

Datum/Zeit:	10.03.2026
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, Kurt Frei, Sabine Coradi, Peter Gassner, Ruedi Meier, Franz Hauser, Ruedi Meier, Corina Trunz, Gian Doenier
Gast:	
Entschuldigt:	Christiane Brandmaier, Susanne Fruntz, Sabine Sahli, Nora Rupp
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Jürg begrüsst die Anwesenden zur März Monats- Sitzung 2026 vom Kernteam von Pro Velo Region Baden.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (->).

Nachtrag Traktanden

- Traktand
-

Traktanden/ Themen für 10.03.2026

- [2.1 PV CH](#)
- [2.2. PV AG](#)
 - Bericht zu [2.2.1](#) 26.2. 2026. [Infotreff Umsetzung VWG, KVNR, GVKs in Lenzburg](#) [Unterlagen auf Website AG, Mitwirkung via PVAG.](#)
 - Bericht zu [2.2.8](#) Austausch Fuss-und Veloverkehr mit BVU-AG , Corina u. Sabine C. Interessant, mit Beispielen (VVR Dättwil) mit Randbedingungen aus Umweltschutz etc. / Interessenabwägung. Unterlagen folgen!?
 - *Neuigkeiten ?* [2.2.9](#) Treffen zu Mountainbikeroute (aus VWG Freizeitrouen)
- [3.0 Gemeindeübergreifend](#)
 - 3.1. E- Anhörung GVK Raum Baden und Umgebung bis 26.3. <https://www.ag.ch/de/themen/staat-politik/anhoerungen-vernehmlassungen/laufende-anhoerungen> **Unsere Eingabe als PV BA** - Endspurt
 - Mail Schoop Altenburg.
- [4.0 Baden](#)
 - 4.4 In Agenda: Haselstrasse Neugestaltung [20. August 2026](#) zu reservieren.
 - Neue Velo LSA Tunnelgarage und Hochbrücke
- [5.0. Wettingen](#)
 - [Tägerhardstrasse Einwendungsverhandlung 16.03.26 14h](#)
 - [Mitwirkung Parkierkonzept?](#)
- [6.0 Region](#)

- 6.7 Ennetbaden, Testphase Bänke Flanierzone, Wo, wann ist eine Stellungnahme möglich? Situation filmen?
- 6.8. Gebenstorf neuer Doppel- Kreisel , Klärung Situation Turbokreisel Gebenstorf
- 6.9 Würenlingen Restaurant Frohsinn (Schild montieren, damit Velos Weg finden der besser ist)
- Stetten, Entscheid RR.
- Mellingen, prov. Fahrverbot Städtlisteg
- 7.0 Aktuelle Projekte
 - 7.1 Velobörse VB 21.03.2026 Velobörse Last to dos.
 - Helferaufgebot ok. Helferessen im Rest Avania Etzelmatt.
 - KEINE SKIER!!
 - 7.2. VKE - Kick off 12.3. - Am 5.3. wurde schon Velopark vorbereitet
 - VFK SIS für SuS: Prospekte
 - VFT Elternabend Wettingen, Gebenstorf.
 - 7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo WO die Velostation ?? Report 17.11. 2025 Info f. Vereine.
- 8.0 PV BA intern
 - 8.5.2 Velokonferenz Webinar zu Vison 0 17.März 12Uhr
 - 8.6. Basecamp - Wollen wir es nutzen - Bis Ende März müssen wir uns entschieden haben (Alexandra Hensel v. PV CH antworten)
 - Ja
- 9.0. Termine
- **VARIA**
 - Aufbereitung/Aufräumen PVBA-Logo-Dateien in benötigten Formaten (jpg, eps usw.) => könnte das Peter gelegentlich machen?
 - Couvert-Bestellung (für Januar 2027): Gibt es eine lokale Druckerei, die wir berücksichtigen wollen? Über PVCH kann ich nicht mehr bestellen. (Kurt)

Zum Protokoll:

- **Neue Informationen** bzw. In der Sitzung besprochenes **gelb** hinterlegt
- **Nicht neu** besprochenes, aber **blau** hinterlegt, wenn auf **Wichtigkeit** hingewiesen werden soll, um zum Lesen der Info anzuregen
- Projekt/ Aufgabe in Bearbeitung resp. aktuell in Warteposition: Keine Farbe
- Jährliches resp. Dauer-Anlass, das aktuell keine Neuigkeiten hat **Grau** hinterlegt
- **Orange: Dringend zu tun**

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

PROVELONET: Pro Velo Schweiz Intranet user: provelonet pw: Velo!2026*

2.1.1 **Prix Velo Velostädte** – Wie velofreundlich sind unsere Städte?

