

Per E-Mail an
karin.baechli@baden.ch
stadtentwicklung@baden.ch

Stadt Baden
Entwicklungsplanung
Frau Karin Bächli
Rathausgasse 5
5400 Baden

Wettingen, 22.06.2025

Re: Neugestaltung Haselstrasse Baden

Sehr geehrte Damen und Herren, Liebe Karin

Im Anschluss an das öffentliche Forum vom 07. Mai 2025 und die darauf folgende vereinsinterne Diskussion möchte Pro Velo Region Baden (PVBA) die Gelegenheit für eine initiale Rückmeldung zur angedachten Neugestaltung Haselstrasse wahrnehmen. Grundsätzlich teilt PVBA die vorgestellten Analysen, Absichten und Zielstellungen zur Aufwertung der Haselstrasse. PVBA würde es aber sehr schätzen, wenn auch die nachfolgenden Anregungen und Überlegungen zum Veloverkehr als Anforderung noch in die weitere Planung und den Studienauftrag einfließen könnten.

Allgemein

PVBA ist selbstverständlich einverstanden mit den Stossrichtungen betreffend Fuss- und Veloverkehr (sichere und attraktive Längsverbindung, gute Querungsmöglichkeiten). Die Stossrichtung betreffend Gewährleistung der bestehenden MIV Erschliessung sieht PVBA etwas differenzierter. Erstens geht PVBA davon aus, dass diese auch mit Tempo 30 möglich sein sollte. Zweitens besteht der Verdacht, dass nicht aller MIV auf der Haselstrasse aus einem valablen Grund (Parkhausbesuch oder Personenumschlag am Bahnhof) erfolgt. Es wird deshalb angeregt zu überprüfen, ob das Befahren der Haselstrasse elektronisch mit einem Parkhausticket oder einem Bahnticket verknüpft werden kann. Dies in der Annahme, dass durch Elimination von überflüssigem Verkehr (Poser und Oberflächenparkierer) mehr Raum bleibt für fortschrittliche Ansätze und Raumaufteilungen auf der Haselstrasse selbst.

Mit demselben Ziel wäre alternativ zu prüfen, ob die Bahnhofzufahrt zum Personenumschlag ausschliesslich über die Westseite, im Einbahnregime, oder als Sackgasse, abgewickelt werden könnte.

Längsverbindung Veloverkehr

Pro Velo Region Baden geht davon aus, dass die Haselstrasse für Velos eine wichtige Verbindung bleibt, welche mit einer Aufwertung der Bruggerstrasse gemäss rGVK noch an Bedeutung gewinnen wird. Es ist daher zentral, die Befahrbarkeit der Haselstrasse für Velos, insbesondere die ansteigenden Abschnitte Richtung Bruggerstrasse und die Abbiegemöglichkeiten in dieselbe, bei der anstehenden Neugestaltung zu optimieren.

- Velos auf der Haselstrasse sollten an gestauten oder wartenden Autos rechts vorfahren können, und sind dazu auf einen Velostreifen angewiesen, welcher vom Vierradverkehr nicht blockiert wird. Die Bahnhofstrasse Aarau ist diesbezüglich kein geeignetes Vorbild.

- Auf den ansteigenden Abschnitten Richtung Bruggerstrasse (ab SBB Unterführung) wäre eine Führung der Velos auf Trottoirniveau ebenfalls denkbar.
- Eine Vergleichmässigung des Anstiegs zwischen Unterführung und Knoten Güterstrasse wäre hilfreich (Beginn der Steigung einer vertikal abgesetzten Rampe für den Fuss und Radverkehr am Ostende der Unterführung, nicht erst am Westende).

Querungen Veloverkehr

- Knoten Güterstrasse (Trafo): Die Querung der Haselstrasse als Verbindung Bahnhof - Baden Nord sollte gegenüber dem aktuellen Stand viel stärker gewichtet werden. Idealerweise könnte zu diesem Zweck die MIV Fahrbahn abgesenkt und die Ansteigung auf das Niveau der Bruggerstrasse westlich des Knotens Güterstrasse beziehungsweise in der Güterstrasse erfolgen. Dies würde für den Fuss- und Veloverkehr eine attraktive platzartige Verbindung zwischen Bahnhof und Baden Nord ermöglichen. Alternativ dazu wäre eine zusätzliche Querung der Haselstrasse für den Fuss- und Veloverkehr mit einem neuen Steg zwischen dem Nordhaus und dem Brown-Boveri-Platz zu prüfen.
- Knoten Bahnhofstrasse (Royal): Falls die bestehende Vortrittsregelung beibehalten werden sollte wäre eine Querungs- und Abbiegehilfe für Velos ab Bahnhofstrasse hilfreich, beispielsweise in Form eines Mehrzweckstreifens oder einer Insellösung mit einer Aufstellfläche für querende oder abbiegende Velos.

PVBA bittet höflich, die vorgebrachten Anregungen und Vorschläge wohlwollend zu prüfen. Für einen klärenden oder weiterführenden Austausch stehen wir selbstverständlich gerne zur Verfügung

Mit freundlichen Grüßen

Pro Velo Region Baden
Jürg Meier, Präsident



Zederstrasse 9
5430 Wettingen
079 247 73 48
juerg.meier@provelobaden.ch