

Datum/Zeit:	23.06.2026
Ort:	Rathausgasse
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, , Beda Chen, Kurt Frei Christiane Brandmaier, Dacfe Dzong, Susanne Frunz, Franz Hauser, Ruedi Meier, Gian Doenier, Peter Gassner
Gast:	
Entschuldigt:	Nora Rupp, Sabine Sahli, Sabine Coradi, Corinne Trunz
Protokoll:	Jürg Meier, Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Anja begrüsst stellvertretend für Jürg die Anwesenden zur Mai Monats- Sitzung 2026 vom Kernteam von Pro Velo Region Baden, Jürg kommt ca. 19.30Uhr von anderer Verpflichtung.

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

Traktanden/ Themen für 23.06.2026

- Sommer-Weihnachtsessen Rüsler inkl. gemeinsame Velofahrt dorthin? Nach den Sommerferien mal.
(dafür kein Weihnachtsessen wie bisher, sondern im Dezember einfache Stehparty ohne Restaurant)
- Klosterjahr 2027: Was wollen wir anbieten lokal? Angemeldet habe ich uns schon. Bildung OK und Brainstorming: müss(t)en wir bis September 2026 auf die Beine stellen.
(ich war gestern an Info-Veranstaltung der Gemeinde, siehe 2 Folien unten)
- Anja: Vorstellung der Schwachstellenroute für Jeannine Geiser. Weitere Vorschläge zu Netzergänzungen - keine.
- Ruedi: Verwaltungsvelos an Velowerkstatt (Dani Just) oder Wendepunkt
- Kurt: Midsummer event am Donnerstag nach Sommerferien / Stadtfest Brugg.
- Kurt: Klosterrouden Widen-Herrenberg. Sanierung Hauptstrasse? Fahrverbot ab Dietikon zum Franzosenweiher (aber nicht in die Gegenrichtung!)
- Kurt: Klosterfeier Velo-Ausfahrt mit Silvia Hochstrasser (Kloster Fahr?)
Hans fragt Silvia, Peter fragt Ruth Wiederkehr. Deadline Ende September.
- Franz: Badenfahrt: Grundkonzept erwünscht. Platzzuteilung nach Sommerferien.
- Anja: Kidical Mass am 06.09.2026.
- Jürg: GV 2027 am 25.02.2027?

Dacfe, Kurt [2.2.11 Routenoptimierung Veloland Reuss-Limmat](#) (Müller von Belloli Ing. hat eingeladen zur Terminfindung) Dacfe wäre verfügbar, Kurt eher nicht.

4.4 In Agenda: Info und Mitwirkung(?) **Haselstrasse** Neugestaltung voraussichtlich 20. August 2026 zu reservieren. Input von Corine: Besserer Ort und Ausstattung Veloparkplätze fordern/vorschlagen

Legende zum Protokoll:

- **Neue Informationen** bzw. In der Sitzung besprochenes **gelb** hinterlegt
- **Nicht neu** besprochenes, aber **blau** hinterlegt, wenn auf **Wichtigkeit** hingewiesen werden soll, um zum Lesen der Info anzuregen
- Projekt/ Aufgabe in Bearbeitung resp. aktuell in Warteposition: Keine Farbe
- Jährliches resp. Dauer-Anlass, das aktuell keine Neuigkeiten hat **Grau** hinterlegt
- **Orange: Dringend zu tun**

PROTOKOLL

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

PROVELONET: Pro Velo Schweiz Intranet user: provelonet pw: Velo!2026*

2.1.1 **Prix Velo Velostädte** – Wie velofreundlich sind unsere Städte?

Von September bis 30. November haben Velofahrende ihre Stadt oder Gemeinde in verschiedenen Aspekten des Velofahrens bewertet. Prix Velo gibt es seit 1998.

