

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	12.08.2025
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Kurt Frei, Anja Weber
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, Kurt Frei, Sabine Coradi, Franz Hauser, Beda Chen, Peter Gassner, Susanne Fruntz, Ruedi Meier
Gast:	Corina Trunz
Entschuldigt:	Nora Rupp, Dacfoy Dzung, Sabine Sahli, Christiane Brandmaier
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur sechsten regulären Sitzung 2025 von Pro Velo Region Baden.

Das [Protokoll](#) der Sitzungen vom 22.04.2025/ 20.05.2025 ist aufgeschaltet. / Von der Kurzsitzung vom 17.06.2025 existiert kein gesondertes Protokoll- wir haben uns über aktuelle Projekte informell ausgetauscht.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

PROVELONET: Pro Velo Schweiz Intranet user: provelonet pw: Velo!2025#

2.1.1 [Prix Velo Velostädte](#) – Wie velofreundlich sind unsere Städte?

Von September bis November können Velofahrende ihre Stadt oder Gemeinde in verschiedenen Aspekten des Velofahrens bewerten. Prix Velo gibt es seit 1998. Aktuell wird die Auszeichnung «Prix Velo» alle zwei Jahre vergeben, jeweils im Turnus entweder der «Prix Velo Infrastruktur» oder der «Prix Velo Städte». Es erlaubt ein Monitoring der Entwicklung der Veloinfrastruktur auf Gemeindeebene. Die Online-Umfrage resultiert in einem Gemeinde-Ranking, welches im Frühling **2026 veröffentlicht** wird. Die mediale Aufmerksamkeit unterstützt die Anliegen für Velofahrende, da es Anstrengungen dafür fördert. Gemeinden können sich aktiv am Prix Velo beteiligen und stellen so sicher, dass genügend Personen an der Umfrage teilnehmen und sie dadurch im Ranking erscheinen. Eine offizielle Auswertung erfolgt nur für eine Gemeinde <30000 (nicht Region) mit mindestens 100 Bewertungen (Mehrfachteilnahme Gemeinden erlaubt).

Die Stadt Baden macht mit! Also möglichst viele Bewertungen für Baden motivieren!

2.1.2 Sommercamp 2025- 5./6. Juli in Biel

Thema: Pro Velo Vision 2032 in den Handlungsfeldern verbandsstruktur, Mitgliederverwaltung, Familienwebseite

- Bericht (Anja) folgt

2.2 PVAG

Ausschau: **2026** [Stadtfest Brugg](#), **2027** [Klosterjahr](#) (und Badenfahrt)

2.2.1. Parkfest Turgi 22.-24.08.2025.

Läuft unter PVAG, mit Beteiligung von PVBW. Siehe 7.3.

[Schichtplan](#) für Helfende

Plan: **Samstag 23.8.2025** Aufbau ab 10Uhr

12-18Uhr Basteln für Gross und Klein und Parcours (am Bez.schulhaus)

Sonntag 24.8.2025 Kidical Mass – Treffen 9.45Uhr für Helfende– Velo dekorieren und Parcours, In 2 Teams formatieren ca. 10.45 Uhr : 6km und 3km. Von Bez. rollen sortierte Teams zum Park (Team 6km zuerst, dann Team 3km hinterher). Am Park "Startschuss" durch Parkfestbühne. Die ersten 3km fahren beide Teams dieselbe Strecke, die wieder zum Park führt. Team 6km fährt vom Park weiter v.a. auf Veloweg. Route siehe schweizmobil Links.

[Route: 3km](#) [Route: 6km](#)

Anfrage von Anja bei Stadtpolizei um Teilnahme bei Kidical Mass nicht erfolgreich, da Kapazitätsengpässe bestehen. Im Laufe von Besprechungen wird für weitere Umzüge eine erweiterte Zusammenarbeit angedacht.

2.2.2 Parking Day

Läuft unter PVAG, mit Beteiligung von VCS und Fussverkehr. Siehe 7.4

2.2.3. Pro Velo Magazin PVAG Regionalbeilage

Redaktionsschluss Ausgabe 3/25: 22.08.2025 (Anja und Peter)

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldigen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbaren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist Abonnement der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend und kommentiert.
[Link zu Info](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

Nächstes Treffen mit Entwicklungsplanung (Jana) im Herbst 2025.

- Termin finden (Jürg)

4.3 Sperrung Schlossbergplatz/Stadtturm, Umleitung Tunnelgarage wegen Baustelle zur Fernwärme

Schwellenhalbierung top, Mehr(langsam)verkehr in der Tunnelgarage bisher konfliktfrei?

Wunsch deponiert nach einem Spiegel am Knoten Ende Tunnelgarage (damit Velos vor dem Schöncafe(?) einen besseren Blick nach rechts in die Tunnelgarage haben auf die vortrittsberechtigten Velos Richtung Passage). Rückmeldung Projektleitung: Zuständigkeit für die Cordulapassage liegt beim Kanton (arrghh). Immerhin, Jana nimmt's auf.

