

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Datum/Zeit:	14.10.2025
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, Kurt Frei, Sabine Coradi, Sabine Sahli, Christiane Brandmaier, Beda Chen, Peter Gassner
Gast:	
Entschuldigt:	Corina Trunz, Gian Dönier, Nora Rupp, Dacfe Dzong, Franz Hauser, Susanne Fruntz,
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur sechsten regulären Sitzung 2025 von Pro Velo Region Baden.
Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

PROVELONET: Pro Velo Schweiz Intranet user: provelonet pw: Velo!2025#

2.1.1 Prix Velo Velostädte – Wie velofreundlich sind unsere Städte?

Von September bis 30. November können Velofahrende ihre Stadt oder Gemeinde in verschiedenen Aspekten des Velofahrens bewerten. Prix Velo gibt es seit 1998. Aktuell wird die Auszeichnung «Prix Velo» alle zwei Jahre vergeben, jeweils im Turnus entweder der «Prix Velo Infrastruktur» oder der «Prix Velo Städte». Es erlaubt ein Monitoring der Entwicklung der Veloinfrastruktur auf Gemeindeebene. Die [Online-Umfrage](#) resultiert in einem Gemeinde-Ranking, welches im Frühling **2026 veröffentlicht** wird. Die mediale Aufmerksamkeit unterstützt die Anliegen für Velofahrende, da es Anstrengungen dafür fördert. Gemeinden können sich aktiv am Prix Velo beteiligen und stellen so sicher, dass genügend Personen an der Umfrage teilnehmen und sie dadurch im Ranking erscheinen. Eine offizielle Auswertung erfolgt nur für eine Gemeinde <30000 (nicht Region) mit mindestens 100 Bewertungen (Mehrfachteilnahme Gemeinden erlaubt).

Die Stadt Baden macht mit! Also möglichst viele Bewertungen für Baden motivieren!

Aktion „chönt besser si“? [Protestfahrt – Action](#) Als Belohnung gibt's einen Kleber!

Velokonferenz 4.11.

DV PVCH 28./29.11.2025 in St. Gallen

2.1.2 Sommercamp 2025- 5./6. Juli in Biel

Thema: Pro Velo Vision 2032 in den Handlungsfeldern Verbandsstruktur, Mitgliederverwaltung, Familienwebseite

- Bericht (Anja) folgt – [Präsentation](#) im Sommercamp

2.2 PVAG

ECHO
BADENFAHRT

Ausschau: **2026** [Stadtfest Brugg](#), **2027** [Klosterjahr](#) (und Badenfahrt) **20.-29.08.27**

2.2.1. Parkfest Turgi 22.-24.08.2025.

Lief unter PVAG, mit Beteiligung von PVBW am 23. Und 24.08.2025. Siehe 7.3. Programm und Bilder auf den [Webpages](#)

2.2.2 Parking Day 19.9. 2025

Lief unter PVAG, mit Beteiligung von VCS und Fussverkehr (und Mobility). Siehe 7.4

3 PP waren bewilligt beim Langhaus Baden, und teilweise nutzbar... Fazit: Nicht schlecht für dritte Wahl der Location. Etwas mehr Grün wäre nicht schlecht gewesen.

2.2.3. Pro Velo Magazin PVAG Regionalbeilage

Redaktionsschluss Ausgabe 3/25 war 22.08.2025 (Anja und Peter)

2.2.4 Jubiläum PVBW am Samstag 25.10.25

Cabarett in Windisch, Radlosigkeit. Kurt, Anja, Susanne, Franz vertreten uns.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept GVK Raum Baden und Umgebung

PVRB einbringt Expertenwissen und Nutzererfahrung zur Erreichung der neu propagierten, von uns schon lange erkannten LV / Veloanteil Steigerungsziele („Quantensprung“)

Alle wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

4. Baden

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharthenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldigen Taxi auf dem Bushaltebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbaren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist Abonnement der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend und kommentiert.
[Link zu Info](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

Nächstes Treffen mit Entwicklungsplanung (Jana) im Herbst 2025.