Baden und Wettingen im Ranking

Prix Velo Städte Ergebnisse

- Baden - mit Jana besprechen ?
- Wettingen ? Was tun Anja : Ergebnisse als Excel tabelle erfragen
- Wettingen ist interessiert an Rohdaten und Austausch (ca. jährlich)

2.1.2 Sommercamp 2026- 5./6. Juli in Biel

Thema: Pro Velo Vision 2032 in den Handlungsfeldern Verbandsstruktur, Mitgliederverwaltung, Familienwebseite

- Präsentation vom Sommercamp 2026

- Kurt hat es angedacht

2.1.3 Delegiertenversammlung PV CH in St. Gallen

- <https://www.pro-velo.ch/de/provelonet/provelonet/pro-velo-schweiz/organisationsentwicklung>
 - Stärkung Kantonale Verbände, also PVAG (vs. 7 RAs)
 - Zentrale Mitgliederverwaltung (Bisherige Erfahrungen mit der Zentrale eher enttäuschend)
 - Einheitlicher Webauftritt

2.2 PVAG/ Kantonales

PV AG Ausgewählte Highlights:

- Grossrats-Apéro am 03.11.2026
- Klosterwegen: Abschluss und Präsentation Vorprojekt 03.03.2026
- Bewachte Velo- und Gepäckstation am Stadtfest 2026 in Brugg > Helfer zur Betreuung gesucht.

2.2.0 Sitzungen PV AG

2.2.0.1 DGs PV AG 28.1.2026 in Brugg Protokoll bei Jürg erfragbar

2.2.1 26.2.2026 Treffen mit Kanton über VWG Status in Lenzburg , Alter Gemeindesaal
Folien Link einfügen

2.2.2 Ausschau: 20.-23.8. und 28.-30.8. 2026 [Stadtfest Brugg](#) mit Velostation

Wer helfen möchte (4h- Schichten) direkt bei brugg-windisch@pro-velo-ag.ch melden.

2.2.3 Badenfahrt 2027 (auch ein Thema für PV AG) aber vorrangig für PV BA

ECHO
BADENFAHRT
20.-29.08.27

siehe auch : [7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo](#)

Am 17.1. Vereinsanlass Franz und Beda waren dort und haben bereits provisorisch Standorte eingegeben. Insb. der Ländliweg resp. Platz vor Tanneggsschulhaus scheint uns sehr sinnvoll.

2.2.4 2027 Klosterjahr Im "Klosterjahr 2027" feiert der Kanton Aargau die beiden Gründungen des Klosters Muri vor 1000 Jahren und von Wettingen vor 800 Jahren.

2.2.4 Kloster-Velourouten 2027: Hörby hat am 16.April 20:00 zu einer 1.Teams-Sitzung einberufen, teilgenommen haben von PV Baden Kurt und ich. Kurt ist im Lead für die Hauptroute 2, Bremgarten-Wettingen. Kurt, Dacfoy und Beppi sind auch Helfer u.a. für die Abzweigerouten Mutschellen-Fahr und Gnadenthal-Wettingen. Bis Ende Sommerferien sollen mindestens ein Routenvorschlag vorliegen. - mehr info von Kurt...

14.5. Treffen - Arbeitsintensive Phase hat begonnen , Gnadenthaler Gegend wenig velofreundlich (Rückmeldung an Kompetenzbereich zu den Problemen die dadurch offensichtlich werden) Kurt wird Routengrobvorschlag an Kernteam senden und ist an Rückmeldungen, beurteilung

Velo Aargau beteiligt sich mit der Ausarbeitung von Klosterwegen, welche auch viele neue Verbindungen zu allen Aargauer Klöstern. Von PV BA Kurt im lead, PVAG Hörby und Wolfi aktiv Aufteilung der Teilstrecken erfolgt. Kurt, Dacfoy, Beppi sind vertreten, und hecken eine spektakuläre Verbindung von Bremgarten bis Wettingen aus.