Von September bis 30. November haben Velofahrende ihre Stadt oder Gemeinde in verschiedenen Aspekten des Velofahrens bewertet. Prix Velo gibt es seit 1998. Aktuell wird die Auszeichnung «Prix Velo» alle zwei Jahre vergeben, jeweils im Turnus entweder der «Prix Velo Infrastruktur» oder der «Prix Velo Städte». Es erlaubt ein Monitoring der Entwicklung der Veloinfrastruktur auf Gemeindeebene. Die [Online-Umfrage](#) resultiert in einem Gemeinde-Ranking, welches im Frühling **2026 veröffentlicht** wird. Die mediale Aufmerksamkeit unterstützt die Anliegen für Velofahrende, da es Anstrengungen dafür fördert. Gemeinden können sich aktiv am Prix Velo beteiligen und stellen so sicher, dass genügend Personen an der Umfrage teilnehmen und sie dadurch im Ranking erscheinen. Eine offizielle Auswertung erfolgt nur für eine Gemeinde <30000 (nicht Region) mit mindestens 100 Bewertungen (Mehrfachteilnahme Gemeinden erlaubt).

Im Ranking: Baden und Wettingen !

Aktion „chönt besser si“? [Protestfahrt – Action](#) Als Belohnung gib'ts einen Kleber!

2.1.2 Sommercamp 2025- 5./6. Juli in Biel

Thema: Pro Velo Vision 2032 in den Handlungsfeldern Verbandsstruktur, Mitgliederverwaltung, Familienwebseite

- [Präsentation](#) vom Sommercamp

2.1.3 Delegiertenversammlung PV CH in St. Gallen

- <https://www.pro-velo.ch/de/provelonet/provelonet/pro-velo-schweiz/organisationsentwicklung>
 - Stärkung Kantonale Verbände, also PVAG (vs. 7 RAs)
 - Zentrale Mitgliederverwaltung (Bisherige Erfahrungen mit der Zentrale eher enttäuschend)
 - Einheitlicher Webauftritt

2.2 PVAG

PV AG Ausgewählte Highlights:

- Grossrats-Apéro am 03.11.2026
- Klosterrouen: Abschluss und Präsentation Vorprojekt 03.03.2026
- Bewachte Velo- und Gepäckstation am Stadtfest 2026 in Brugg > Helfer zur Betreuung gesucht.

2.2.0 Sitzungen PV AG

2.2.0.1 DGs PV AG 28.1.2026 in Brugg Protokoll bei Jürg erfragbar

2.2.1 26.2.2026 Treffen mit Kanton über VWG Status in Lenzburg , Alter Gemeindesaal

Anja ist angemeldet- Wer noch ?

2.2.2 Ausschau: 20.-23.8. und 28.-30.8. 2026 [Stadtfest Brugg mit Velostation](#)

Wer helfen möchte (4h- Schichten) direkt bei brugg-windisch@pro-velo-ag.ch melden.

2.2.3 Badenfahrt 2027 (auch ein Thema für PV AG) aber vorrangig für PV BA

ECHO
BADENFAHRT
20.-29.08.27

siehe auch : [7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo](#)

Am 17.1. Vereinsanlass Franz und Beda waren dort und haben bereits provisorisch Standorte eingegeben. Insb. der Ländliweg resp. Platz vor Tanneggsschulhaus scheint uns sehr sinnvoll.

2.2.4 2027 Klosterjahr Im "Klosterjahr 2027" feiert der Kanton Aargau die beiden Gründungen des Klosters Muri vor 1000 Jahren und von Wettingen vor 800 Jahren.

Pro Velo Aargau beteiligt sich mit der Ausarbeitung von Klosterwegen, welche auch viele neue Verbindungen zu allen Aargauer Klöstern.

Kurt ist schon dabei mit einem Team Routen zu erarbeiten.