- Verschieben auf 17.11. (13h) Austausch Stadtentwicklung Jana (Oelrain Idee Corina),
 - Tunnelgarage, Schwellen NOK
 - Signalisation Rathausgasse top
 - Haarnadelkurve Tanegg
 - Baustellen ▪
 - Bruggerstrasse (Fernwärme, Bushaltestellenumbau) Zuständigkeit?
 - Bauzone als positives Beispiel?
 - Schneeräumung? Was ist eine „ortsspezifischen Umleitung“? Hinweis auf Karte mit „geräumten“ Velowegverbindungen > diese müssen auch wirklich geräumt sein!
 - Kommentierung der spots auf Bikeable.ch?
 - Befahrbarkeit Örainstrasse/Erschliessung Theaterplatz vs. Projekt Unterer Bahnhofplatz
 - Kreuzlibergstrasse zum Burghaldenkreisel ist zu steil.
 - *Badenfahrt - Mobilitätskonzept ?*

4.3 Sperrung Schlossbergplatz/Stadtturm, Umleitung Tunnelgarage wegen Baustelle zur Fernwärme

Status: Baustelle abgeschlossen

In der Tunnelgarage wurden die Schwellen bis auf 1 Element wieder installiert. Wir haben gefordert, die Baustellenlösung wieder umzusetzen. Wir fanden das viel besser. Jana benachrichtigt von der Stadtentwicklung hat es aufgenommen und hat uns zurückgemeldet, dass es wegen den Autoposern leider nicht gemacht werden könne und zum Schutz der Bevölkerung so umgesetzt werden müsse.

Wir bedauern, dass eine Minderheit die Passanten gefährdet und belästigt- und dann obendrein quasi doppelte bestraft durch die hohen und kaum zu umfahrenden Schwellen.

Insbesondere da das Ergebnis der Baustellenzeit andere Beobachtungen zeigte (Schwellenhalbierung top, Mehr(langsam)verkehr in der Tunnelgarage i.d.R. konfliktfrei).

Es wäre begrüssenswert, wenn die nur die Verursacher des Problems zur Verantwortung gezogen würden und entsprechend gemassregelt.

4.4 Neugestaltung Haselstrasse

Öffentliches Forum ([Dokumente](#), [Info Stadt](#)) am Mittwoch, 07. Mai 2025 (Anja). Wünsche und Vorstellungen waren gesucht. [Eingabe](#) an Stadtentwicklung mit Input PVBA.

4.5 Baugesuch Anlieferung Power Tower

Baugesuch 4056 „Bruggerstrasse 66 – 72 (Parz. 5797, 5800), Baden“ betreffend das Bauvorhaben „a) Neugestaltung Anlieferung Power Tower, b) Neue Anordnung bestehender Parkfelder auf Parz. 5797“

Wir beschliessen zur Verbesserung der Veloparkierungsanlagen eine [Einwendung](#) und wollen um Klärungen zu den Darstellungen der VAP im Technischen Bericht bitten, da es sich nicht ganz mit unseren Recherchen deckt.

- Einwendung wurde zurückgezogen. Bericht folgt.

4.6. Zürcher Strasse – Baugesuch Velostrasse

[Einwendung](#) eingereicht zu spezifischen Punkten (Überholbarkeit haltender Bus, Trottoirüberfahrt Einmündung Oberstadtstrasse). Wir wurden von Stadt Baden schriftlich informiert, dass wir als Pro

Velo Region Baden nicht einwendungsberechtigt sind. Hierzu könnten wir ein Dossier erstellen, wie die Zusammenarbeiten mit den diversen Organen gestaltet werden kann- rechtlicher Rahmen, proaktive Mitwirkung ff.. Ein direktes Gespräch oder Schriftverkehr zum Zwecke des Austauschs speziell zur Zürcherstr. fand nicht statt. Wir erhielten trotzdem einige Rückmeldungen in zu unseren Anliegen in einem Schreiben einer Anwaltskanzlei, der die Abhandlung der Geschäfte übertragen wurde.

Hinweis: In den [Gestaltungsrichtlinien](#) der Stadt Baden gibt es auf S.17 eine Beschreibung des Konzepts „Velostrasse“ in der kommunalen Ausgestaltungsidee. Es gibt noch keine schweizweite gültige Definition einer Velostrasse geschweige denn eine Norm.

Dani Wind, Gast Septembersitzung, war als Einwender war an Verhandlung. Vom Stadtrat war leider keine Vertretung zugegen.