Wir liefern dem Kanton GPS Daten der Routen

2.2.5 Rückschau zum Parking Day 19.9. 2025

Aus Parking Day 19.9.2025, unter PVAG lief, mit Beteiligung von VCS und Fussverkehr (und Mobility). Siehe 7.4 3 PP waren bewilligt beim Langhaus Baden, und teilweise nutzbar... Fazit: Nicht schlecht für dritte Wahl der Location. Etwas mehr Grün wäre nicht schlecht gewesen.

Und 2026: 18.9. , Freitag – Wo ? Vom Freitag abweichen ?

2.2.6 Pro Velo Magazin PVAG Regionalbeilage

- Zusatzausgabe NOVEMBER !! wegen Grossratsanlass 1m 3.11. , Zusage von Bea Bieber Text zu schreiben; Wir machen doch nur 2 Ausgaben aus Kostengründen (und Genehmigung durch Delegierte des Aargaus) dafür im November 8 Seiten, Deadlines bleiben für Beitrag zu Brugg(Wolfi) und Toter Winkel Wohlen (Vreni Kyburz)

2.2.7 DV von PV AG am 28.1.2026 in Brugg

<https://docs.google.com/document/d/1rTAaFso4VcwLRm3460ONxi0mWXVchjEH/edit#heading=h.k22wths1bzoh>

Jürg und Kurt waren dort

2.2.8 Austauschtreffen mit Fachstelle/ Kompetenzbereich Fuss- und Veloverkehr des Kantons zu Planungen inkl. Mountainbiker

Am 3.3.2026 in Aarau, 16Uhr

Corina Trunz und Sabine Coradi

2.2.9 Austauschtreffen zu neuen Mountainbikerouten/netz das als Auftrag aus dem Veloweggesetz Art.4) zu erarbeiten ist.

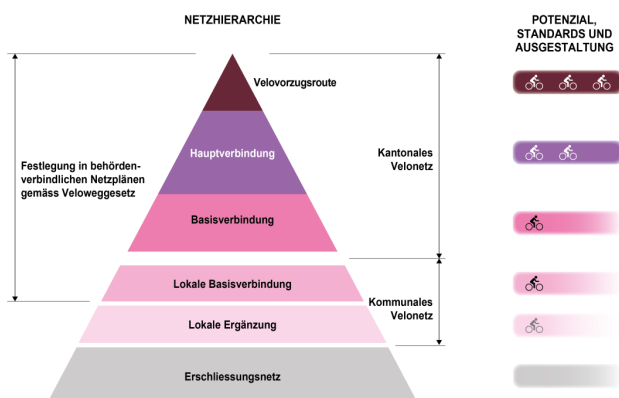
2.2.10 Kantonale Velonetzrevision KVNR 2026

Workshop; Je AG- RV 2 Vertreter*innen. Für PVBA geht Anja, Jürg

[https://www.ag.ch/de/themen/mobilitaet-verkehr/fuss-veloverkehr/kantonales-velonetzrevision-\(kvnr\)](https://www.ag.ch/de/themen/mobilitaet-verkehr/fuss-veloverkehr/kantonale-velonetzrevision-(kvnr))

Jürg und Anja waren beim workshop , Baden 13.30-16 Uhr

- Protokoll und Präsentationen werden zugestellt
- Hauptsächlich werden die Kantonalen Velonetze der 2.und 3. Hierarchiestufe besprochen (H2: Hauptverbindungen, H3 Basisverbindungen)



Einführungsreferate von a) Jeannine Geiser, Gebietszuständige für Region Baden
b) Annette Ramp Planungsbüro Lajo

In 2 Gruppen, wird auch gewechselt werden mit Gemeindevertretern, Replas und PV BA zu Süd-Reusstal und Nord-Limmattal das Kantonale Velonetz diskutiert.

Die Hauptfrage war, wo das momentan vom Kanton vorgeschlagene Kantonale Velonetz angepasst werden sollte.

Was im GVK erarbeitet wurde wird grösstenteils ausgespart, da dies nun in Bearbeitung ist (Richtplanprozess) und im Herbst vor den grossrat kommt.

Kommunale Anbindungen werden auch eingebracht.