2.2.5 Rückschau zum Parking Day 19.9. 2025

Aus Parking Day 19.9.2025, unter PVAG lief, mit Beteiligung von VCS und Fussverkehr (und Mobility). Siehe 7.4 3 PP waren bewilligt beim Langhaus Baden, und teilweise nutzbar... Fazit: Nicht schlecht für dritte Wahl der Location. Etwas mehr Grün wäre nicht schlecht gewesen.

Und 2026: 18.9. , Freitag – Wo ? Vom Freitag abweichen ?

2.2.6. Pro Velo Magazin PVAG Regionalbeilage

Nächste Regionalbeilage März 2026- Reihenfolge festlegen für Beitragene RVs ? (Anja und Peter)

Anja's neues Wunschthema: Bericht über Treffen PV AG mit Kanton zu KVNR, VWG, GVK
26.2.2026 in Lenzburg

2.2.7 DV von PV AG am 28.1.2026 in Brugg

<https://docs.google.com/document/d/1rTAaFso4VcwLRm3460ONxi0mWXVchjEH/edit#heading=h.k22wths1bzoh>

Jürg und Kurt waren dort

2.2.8 Austauschtreffen mit Fachstelle/ Kompetenzbereich Fuss- und Veloverkehr des Kantons zu Planungen inkl. Mountainbiker

Am 3.3.2026 in Aarau, 16Uhr

Corina Trunz und Sabine Coradi

2.2.9 Austauschtreffen zu neuen Mountainbikerouten/netz das als Auftrag aus dem Veloweggesetz Art.4) zu erarbeiten ist.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung

- Partizipatives Projekt zur grossangelegten Gesamtverkehrsrevision in 10 Gemeinden, das seit 2022 läuft, wird im Frühjahr dem Grossrat vorgelegt.
- Bis **31.3.2026** können alle Bürgerinnen eine online Anhörung ausfüllen zur Anpassung des Richtplans

<https://www.ag.ch/de/themen/staat-politik/anhoerungen-vernehmlassungen/laufende-anhoerungen>

- Wir wollen auch als PV BA eine Stellungnahme abgeben.

Zur Lektüre empfohlen sind die wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

4. Baden – Planung, Bau, Projekte Veloinfrastruktur

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharenstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldrigen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbaren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist Abonnement der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend und kommentiert. [Link zu Info](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

Nächstes Treffen mit Entwicklungsplanung (Jana) im Herbst 2025.

- Verschieben auf 17.11. (13h) Austausch Stadtentwicklung Jana (Oelrain Idee Corina),
 - Tunnelgarage, Schwellen NOK
 - Signalisation Rathausgasse top
 - Haarnadelkurve Tanegg
 - Baustellen ▪
 - Bruggerstrasse (Fernwärme, Bushaltestellenumbau) Zuständigkeit?
 - Bauzone als positives Beispiel?
 - Schneeräumung? Was ist eine „ortsspezifischen Umleitung“? Hinweis auf Karte mit „geräumten“ Velowegverbindungen > diese müssen auch wirklich geräumt sein!
 - Kommentierung der spots auf Bikeable.ch?
 - Befahrbarkeit Örainstrasse/Erschliessung Theaterplatz vs. Projekt Unterer Bahnhofplatz
 - Kreuzlibergstrasse zum Burghaldenkreisel ist zu steil.
 - *Badenfahrt - Mobilitätskonzept ?*
 - Bushaltestelle Kehl

4.3 Sperrung Schlossbergplatz/Stadtturm, Umleitung Tunnelgarage wegen Baustelle zur Fernwärme – kein Update- erledigt. Wir im nächsten Protokoll entfernt

Status: Baustelle abgeschlossen

In der Tunnelgarage wurden die Schwellen bis auf 1 Element wieder installiert. Wir haben gefordert, die Baustellenlösung wieder umzusetzen. Wir fanden das viel besser. Jana benz von der Stadtentwicklung hat es aufgenommen und hat uns zurückgemeldet, dass es wegen den Autoposern leider nicht gemacht werden könne und zum Schutz der Bevölkerung so umgesetzt werden müsse.

Wir bedauern, dass eine Minderheit die Passanten gefährdet und belästigt- und dann obendrein quasi doppelte bestraft durch die hohen und kaum zu umfahrenden Schwellen.

