenlos, B-8060 Limmatsteg Chlosterschür

Neue [Einwendung, Link](#). Angeblich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

6.7 Oberwil-Lieli (kein update)

Einwendung entworfen und deponiert durch Anja

[Einwendung_PVBA_OberwilLieli_SanierungOrtsdurchfahrtApril2024](#). Ramon X. (PVBA Mitglied) als Einwohner hat das Projekt bemerkt und Alarm geschlagen. Einwendungsverhandlung am 04.07.2024.

Ergebnisse für Veloinfrastruktur: Es soll "nur" in der Steigung bergauf der Radstreifen auf 1.50m verbreitert werden gegenüber Planung von 1.25m und dafür Velostreifen bergab entfernt werden. Auf dem 2- Richtungsradweg im Mischverkehr mit Fussverkehr (Radwegabschnitt im westlichen Projektperimeter zwischen Juraweg und Rainstrasse) wird auf einigen Metern bei einer Stützmauer wenig verbreitert gegenüber jetzt, aber max. Breite bleibt 2.20m, oft nur 2m. Aussage Planer M.D'Agrosa, Ingenieurbüro Senn AG, Nussbaumen: "Bezüglich der Fahrbahnbreite haben wir uns vor allem auf die «VSS-Norm 40 201 Geometrisches Normalprofil (Ausgabe 2019-03)» abgestützt. Die Vorgaben vom Kanton Aargau IMS 408.101 (Version 3.1, 22.11.2021) wurde entsprechend auch beigezogen.

- Wie ist der schmale Mischverkehrsabschnitt signalisiert, als obligatorischer Radweg?

6.8 Obersiggenthal, Kirchweg West (zwischen Hertensteinstrasse und Landschreiber)

Geplant ist eine schmalere Strasse mit T30, ohne Radstreifen (sind aktuell je 1.25m breit), dafür Vortrittsberechtigt gegenüber Einmündungen.

Schmalstelle ist kritisch – Trottoir abschnittsweise verschmälern? Strecke für MIV unterbrechen auf Höhe Einfahrt Unterboden Markthof (kein Durchgangsverkehr)? Randabschluss BGK 7.2 lädt zum Befahren des Trottoirs Richtung West ein, zum Ausweichen oder Längsbefahren - Absicht? Das Konzept funktioniert vielleicht falls wirklich / weiterhin „viel“ Veloverkehr den verbleibenden MIV moderiert... Die Fragen und Anregungen von PVBA an den zuständigen Gemeinderat blieben unbeantwortet, und werden beim Auflageprojekt nochmals auf den Tisch kommen. Kreditantrag für Sanierung wurde Ende 2024 genehmigt. Anfrage Urs G. an PVAG.

6.9 Mellingen Umfahrung

Velofahrverbot geplant. Einsprache deponiert, soll den schnellen Bikes weiter möglich sein, und die Alternativen (Militärstrasse) und deren Anschlüsse sollen nachgebessert werden.

[Link zur Einsprache](#)

Besprechung mit Fachstelle am 20.06.2025 (ev. 27.06.25)

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 22.03.2025 (21.03.2026)

Nachbesprechung VB SW bei Ruedi (Kurt, Beppi, Günther). Günther versucht eine Version 3.0 der SW zu kreieren, spätestens für VB 2027. Auch Velobörse.ch von PVGR ist ein Ein-Mann-Betrieb.

7.2 Velofahrkurse VFK

- A. VKE Programm steht, Start am 15.03.2025. Weniger vor-Ort-Termine, mehr Ausfahrten. Abschluss am 24.05.25 bei der Villa Fluck, mit Diplomübergabe.

Anfrage um Unterstützung Velopraxis von Rosengartenklasse. Kurt rückfragt bei D. Baumann wegen seinen Erfahrungen mit dieser Klasse.

- B. Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2025. Anmeldung offen unter www.velokurs.ch.
- C. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining Wettingen am 14.06.2025. Ziemlich voll.

7.3 Kidical Mass

Siehe 2.2.3 (PV AG) .Am Parkfest Turgi 22.-24.August 2025. Während der ersten Aktionswochen des Jahres vom Aktionsbündnis « Kinderaufsrad.org » v. 5.-25.5. sind die personellen Ressourcen erschöpft insb. wegend diverser Radfahrkurse.

Parcours und Basteln (Gurte aus Veloschlauch/Pneu) am Samstag, KidicalMass am Sonntag.
Wegweiser vom Park zur Bez.? Eintragen auf PVAG-Kalender ist erfolgt.