- Vortrag zu Finanzierung Veronika Killer

2.GVK Zurzibiet

Würenlingen - Bezirk oder Region BAden ? aber in GVK Würenlingen

Weiss Hörby etwas ? Achtung - nicht nur nach Norden orientieren,

Patrick Zimmermann, Gemeindeammann

2.11 Überarbeitung Velorouten Schweizmobil

Routenoptimierung Veloland Reuss-Limmat (Müller von Belloli Ing. hat eingeladen zur Terminfindung) Dacfoy wäre verfügbar, Kurt eher nicht.

2.2.11 **Routenoptimierung Veloland Reuss-Limmat** (Müller von Belloli Ing. hat eingeladen zur Terminfindung) Dacfoy wäre verfügbar, Kurt eher nicht.

Input von Dacfoy : Veloland Routenoptimierung: Im Auftrag vom Kanton und von Schweizmobil hat das Planungsbüro Belloli mögliche Veloroutenoptimierungen und neue Rundtouren untersucht. An einer online Sitzung am 28.April 7:30 präsentierte Valentin Müller seine Vorschläge, teilgenommen haben Hörby (PV Brugg), Guido (PV Wohlen) und ich (PV Baden, in Vertretung von Kurt).

(i) Verlegung Route 5, Brugg-Baden: statt via Birmenstorf, Umlegung via Siggenthaler Feld. Kritisch ist der kurze Wanderwegabschnitt in Turgi am rechten Limmatufer.

(ii) Rundtour Baden (neu) für Familien: Bestvariante Limmattal Baden-Wettingen-Würenlos-Otelfingen.

(iii) Neue Führung Route 77, Brugg-Bremgarten-Mühlau: neu via Flugplatz Birrfeld, dann näher an der Reuss z.T. auf Naturstrassen

(iv) Rundtour Freiamt (neu): Bestvariante Wohlen-Bremgarten-Muri

An der online Sitzung haben wir Kommentare zu den vorgeschlagenen Bestvarianten gegeben, aus meiner Sicht keine grossen Stolpersteine. Die besprochenen Vorschläge gehen in die Vernehmlassung.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung

- Partizipatives Projekt zur grossangelegten Gesamtverkehrsrevision in 10 Gemeinden, das seit 2022 läuft, wird im Frühjahr dem Grossrat vorgelegt.
- Bis 31.3.2026 können alle Bürgerinnen eine online Anhörung ausfüllen zur Anpassung des Richtplans

<https://www.ag.ch/de/themen/staat-politik/anhoeerungen-vernehmlassungen/laufende-anhoerungen>

- Wir wollen auch als PV BA eine Stellungnahme abgeben.

Zur Lektüre empfohlen sind die wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

4. Baden – Planung, Bau, Projekte Veloinfrastruktur

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharnstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldischen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbaren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist Abonnement der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend und kommentiert. [Link zu Info](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

Nächstes Treffen mit Entwicklungsplanung (Jana) im Herbst 2025.

- Versoben auf 17.11. (13h) Austausch Stadtentwicklung Jana (Oelrain Idee Corina),
 - Tunnelgarage, Schwellen NOK
 - Signalisation Rathausgasse top
 - Haarnadelkurve Tanegg
 - Baustellen ▪

- Bruggerstrasse (Fernwärme, Bushaltestellenumbau) Zuständigkeit?
- Bauzone als positives Beispiel?
- Schneeräumung? Was ist eine „ortsspezifischen Umleitung“? Hinweis auf Karte mit „geräumten“ Velowegverbindungen > diese müssen auch wirklich geräumt sein!
- Kommentierung der spots auf Bikeable.ch?
- Befahrbarkeit Örainstrasse/Erschliessung Theaterplatz vs. Projekt Unterer Bahnhofplatz
- Kreuzlibergstrasse zum Burghaldenkreisel ist zu steil.
- *Badenfahrt - Mobilitätskonzept ?*
- Bushaltestelle Kehl