Insbesondere da das Ergebnis der Baustellenzeit andere Beobachtungen zeigte (Schwellenhalbierung top, Mehr(langsam)verkehr in der Tunnelgarage i.d.R. konfliktfrei).

Es wäre begrüssenswert, wenn die nur die Verursacher des Problems zur Verantwortung gezogen würden und entsprechend gemassregelt.

4.4 Neugestaltung Haselstrasse

Öffentliches Forum ([Dokumente](#), [Info Stadt](#)) am Mittwoch, 07. Mai 2025 (Anja). Wünsche und Vorstellungen waren gesucht. [Eingabe](#) an Stadtentwicklung mit Input PVBA.

- Gerne stellen wir Ihnen dann die Ergebnisse des Studienauftrags vor und nehmen Ihre Hinweise zum Siegerprojekt im Hinblick auf die Weiterbearbeitung entgegen

4.5 Baugesuch Anlieferung Power Tower

Baugesuch 4056 „Bruggerstrasse 66 – 72 (Parz. 5797, 5800), Baden“ betreffend das Bauvorhaben „a) Neugestaltung Anlieferung Power Tower, b) Neue Anordnung bestehender Parkfelder auf Parz. 5797“

Wir beschliessen zur Verbesserung der Veloparkierungsanlagen eine [Einwendung](#) und wollen um Klärungen zu den Darstellungen der VAP im Technischen Bericht bitten, da es sich nicht ganz mit unseren Recherchen deckt.

- Einwendung wurde zurückgezogen.

4.6. Zürcher Strasse – Baugesuch Velostrasse

[Einwendung](#) eingereicht zu spezifischen Punkten (Überholbarkeit haltender Bus, Trottoirüberfahrt Einmündung Oberstadtstrasse). Wir wurden von Stadt Baden schriftlich informiert, dass wir als Pro Velo Region Baden nicht einwendungsberechtigt sind. Hierzu könnten wir ein Dossier erstellen, wie die Zusammenarbeiten mit den diversen Organen gestaltet werden kann- rechtlicher Rahmen, proaktive Mitwirkung ff.. Ein direktes Gespräch oder Schriftverkehr zum Zwecke des Austauschs speziell zur Zürcherstr. fand nicht statt. Wir erhielten trotzdem einige Rückmeldungen in zu unseren Anliegen in einem Schreiben einer Anwaltskanzlei, der die Abhandlung der Geschäfte übertragen wurde.

Hinweis: In den [Gestaltungsrichtlinien](#) der Stadt Baden gibt es auf S.17 eine Beschreibung des Konzepts „Velostrasse“ in der kommunalen Ausgestaltungsidee. Es gibt noch keine schweizweite gültige Definition einer Velostrasse geschweige denn eine Norm.

Dani Wind, Gast Septembersitzung, war als Einwender war an Verhandlung. Vom Stadtrat war leider keine Vertretung zugegen.

Wie viel verkehrsberuhigende Massnahmen braucht's überhaupt in dieser Stasse? Wir fragen uns in der Sitzung, ob in der Zürcherstrasse im Vergleich zu anderen Orten, welches Potential die zu erwartenden Verbesserungen haben, um einen signifikanten Anstieg an Velofahrenden nach sich zu ziehen. Und ob die Gewinne für Komfort und Sicherheit für die Velofahrenden das Kernziel des Projekt widerspiegelt. Ein der hauptaufgaben der Massnahmen sehen wir in den Anpassungen der Bushaltstellen an die vorgeschriebenen Massnahmen aus dem Behindertengleichstellungsgesetz. Aus Pro Velo Sicht, sind die Massnahmen fürs Velo begrüssenswert, sollten aber nicht rechtfertigen andere, u.U. signifikantere Schwachstellen in Baden, zu beheben.

Unsere Einwendungspunkte wurden in der Verhandlung mit D. Wind grossteils mitbehandelt. Ein Augenschein für die Einmündung Oberstadtstrasse ist trotz erstmaliger Absage, hier die Überfahrt für Velos weniger holprig zu gestalten, wurde angesagt für nächsten Dienstag – es besteht noch Hoffnung?