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

19.09.2025 ParkingDay: Für 2025 ff. wird ein geeigneter Parkplatz gesucht. Innere Mellingerstrasse zwischen den neuen Pflanztrögen (Seite Burghalde)? Velomech oder andere Attraktion (Töggelikasten)?

KOSMA vorschlägt Schadenmühleplatz in Baden – eher ungünstig.

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

7.6 Öffentliche Velopumpen

Pumpe #2 in Baden mit Zweikomponentenkleber und Asphaltschrauben montiert. SBB ist skeptisch betreffend Markierung von Sperrfläche um die Pumpen mit gelber Farbe / Kreide.

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Siehe Bericht zur Einweihung im Newsletter 1/2025.

□ Medienmitteilung mit neuem Benutzerphoto folgt (Jürg)

4.2.2025: Standort für Pumpe #3 genehmigt, Mellingen-Heitersberg, Ausführung im Frühjahr.
Erfolgt am 4.4.2025, Formular erweitert

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

14.11.2024 Konsolidierte [Verbesserungsliste](#) Stadt Baden (Jana) und RVBW (Pascal) nochmals besprochen, wurde anschliessend übermittelt durch Jana an den Kompetenzbereich FVV (09.12.2024) und durch Pascal an die Abteilungen Verkehrstechnik (für LSA) und Verkehrssicherheit.

□ Pascal fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda)

[Artikel BT](#) Artikel im Badener Tagblatt zum RVBW Kurs 2024 erscheint am 19.3.2025. Voraus ging ein weiteres Treffen von Anja mit Redakteurin Ilona Scherer. RVBW Seite involviert und abgestimmt (Julia Hürlimann und Pascal Zandonella) und von Stadt Baden mit Jana Benz Rücksprache.

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“(?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für unsere Anlässe wäre gäbig.

Antwort Anbieter auf Nachfrage: Keine mobilen Ladestationen, Pilotversuch.

Angebot darf an befreundete Restaurants oder Quartierläden weitervermittelt werden. Chrättli / Allmend ist angeschrieben. Weitere Standorte (Baldegg)?

Bouyges in Gösgen hat befahrbare PV Panels zum Laden von Ruedi's E-Bike.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)

8.1 Termine

20.02.2025 GV im Ennetraum (Donnerstag!). Rückmeldung zum nicht-statuarischen Teil / Bikeable? Vorgehen?

Nächste GV am 19.02.2026 (Donnerstag!) im Ennetraum.

8.2 Material (kein Update)

Beachflag, Theke:

- Peter und Jürg messen die geerbten Beachflag-Stangen aus.

Visitenkarten:

- Anja evaluiert Papiervorlage für Eigendruck (Kurt, Jürg, Anja, Beda).

8.3 WebSite

Gönnerverzeichnis: Privatpersonen anfragen ob sie ihren Namen dort wirklich sehen möchten, auch diejenigen mit genau 100.- Beitrag. Ebenfalls eine Rubrik vorsehen für nichtmonetäre Unterstützung (Michelo.ch, LEMONIA)

Als Alternative zu Whats'App versuchen wir einen Wechsel zu Signal (Peter's favourite).(Anja)

- Zugangsdaten Vereinsliste Wettingen ablegen (Jürg).

8.4. Auch noch wichtig :

Tempo 30 Rettungsversuch (Petition VCS)

9. Nächste Sitzung

Dienstag 17.06.2025, 20Uhr, Roter Turm

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

17.06.2025 (Kirchplatz 7)

Weitere öffentliche Termine:

22.05. 2025 in Zürich Eröffnung Velotunnel am HB, 17.30 Lagerstrasse [Veloparade](#)

23.und 24.08.2025 Parkfest Turgi (PV Aargau) (bestätigt)

19.09.2025 Parking Day (PV Aargau) (noch nicht 100% bestätigt)

10. Nachschlag

Quizfrage April/ Mai:

Wer findet den Rekognoszierer und in welchem Terrain findet der Erkundungsgang statt?

Korrekte Antworten bis 16.6. erhalten eine spontan zu bestimmende Anerkennung.



o ist das Ausgabe März ? Auflösung : Siggenthaler Feld

Korrekte Antwort fristgerecht durch Jürg Meier - Überraschung transferiert! .

Das Siggenthaler Feld wird gerne von Velofahrenden benutzt wird und war auch schon als Velovorzugsroute vorgeschlagen. Was momentan aber nicht als der Vorschlag geplant ist, der dem Grossrat 2026 im Rahmen des GVKs Baden und Umgebung unterbreitet werden soll. Aktuell ist es geplant es zur Hauptroute aufzuwerten und auszubauen. [Link zu GVK Massnahmenblatt](#)

Wir hoffen auf weniger Schmutz v.a. bei Regen.