4.3. Fernwärme Baustelle Ennetbaden

Ab 21.4. weitere Baumassnahmen Schiefe Brücke und Sonnenbergstrasse mit Velosperrungen bzw. Velo soll geschoben werden- bis voraussichtlich Ende Oktober

„Für Fussgängerinnen und Fussgänger bleibt der Durchgang jederzeit offen. Hauseingänge werden im Bereich von offenen Gräben mit Stahlplatten gesichert. **Radfahrende müssen im Baustellenbereich aus Sicherheitsgründen absteigen und ihr Fahrrad schieben.**

<https://www.ennetbaden.ch/>

Es wird übrigens auch selten bedacht, dass „Velo schieben“ mehr Platz braucht als „Velo fahren“. Es wäre hilfreicher, wenn Velos fahren dürften, sofern die Baustellensituation sicheres und langsames Fahren ermöglicht.

4.4 Neugestaltung Haselstrasse

Öffentliches Forum ([Dokumente](#), [Info Stadt](#)) am Mittwoch, 07. Mai 2025 (Anja). Wünsche und Vorstellungen waren gesucht. [Einträge](#) an Stadtentwicklung mit Input PVBA.

- Gerne stellen wir Ihnen dann die Ergebnisse des Studienauftrags vor und nehmen Ihre Hinweise zum Siegerprojekt im Hinblick auf die Weiterbearbeitung entgegen

4.5 Baugesuch Anlieferung Power Tower

Baugesuch 4056 „Bruggerstrasse 66 – 72 (Parz. 5797, 5800), Baden“ betreffend das Bauvorhaben „a) Neugestaltung Anlieferung Power Tower, b) Neue Anordnung bestehender Parkfelder auf Parz. 5797“

Wir beschliessen zur Verbesserung der Veloparkieranlagen eine [Einwendung](#) und wollen um Klärungen zu den Darstellungen der VAP im Technischen Bericht bitten, da es sich nicht ganz mit unseren Recherchen deckt.

- Einwendung wurde zurückgezogen.

4.6. Zürcher Strasse – Baugesuch Velostrasse

[Einwendung](#) eingereicht zu spezifischen Punkten (Überholbarkeit haltender Bus, Trottoirüberfahrt Einmündung Oberstadtstrasse). Wir wurden von Stadt Baden schriftlich informiert, dass wir als Pro Velo Region Baden nicht einwendungsberechtigt sind. Hierzu könnten wir ein Dossier erstellen, wie die Zusammenarbeiten mit den diversen Organen gestaltet werden kann- rechtlicher Rahmen, proaktive Mitwirkung ff.. Ein direktes Gespräch oder Schriftverkehr zum Zwecke des Austauschs speziell zur Zürcherstr. fand nicht statt. Wir erhielten trotzdem einige Rückmeldungen in zu unseren Anliegen in einem Schreiben einer Anwaltskanzlei, der die Abhandlung der Geschäfte übertragen wurde.

Hinweis: In den [Gestaltungsrichtlinien](#) der Stadt Baden gibt es auf S.17 eine Beschreibung des Konzepts „Velostrasse“ in der kommunalen Ausgestaltungsidee. Es gibt noch keine schweizweite gültige Definition einer Velostrasse geschweige denn eine Norm.

Dani Wind, Gast Septembersitzung, war als Einwender war an Verhandlung. Vom Stadtrat war leider keine Vertretung zugegen.

Wie viel verkehrsberuhigende Massnahmen braucht's überhaupt in dieser Stasse? Wir fragen uns in der Sitzung, ob in der Zürcherstrasse im Vergleich zu anderen Orten, welches Potential die zu erwartenden Verbesserungen haben, um einen signifikanten Anstieg an Velofahrenden nach sich zu ziehen. Und ob die Gewinne für Komfort und Sicherheit für die Velofahrenden das Kernziel des Projekt widerspiegelt. Ein der hauptaufgaben der Massnahmen sehen wir in den Anpassungen der Bushaltstellen an die vorgeschriebenen Massnahmen aus dem Behindertengleichstellungsgesetz. Aus Pro Velo Sicht, sind die Massnahmen fürs Velo begrüssenswert, sollten aber nicht rechtfertigen andere, u.U. signifikantere Schwachstellen in Baden, zu beheben.