4.7. Baden- Ölrain

Corina stellt ihren Vorschlag zu Verbesserung Verkehrsführung im Ölrain vor, um für Velofahrende eine zusammenhängende, durchgängige und direkte Veloverbindungen zu erhalten. Momentan ist die Befahrung des Ölrains unattraktiv und insbesondere nicht durchgängig, da nicht zum Theaterplatz gefahren werden kann. Es gibt auch keine Abzweiger Richtung Bahnhof. Eventuell

könnte dies im [Freiraumkonzept](#) der Stadt Baden- Transformationsgebiet Bahnhof/ Altstadt einfließen- via Stadtentwicklung ? Wir könnten es beim Herbst- Austauschtreff einbringen.

4.8. Schadenmühleplatz

Neue Überbauung mit backup-Tiefgaragenausfahrt auf/ab Burghaldenstrasse und verschobenem Zanderstich. Längenprofile, Steigung? Kreuzung mit Verkehr auf Burghaldenstrasse, Vortritt für querende Velos?

Erschliessung neues Parkhaus entflechten von RR (Einmündung Platz und Verbindung bis Melligerstrasse)

- 21.10.2025, Mitwirkungseinwendung siehe [Link](#).

4.9. Gestaltungsplan Baden Schulhausplatz

- Neuer Gestaltungsplan Baden Schulhausplatz [Projekt "Zürcherstrasse"](#)
 - E-Mitwirkungsverfahren bis 25.11.2025: Bleibt die Breite ausreichend, auch für eine Velostrasse oder VVR?
 - Angabe Veloparkplätze Besucher
 - Bauphasen
 - Perimetererweiterung Einmündung Zürstrasse und Neubau Rampe mit Knick.

4.10. Bushaltestelle Kehl

- Bushaltestelle Kehl, Sanierung. Auflage bis Ende November.
 - Neue Mittelinsel? Platz für Velos und Veloführung?
 - Anlieferung Kita?
 - Mit Jana direkt besprechen? (siehe 4.2.)

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekante an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

- Bemerkung: Neuauflage, Bericht folgt (Kurt, Jürg)

Neuauflage: Güterstrasse mit Einbahn und Velo im Gegenverkehr ist nur 3.5m breit. Rene Buffat hat eine Einwendung gemacht und wurde in der Verhandlung am 8.9.2025 von der Bauherrenschaft bearbeitet. 3.5m sind das Minimum bei seeehr wenig Verkehr. Tempo 20 könnte mit einer Begegnungszone verwechselt werden. 7 PP sind vorgesehen für Gewerbe im Erdgeschoss. Bäume sind absichtlich mittig gepflanzt so dass beidseitig 3.5 m breite Wege (VVR und Einbahn) möglich sind. Signalisation für Velos soll intuitiv und einladend sein. Anschluss zum Bahnhofplatz ab neuer Querstrasse (Verlängerung Fliederstrasse) ist noch nicht geklärt.

- **Umleitung angekündigt für Umleitung über Gottesgrabenweg wegen Abbrucharbeiten?** Vorschlag für Alternative von Kurt übermittelt. Kurt war in Kontakt mit Zuständigen und hat Varianten mitoptimiert und Infos zu Baumassnahmen abgeholt

5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke Winterdienst

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die

Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein Winterdienst herabgestuft.



6. Weitere Gemeinden

6. Region

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Aber kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)
Einwendungsverhandlung 20250917 Büttiker, Rauchenstein (AG), Schenker (Scheidegger), Kamber, Schott (Fislisbach)

Es pressiert mal wieder, wegen 3. Generation Aggloprogramm und Verzögerung durch Projektleiterwechsel

Zusicherung 1 (Haifischzähne) und 5 (Umleitung während Bauphase)

Behauptung Büttiker, Rauchenstein:

- Kernfahrbahn wie hier nur noch in Ausnahmefällen im AG
- Hier aber Optimum für die gegebene Breite. Ohne Kernfahrbahn braucht's breitere Strasse (Abwärts-RS 1.25m, Fahrbahn 3m; Aufwärtsfahrbahn 3.5m, Trottoir Fuss und Velo 2.5m = 10.25m vs 10.0m)
- Wäre erst nach Schreinerei möglich, Fussballjunioren benutzen das Trottoir (könnten auch auf die andere Strassenseite wechseln...)
- Bei haltendem Bus Mischverkehr während 50m (Zebrastrreifen bis Kreisel neben Bus)
- Bei Zebrastrreifen ist der Regimewechsel.
- Road Safety Audit durchgeführt, Fachstelle wurde involviert.