Wie viel verkehrsberuhigende Massnahmen braucht überhaupt in dieser Stasse? Wir fragen uns in der Sitzung, ob in der Zürcherstrasse im Vergleich zu anderen Orten, welches Potential die zu erwartenden Verbesserungen haben, um einen signifikanten Anstieg an Velofahrenden nach sich zu ziehen. Und ob die Gewinne für Komfort und Sicherheit für die Velofahrenden das Kernziel des Projekt widerspiegelt. Ein der hauptaufgaben der Massnahmen sehen wir in den Anpassungen der Bushaltstellen an die vorgeschriebenen Massnahmen aus dem Behindertengleichstellungsgesetz. Aus Pro Velo Sicht, sind die Massnahmen fürs Velo begrüßenswert, sollten aber nicht rechtfertigen andere, u.U. signifikantere Schwachstellen in Baden, zu beheben.

Unsere Einwendungspunkte wurden in der Verhandlung mit D. Wind grossteils mitbehandelt. Ein Augenschein für die Einmündung Oberstadtstrasse ist trotz erstmaliger Absage, hier die Überfahrt für Velos weniger holprig zu gestalten, wurde angesagt für nächsten Dienstag – es besteht noch Hoffnung?

4.7. Baden- Ölrain

Corina stellt ihren Vorschlag zu Verbesserung Verkehrsführung im Ölrain vor, um für Velofahrende eine zusammenhängende, durchgängige und direkte Veloverbindungen zu erhalten. Momentan ist die Befahrung des Ölrains unattraktiv und insbesondere nicht durchgängig, da nicht zum Theaterplatz gefahren werden kann. Es gibt auch keine Abzweiger Richtung Bahnhof. Eventuell könnte dies im [Freiraumkonzept](#) der Stadt Baden- Transformationsgebiet Bahnhof/ Altstadt einfließen- via Stadtentwicklung ? Wir könnten es beim Herbst- Austauschtreff einbringen.

4.8. Schadenmühleplatz

Neue Überbauung mit backup-Tiefgaragenausfahrt auf/ab Burghaldenstrasse und verschobenem Zanderstich. Längenprofile, Steigung? Kreuzung mit Verkehr auf Burghaldenstrasse, Vortritt für querende Velos?

Erschliessung neues Parkhaus entflechten von RR (Einmündung Platz und Verbindung bis Melligerstrasse)

Eingabe bis 21.10.2025

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekannte an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

- Bemerkung: Neuauflage, Bericht folgt (Kurt, Jürg)

Neuauflage: Güterstrasse mit Einbahn und Velo im Gegenverkehr ist nur 3.5m breit. Rene Buffat hat eine Einwendung gemacht und wurde in der Verhandlung am 8.9.2025 von der Bauherrenschaft bearbeitet. 3.5m sind das Minimum bei seeehr wenig Verkehr. Tempo 20 könnte mit einer Begegnungszone verwechselt werden. 7 PP sind vorgesehen für Gewerbe im Erdgeschoss. Bäume sind absichtlich mittig gepflanzt so dass beidseitig 3.5 m breite Wege (VVR und Einbahn) möglich sind. Signalisation für Velos soll intuitiv und einladend sein. Anschluss zum Bahnhofplatz ab neuer Querstrasse (Verlängerung Fliederstrasse) ist noch nicht geklärt.

Umleitung angekündigt für Umleitung über Gottesgrabenweg wegen Abbrucharbeiten? Vorschlag für Alternative von Kurt übermittelt. Kurt war in Kontakt mit Zuständigen und hat Varianten mitoptimiert und Infos zu Baumassnahmen abgeholt

5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein



Winterdienst herabgestuft.



6. Weitere Gemeinden

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle.

[Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Aber kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)
Einwendungsverhandlung 20250917 Büttiker, Rauchenstein (AG), Schenker (Scheidegger), Kamber, Schott (Fislisbach)

Es pressiert mal wieder, wegen 3. Generation Aggloprogramm und Verzögerung durch Projektleiterwechsel

Zusicherung 1 (Haifischzähne) und 5 (Umleitung während Bauphase)

Behauptung Büttiker, Rauchenstein:

- Kernfahrbahn wie hier nur noch in Ausnahmefällen im AG
- Hier aber Optimum für die gegebene Breite. Ohne Kernfahrbahn braucht's breitere Strasse (Abwärts-RS 1.25m, Fahrbahn 3m; Aufwärtsfahrbahn 3.5m, Trottoir Fuss und Velo 2.5m = 10.25m vs 10.0m)
- Wäre erst nach Schreinerei möglich, Fussballjunioren benutzen das Trottoir (könnten auch auf die andere Strassenseite wechseln...)
- Bei haltendem Bus Mischverkehr während 50m (Zebrastreifen bis Kreisel neben Bus)
- Bei Zebrastreifen ist der Regimewechsel.
- Road Safety Audit durchgeführt, Fachstelle wurde involviert.