Weitere Nachbesserung: Signalisierung Blinddarm Richtung Stadt an «bauzone5400» melden (Anja)

Weiteres: Anja war in Kontakt mit «bauzone 5400» und hat weitere Verbesserungen resp. Korrekturen vorgeschlagen:

- **Cordulapassage Mobiliar** vor Cafe/ Bar – Dies war einige Tage erfolgreich nach Intervention von Stadt (Hr. Nöthiger) , Anja hat dann nochmal direkt im Cafe gebeten Passage wieder freizugeben
- An der Velobörse wurde Anja von einem Besucher auf **die niedrigen Umleitungsschilder** hingewiesen, die gefährlich f. Velofahrende sind. Dies wollte Bauzonen Repräsentant dann nicht verfolgen- zum einen weil es so angebracht ist, damit es von Weiter Gasse kommend schon sichtbar ist und wegend er Kürze der restl. Zeit
- Zusatzschild- Velos ausgenommen- zu Einbahnschild Eingangs Rathausgasse gefordert (Stadt Baden involviert, Jana Benz) , da inkorrekt signalisiert, MIV erwartet ev. keine Velos, die da fahren dürfen. Auch das allgemeine Rechtsabbiegeverbot am Haus der Stadtpolizei und sichtbar, wenn v. Zwingelhof kommend, ist mit Ausnahme f. Velos zu versehen. Hier sollte keine Deutungsspielraum vorliegen !

Dies wurde erfreulicherweise in beiden Fällen im Juli umgesetzt und die Signalisation ist jetzt korrekt, was mit einem lobenden Bikeableintrag dokumentiert wurde.

● 4.4 Neugestaltung Haselstrasse

Öffentliches Forum ([Dokumente](#), [Info Stadt](#)) am Mittwoch, 07. Mai 2025 (Anja). Wünsche und Vorstellungen waren gesucht. [Eingabe](#) an Stadtentwicklung mit Input PVBA.

4.5 Baugesuch Anlieferung Power Tower

Baugesuch 4056 „Bruggerstrasse 66 – 72 (Parz. 5797, 5800), Baden“ betreffend das Bauvorhaben „a) Neugestaltung Anlieferung Power Tower, b) Neue Anordnung bestehender Parkfelder auf Parz. 5797“

Wir beschliessen zur Verbesserung der Veloparkierungsanlagen eine [Einwendung](#) und wollen um Klärungen zu den Darstellungen der VAP im Technischen Bericht bitten, da es sich nicht ganz mit unseren Recherchen deckt.

- Einwendung wurde zurückgezogen. Bericht folgt.

4.6. Zürcher Strasse – Baugesuch Velostrasse

[Einwendung](#) eingereicht zu spezifischen Punkten (Überholbarkeit haltender Bus, Trottoirüberfahrt Einmündung Oberstadtstrasse).

4.7. Baden- Ölrain

Corina stellt ihren Vorschlag zu Verbesserung Verkehrsführung im Ölrain vor, um für Velofahrende eine zusammenhängende, durchgängige und direkte Veloverbindungen zu erhalten. Momentan ist die Befahrung des Ölrains unattraktiv und insbesondere nicht durchgängig, da nicht zum Theaterplatz gefahren werden kann. Es gibt auch keine Abzweiger Richtung Bahnhof. Eventuell könnte dies im [Freiraumkonzept](#) der Stadt Baden- Transformationsgebiet Bahnhof/ Altstadt einfließen- via Stadtentwicklung ? Wir könnten es beim Austauschtreff einbringen.

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekante an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

- Bemerkung: Neuauflage, Bericht folgt (Kurt, Jürg)

5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein Winterdienst herabgestuft.



6. Weitere Gemeinden

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Aber kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

6.3 Nationale Route 2

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine [Einwendung](#) eingereicht und fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

- Bericht Einwendungsverhandlung 07.25 ausstehend (Anja)

6.4 Würenlos, Limmatsteg Chlosterschür

Unsere [Einwendung](#) fordert Anpassungen bei den Anschlüssen.

Angeblich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

- Bericht zum Rückzug / Sistierung des Projekts ausstehend.

6.5 Mellingen Umfahrung

Velofahrverbot geplant. [Einsprache](#) deponiert, es soll den schnellen Bikes weiter möglich sein, und die Alternativen (Militärstrasse) und deren Anschlüsse sollen nachgebessert werden.

Besprechung mit BVU / Fachstelle am 29.06.25. Rückzug der Einwendung gegen Zusage der verbesserten Signalisation. Die Strecke zwischen Kreisel Tanklager und Abzweigung Bahnhofstrasse (ca. 60m) bleibt für Velos befahrbar.

6.6 Stetten

- Bericht ausstehend (Kurt)

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 21.03.2026

VB Software im Revisionszyklus.

7.2 Velofahrkurse

- VKE
- Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2026. Anmeldung unter www.velokurs.ch.
- Mittelstufenkurse / Velofahrtraining 2026.

7.3 Kidical Mass

Siehe 2.2.3 (PV AG) Am Parkfest Turgi 22.-24. August 2025. Parcours und Basteln (Windrädli, Gurte aus Veloschlauch/Pneu) am Samstag, Kinderveloumzug (Kidical Mass) am Sonntag.

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Freitag 19.09.2025 ParkingDay: Geeigneter Parkplatz wird noch gesucht. Velomechaniker und Bewerbung Prix Velo Umfrage.

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

- Termin 2026?

7.6 Öffentliche Velopumpen

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>.

- Medienmitteilung mit neuem Benutzerphoto ausstehend (Jürg)

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Projekt erfolgreich abgeschlossen.

- Pascal Z. fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda)

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“(?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für Anlässe existiert nicht.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)

8.1 Termine

Nächste GV am 19.02.2026 (Donnerstag!) im Ennetraum.

8.2 Material

- Ausmessen der geerbten Beachflag-Stangen und Evaluation eines Angebots? Theke? (nn)

8.3 WebSite

Als Alternative zu Whats'App sind wir zu Signal gewechselt.

- Zugangsdaten Vereinsliste Wettingen ablegen (Jürg).

8.4 Auch noch wichtig:

9. Nächste Sitzung

Dienstag 09.09.2025, 19:00, Kirchplatz 7

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

14.10.2025 (Kirchplatz 7)

11.11.2025 (Kirchplatz 7)