Unsere Einwendungspunkte wurden in der Verhandlung mit D. Wind grossteils mitbehandelt. Ein Augenschein für die Einmündung Oberstadtstrasse ist trotz erstmaliger Absage, hier die Überfahrt für Velos weniger holprig zu gestalten, wurde angesagt für nächsten Dienstag – es besteht noch Hoffnung?

4.7. Baden- Ölrain

Corina stellt ihren Vorschlag zu Verbesserung Verkehrsführung im Ölrain vor, um für Velofahrende eine zusammenhängende, durchgängige und direkte Veloverbindungen zu erhalten. Momentan ist die Befahrung des Ölrains unattraktiv und insbesondere nicht durchgängig, da nicht zum Theaterplatz gefahren werden kann. Es gibt auch keine Abzweiger Richtung Bahnhof. Eventuell könnte dies im [Freiraumkonzept](#) der Stadt Baden- Transformationsgebiet Bahnhof/ Altstadt einfließen- via Stadtentwicklung ? Wir könnten es beim Herbst- Austauschtreff einbringen.

4.8. Schadenmühleplatz

Neue Überbauung mit backup-Tiefgaragenausfahrt auf/ab Burghaldenstrasse und verschobenem Zanderstich. Längenprofile, Steigung? Kreuzung mit Verkehr auf Burghaldenstrasse, Vortritt für querende Velos?

Erschliessung neues Parkhaus entflechten von RR (Einmündung Platz und Verbindung bis Melligerstrasse)

- 21.10.2025, Mitwirkungseinwendung siehe [Link](#).

4.9 Gestaltungsplan Baden Schulhausplatz

- Neuer Gestaltungsplan Baden Schulhausplatz [Projekt "Zürcherstrasse"](#)
 - E-Mitwirkungsverfahren bis 25.11.2025: Bleibt die Breite ausreichend, auch für eine Velostrasse oder VVR?
 - Angabe Veloparkparkplätze Besucher
 - Bauphasen
 - Perimetererweiterung Einmündung Züristrasse und Neubau Rampe mit Knick.

4.10 Bushaltestelle Kehl

- Bushaltestelle Kehl, Sanierung. Auflage bis Ende November.
 - Neue Mittelinsel? Platz für Velos und Veloführung?
 - Anlieferung Kita?
 - Mit Jana direkt besprechen? (siehe 4.2.)

4.11 Neugestaltung Unterer Bahnhofplatz

- Bahnhofplatz (unten). Corina hat einem Einwohnerrat (?) ein Feedback versprochen an Nadine Omar. . PVBA Wünsche Workshop 21.3. Corine und Sabine C. waren dort
 - 1. Befahrbarkeit untere Bahnhofplatz für Velos (bis zum Promenadenlift)
 - 2. Mindestens gute Erreichbarkeit von geeigneten / neuen VAP bei Kirche, (via Rampe ab Ölrainstrasse) oder für Abstieg zur Limmat (Kajüte).
 - Ölrainstrasse für Velos öffnen (Casinokreisel bis Theaterplatz)

4.12 Zürcherstrasse Velostrasse

Einsprache

- [4.12. Zürcherstrasse](#) : Wir haben Bericht erhalten zur Velostrasse - v.a. viel über Bushaltestellen, es gab recht viele Einwendungen

4.13. Varia Baden

- **Mitglied Gaby aus Niederweningen** interessiert an Mithilfe an Projekten Bsp. **Tag des Lichts** in Niederweningen interessiert - Wer würde helfen in Niederweningen (obwohl Züri)