Schriftliche Stellungnahme abwarten. Gemeinsame Nutzung Trottoir wäre viel komfortabler (Beispiel). Heinz Jossi fragen?

6.3 Nationale Route 2 Rümikon -Chessel

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine [Einwendung](#) eingereicht und fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

- Bericht Einwendungsverhandlung 07.25 : Wir hatten die Einwendung zurückgezogen, da in der Verhandlung unsere Punkte des Perimeters geklärt werden konnten. Im Zuge des Augenscheins fielen jedoch andere Schwachpunkt auf insv. die Kreuzung mit der Strasse nach Wislikofen und die Veloführung von Wislikofen bergabwärts- dies ist jedoch in anderem Rahmen zu bewerten

6.4.1 Würenlos, Limmatsteg Chlosterschür

Unsere [Einwendung](#) fordert Anpassungen bei den Anschlüssen.

Angewöhnlich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

- Bericht zum Rückzug / Sistierung des Projekts ausstehend.

6.4.2 Würenlos Landstrasse

Auflage Anfang 2026.

<https://www.wuerenlos.ch/aktuelles/aktuelles/news-detail/artikel/landstrasse-k275-sanierung-und-neugestaltung-bauprojekt/>

6.5 Mellingen Umfahrung

Velofahrverbot geplant. [Einsprache](#) deponiert, es soll den schnellen Bikes weiter möglich sein, und die Alternativen (Militärstrasse) und deren Anschlüsse sollen nachgebessert werden.

Besprechung mit BVU / Fachstelle am 29.06.25. Rückzug der Einwendung gegen Zusage der verbesserten Signalisation. Die Strecke zwischen Kreisel Tanklager und Abzweigung Bahnhofstrasse (ca. 60m) bleibt für Velos befahrbar.

6.5.1. Mellingen Sperrung Städtlisteg

Von etwa Mitte Januar für ca. 8 Monaten wird die Hauptgasse in Mellingen saniert und aufgewertet. Dafür ist von seiten der Stadt Mellingen vorgesehen, dass die Reussbrücke über die die Kantonalen Radrouten 724 und R723 führen mit Velos nicht befahren werden dürfen.

PV BA hat eine [Einwendung](#) platziert. Wir wurden auch von einem Mitglied von PV BA darauf angesprochen. Die Argumente gegen die Sperrung wurden etwas spekulativ gewählt, da es von seiten der Projektträger ungewöhnlicherweise keine Begründungen gab. Wir sehen jedoch praktikable Alternativen, wie bsp. Hinweis auf Rücksichtspflicht gegenüber Fussverkehr durch Piktogramme/Hinweistafeln, Schritttempo für Velofahrende oder ein zeitlich eingeschränktes Fahrverbot. Auch könnten Erkundungen über die Machbarkeit eines Ersatzstegs für Velo eingeholt werden. Vielen Dank an Jürg für die professionelle Einwendung.

6.6 Stetten

- Bericht ausstehend (Kurt)

6.7. Ennetbaden- Testphase Bänke



<https://www.badenertagblatt.ch/aargau/baden/ennetbaden-testmoeblierung-an-der-badstrasse-ld.4104479>

An der Promenade in Ennetbaden führt eine wichtige Veloroute hindurch. Gleichzeitig ist insbesondere in den wärmeren Jahreszeiten auch viel Fussverkehr dort unterwegs. Und insb. am Morgen auch Lieferverkehr. Weiterhin befindet sich direkt an der Promenade ein Senioren- und Pflegeheim. Dort sind die Menschen sehr unterschiedlich schnell unterwegs und sowohl mit Alltags- als auch Freizeitanliegen. Da der Raum zusätzlich beengt ist birgt es Konfliktpotential.

Für Velofahrende kommt erschwerend hinzu, dass sich in Längsrichtung eine Wasserablauffrinne befindet, die eine Ruschtgefahr darstellt, insbesondere bei nassem Wetter.

Seit Beginn 2026 wurden testweise Bänke montiert. Die Bänke reichen leider in die Fahrbahn hinein und was als Entschärfung der Konflikte fungieren soll, verschärft die engen Verhältnisse leider zusätzlich. Auch da auf Velofahrende kaum hingewiesen wird und diese somit nicht erwartet werden und die Zufussgehenden oft nicht vorbereitet sind oder nicht wissen, dass es sich auch um einen Veloweg handelt.