Schriftliche Stellungnahme abwarten. Gemeinsame Nutzung Trottoir wäre viel komfortabler (Beispiel). Heinz Jossi fragen?

6.3 Nationale Route 2

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine [Einwendung](#) eingereicht und fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

- Bericht Einwendungsverhandlung 07.25 ausstehend (Anja)

6.4 Würenlos, Limmatsteg Chlosterschür

Unsere [Einwendung](#) fordert Anpassungen bei den Anschlüssen.

Angeblich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

- Bericht zum Rückzug / Sistierung des Projekts ausstehend.

6.5 Mellingen Umfahrung

Velofahrverbot geplant. [Einsprache](#) deponiert, es soll den schnellen Bikes weiter möglich sein, und die Alternativen (Militärstrasse) und deren Anschlüsse sollen nachgebessert werden.

Besprechung mit BVU / Fachstelle am 29.06.25. Rückzug der Einwendung gegen Zusage der verbesserten Signalisation. Die Strecke zwischen Kreisel Tanklager und Abzweigung Bahnhofstrasse (ca. 60m) bleibt für Velos befahrbar.

6.6 Stetten

- Bericht ausstehend (Kurt)

6.7 Würenlos Landstrasse

Auflage Anfang 2026. : <https://www.wuerenlos.ch/aktuelles/aktuelles/news-detail/artikel/landstrasse-k275-sanierung-und-neugestaltung-bauprojekt/>

7. Aktuelle Projekte

7.1 Velobörse VB 21.03.2026

VB Software im Revisionszyklus.

7.2 Velofahrkurse

- A. VKE
- B. Unterstufenkurse / Sicher im Sattel 2026. 30.05.2026 VM in Würenlos. Anmeldung unter www.velokurs.ch.
- C. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining 2026.

7.3 Kidical Mass 22. Und 24.08.2025

War ein gelungener Anlass. VIELEN DANK an die zahlreichen Helfer und Helferinnen ! Super starkes und kreatives Team

Siehe 2.2.3 (PV AG) Am Parkfest Turgi 22.-24.August 2025. Parcours und Basteln (Windrädli, Gurte aus Veloschlauch/Pneu) am Samstag, Kinderveloumzug (Kidical Mass) am Sonntag inkl. Sternfahrt ab Wettingen und Baden.

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Freitag 19.09.2025 ParkingDay unter Pro Velo Aargau am Langhaus- 3 Parkplätze

Velomechaniker und Bewerbung Prix Velo Umfrage

Besuch von Vertretern von Mobility

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

- 6.11. 2025 Bahnhof Baden Gleis 1 (Anja) ; Wettingen Bahnhof, Veloständer (Kurt)
- SBB Platz zu beantragen: <https://promo.sbb-immobilien.ch/>
- Termin 2026?

7.6 Öffentliche Velopumpen

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>.

- Medienmitteilung mit neuem Benutzerphoto ausstehend (Jürg)

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Projekt erfolgreich abgeschlossen.

- Pascal Z. fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda, Jürg)

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“(?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für Anlässe existiert nicht.

8. PVRB Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe (kein Update)

8.1. Termine

Nächste GV am 19.02.2026 (Donnerstag!) im Ennetraum.

Ute ist nicht mehr beim Ennetraum- **Termin resp. Buchung** checken

8.2 Material

- Ausmessen der geerbten Beachflag-Stangen und Evaluation eines Angebots? Theke? (nn)

8.3 WebSite

Als Alternative zu Whats'App sind wir zu Signal gewechselt.

- Zugangsdaten Vereinsliste Wettingen ablegen (Jürg).

8.4 Auch noch wichtig:

9. Nächste Sitzung

Dienstag 11.11.2025, 19:00, Kirchplatz 7

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

11.11.2025 (Kirchplatz 7)

9.12.2025 Weihnachtsessen