4.14. VARIA

- Aufbereitung/Aufräumen PVBA-Logo-Dateien in benötigten Formaten (jpg, eps usw.) => könnte das Peter gelegentlich machen?
- Couvert-Bestellung (für Januar 2027): Gibt es eine lokale Druckerei, die wir berücksichtigen wollen? Über PVCH kann ich nicht mehr bestellen. (Kurt)
- 18.3. gab es im Rahmen von Film for Futures „Der automobile Mensch“ im Royal.peter und Anja waren dort. Im 2026 gibt es das wieder. Anja ist in Kontakt mit Annette Egloff für Mitarbeit. / ongoing - fantoche involvieren um Velo zu zeigen
- Velopumpen- Rel. viel Reparaturen nötig, Baden aktuell Schlauch kaputt, Pumpköpfe ständig kaputt - Mischung aus Randalierern und Fehlbedienungen- andere Pumpenkopfvvarianten möglich ? Neue Variante ist bestellt,

ev. wird es nach neuer Perronlösung besser an anderem Platz (zwischen Velo?)

oder Idee: Wir verkaufen Pumpen

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekante an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

- Bemerkung: Neuauflage, Bericht folgt (Kurt, Jürg)

Neuauflage: Güterstrasse mit Einbahn und Velo im Gegenverkehr ist nur 3.5m breit. Rene Buffat hat eine Einwendung gemacht und wurde in der Verhandlung am 8.9.2025 von der

Bauherrenschaft bearbeitet. 3.5m sind das Minimum bei seeehr wenig Verkehr. Tempo 20 könnte mit einer Begegnungszone verwechselt werden. 7 PP sind vorgesehen für Gewerbe im Erdgeschoss. Bäume sind absichtlich mittig gepflanzt so dass beidseitig 3.5 m breite Wege (VVR und Einbahn) möglich sind. Signalisation für Velos soll intuitiv und einladend sein. Anschluss zum Bahnhofplatz ab neuer Querstrasse (Verlängerung Fliederstrasse) ist noch nicht geklärt.

- **Umleitung angekündigt für Umleitung über Gottesgrabenweg wegen Abbrucharbeiten?** Vorschlag für Alternative von Kurt übermittelt. Kurt war in Kontakt mit Zuständigen und hat Varianten mitoptimiert und Infos zu Baumassnahmen abgeholt
- **Ongoing**
- Weitere Baumassnahmen Seminarstrasse
 - Tägerhardstrasse Einwendungsverhandlung 16.03.26 14h
 - Velostrasse mit T30
 - Mitwirkung Parkierkonzept?
 - Eingabe??

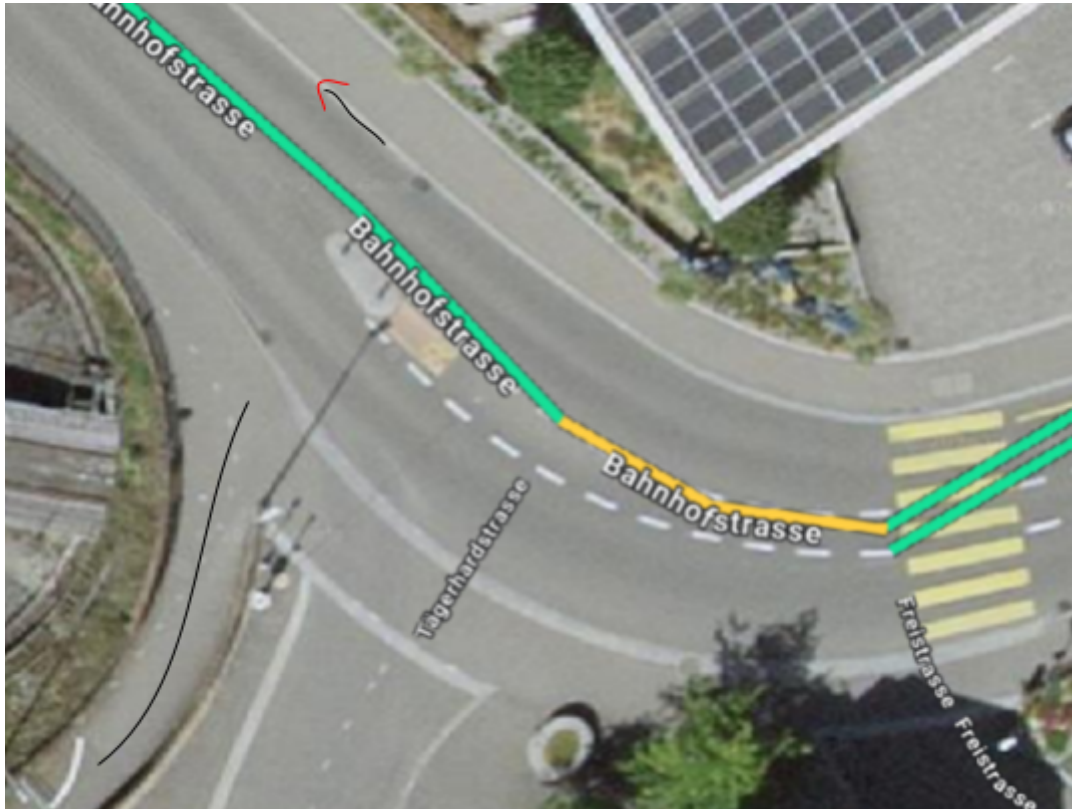
5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke Winterdienst