Bis 2027 sollen verschiedene Anordnungen getestet werden.

Wir haben die Aargauer Kompetenzstelle angefragt, ob sie die Situation kenne und es wurde bejaht, dass es aus Plänen bekannt sei (nicht vor Ort inspiziert). Im Frühjahr 2026 soll es dazu auch eine Befragung geben, bei der wir teilnehmen möchten.

Als dringend und unverzichtbar erachten wir die Anbringung reflektierender Elemente an die Bänke, um zu verhindern, dass Velofahrende die Bänke übersehen.

To do Wer

6.8. Gebenstorf Doppel- Kreisel

Wir besprechen, wie es empfohlen ist, mit dem Velo durch den kreisel zu fahren von Richtung Brugg kommend und mit Ziel Turgi. Dafür wird empfohlen nicht durch den Kreisel zu fahren, da es gefährlich ist. Es ist so geplant, dass Velos von Brugg kommend vor den Kreisel nach rechts auf den Velostreifen fahren und dann nach dem Kreisel die Velofurt am Zebrastreifen nach links nutzen.

Dies könnte ev. noch schweizmobil mitgeteilt werden, da es dort nicht so angezeigt wird.



6.9. Würenlingen

Vorschlag von Susanne für neue Signalisation einer Veloeverbindung

Ab Restaurant Frohsinn könnte eine sicherere Route beschildert werden, um Velos die Alternative zur Kantonsstrasse aufzuzeigen. **To Do Anja, Susanne**

7. Aktuelle Projekte PV BA und PV BA internes

7.1 Velobörse VB 21.03.2026

- VB Software im Revisionszyklus.
- Quote Neuvelos max. 30% konsequenter durchsetzen. Ruedi macht ein Umfrage bei den Händlern.
- Ruedi wurde von dem Velohändler Thömus angefragt, ob sie an der Börse einen Werbestand für Neuvelos erhalten könnten. Wir haben die Vor- und Nachteile diskutiert und wie dies für alle anderen Händler . Ruedi hat vor, im basecamp nach Erfahrungen anderer zu fragen.
- Am 20.3. muss der Hag aufgestellt werden. Wer hilft ?
- Ab Freitag 14.3. Farbige Velos aufstellen
- Für einen Mechaniker 9-12Uhr erhalten wir von Fonds für Verkehrssicherheit Unterstützung
- Es werden ca. 10Uhr teilnehmende von VFK für Erwachsene Kommen, um Velos zu sichten. Um diese sollten wir uns auch kümmern

7.2 Velofahrkurse

Termine sind grösstenteils festgelegt und werden bald in der Agenda auf der Webpage eingetragen VKE (Erwachsene) <https://www.provelobaden.ch/vke/#termine>

- A. VFK (Kinder) Unterstufenkurse/ SiS (Sicher im Sattel) 2026. 30.05.2026 VM in Würenlos. Anmeldung unter www.velokurs.ch.
- B. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining 2026.

7.3 Rückblick: Kidical Mass 22. Und 24.08.2025

War ein gelungener Anlass. VIELEN DANK an die zahlreichen Helfer und Helferinnen ! Super starkes und kreatives Team

Siehe 2.2.3 (PV AG) Am Parkfest Turgi 22.-24.August 2025. Parcours und Basteln (Windrädli, Gurte aus Veloschlauch/Pneu) am Samstag, Kinderveloumzug (Kidical Mass) am Sonntag inkl. Sternfahrt ab Wettingen und Baden.

Termin f. 2026 noch festzulegen. Ende August- September

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Freitag 19.09.2025 ParkingDay unter Pro Velo Aargau am Langhaus- 3 Parkplätze

Velomechaniker und Bewerbung Prix Velo Umfrage

Besuch von Vertretern von Mobility

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

- 6.11. 2025 Bahnhof Baden Gleis 1 (Anja) ; Wettingen Bahnhof, Veloständer (Kurt)
- SBB Platz zu beantragen: <https://promo.sbb-immobilien.ch/>
- Rückblick 6.11. Lichtaktion,
 - Keine dauernde Polizeipräsenz, nur sporadisch
 - Genehmigung wurde kontrolliert in Baden.
 - Besucher zum Teil gezielt am Anlass.

- Idee - PVCH animieren. PV Artikel anzubieten (statt TCS-Merch) Aufkleber, Speichenreflektoren? (Anja hat bei PV CH angefragt, aber noch kein definitives Angebot. Wir werden die Hosenschütze von der Veloreparatur dafür aufsparen)
 - Nächstes Jahr: Zeitungsbericht in Limmatwelle, Rundschau
- Termin 2026? (? 5.11.- immer donnerstags bisher- zu diskutieren ob auch anderer Tag möglich -> Ev. Samstags?)

7.6 Öffentliche Velopumpen

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Kurt ist kontinuierlich besorgt um die Pumpen und der Plastikhebel muss immer wieder repariert werden. Leider ist die Bedienung doch nicht so intuitiv wie angenommen- es sollte eigentlich ohne grossen Kraftaufwand funktionieren.

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Projekt erfolgreich abgeschlossen. Ev. 2027 mit Postauto wiederholen oder neue Busfahrer von RVBW schulen ?

- Pascal Z. fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda, Jürg)

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“ (?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für Anlässe existiert nicht.

7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo

ECHO

BADENFAHRT

20.-29.08.27 Infoveranstaltung für Vereine 17.11. Franz und Beda waren am Anlass.

<https://portal.badenfahrt.ch/de>

Provisorisch wurden schon Standorte eingegeben. Insb. der Ländliweg resp. Platz vor Tanneggschulhaus scheint uns sehr sinnvoll.

8. PVBA Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe

8.1. Termine

Nächste GV am 19.02.2026 (Donnerstag!) im Ennetraum.

Ute ist nicht mehr beim Ennetraum- **Termin resp. Buchung** checken

8.2 Material

- Ausmessen der geerbten Beachflag-Stangen und Evaluation eines Angebots? Theke? (nn)
- Wo sind die Beachflag Stangen ?

8.3 WebSite

Als Alternative zu Whats'App sind wir zu Signal gewechselt.

- Zugangsdaten Vereinsliste Wettingen ablegen (Jürg).

8.4 Auch noch wichtig: Bast Practise

Bilder Daniel Wind Velolösung zu Kreisel aus Spanien,

<https://drive.google.com/drive/folders/1qvtaeRjHzOskW0oiIS8AE7tq0dfw2xJF?usp=sharing>

Anwendbar für Mellingerstrasse zur Oberstadtstrasse?

Wir diskutieren diese Lösung, welche wir sehr interessant finden. Elemente könnten auch in Baden angewendet werden -> ein farblich hervorgehobener Veloweg ist über einen Kreisel erhöht geführt und hat Vorrang- Motorisierter Verkehr fährt über eine Rampe aus dem Kreisel raus und gewährt Vorrang.

Jana senden als Info/ Bereicherung ? **Zu erledigen/ to do! Wer ? Jürg ? Anja ?**

8.5. Velokonferenz

8.5.1. Velokonferenz 2025 Mitarbeiter von Gian gaben kurze Erfahrungsberichte aus Paris, Winterthur, Baden (Jana zu Parkstrasse) [Fachtagung 2025](#)

8.5.2 Nächste Veranstaltung von Velokonferenz:

Dienstag 17. März 2026 - 12-13.30 Webinar

<https://www.velokonferenz.ch/de/aktuell/anmeldung-webinar-2026-1>

Vision Zero : Keine Unfälle für den Veloverkehr – das ist Teil der Vision Zero. Dennoch sinken die Unfallzahlen im Veloverkehr nicht.

8.6. Wollen wir ein Basecamp Protokoll nutzen ?

Peter stellt die Möglichkeiten vor.

9. Nächste Termine 2026

Nächste Sitzung: 21.4. Dienstag, 19:00, Kirchplatz 7

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

3.3.2026 Austausch mit Fachstellen in Aarau 16Uhr

21.3. Velobörse

Dienstagsitzungen 2026: 21.4., 19.5., 23.6. (Rathausgasse 6), 18.8., 22.9., 27.10., 24.11., 8.12. (Essen)

Bitte kurz anmelden an info@provelobaden.ch oder bei Jürg, Kurt oder Anja (079/3024612) , damit wir allfällige Änderungen weitergeben können