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein Winterdienst herabgestuft.



5.5 Frage zu Empfehlung zu Knotenüberquerung beim Bahnhof Wettingen



Wie lehren wir im VFKurs, wie hier am besten gequert wird?

Nicht klar gelöst. Am ehsten rechts an Insel vorbei bzw. Mehrzecksstreifen

6. Region

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Aber kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

Einwendungsverhandlung 20250917 Büttiker, Rauchenstein (AG), Schenker (Scheidegger), Kamber, Schott (Fislisbach)

Es pressiert mal wieder, wegen 3. Generation Aggloprogramm und Verzögerung durch Projektleiterwechsel

Zusicherung 1 (Haifischzähne) und 5 (Umleitung während Bauphase)

Behauptung Büttiker, Rauchenstein:

- Kernfahrbahn wie hier nur noch in Ausnahmefällen im AG

- Hier aber Optimum für die gegebene Breite. Ohne Kernfahrbahn braucht's breitere Strasse (Abwärts-RS 1.25m, Fahrbahn 3m; Aufwärtsfahrbahn 3.5m, Trottoir Fuss und Velo 2.5m = 10.25m vs 10.0m)
- Wäre erst nach Schreinerei möglich, Fussballjunioren benutzen das Trottoir (könnten auch auf die andere Strassenseite wechseln...)
- Bei haltendem Bus Mischverkehr während 50m (Zebrastreifen bis Kreisel neben Bus)
- Bei Zebrastreifen ist der Regimewechsel.
- Road Safety Audit durchgeführt, Fachstelle wurde involviert.

Schriftliche Stellungnahme abwarten. Gemeinsame Nutzung Trottoir wäre viel komfortabler (Beispiel). Heinz Jossi fragen?

6.3 Nationale Route 2 Rümikon -Chessel

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine [Einwendung](#) eingereicht und fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

- Bericht Einwendungsverhandlung 07.25 : Wir hatten die Einwendung zurückgezogen, da in der Verhandlung unsere Punkte des Perimeters geklärt werden konnten. Im Zuge des Augenscheins fielen jedoch andere Schwachpunkt auf insv. die Kreuzung mit der Strasse nach Wislikofen und die Veloführung von Wislikofen bergabwärts- dies ist jedoch in anderem Rahmen zu bewerten

6.4.1 Würenlos, Limmatsteg Chlosterschür

Unsere [Einwendung](#) fordert Anpassungen bei den Anschlüssen.

Angeblich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

- Bericht zum Rückzug / Sistierung des Projekts ausstehend.

6.4.2 Würenlos Landstrasse

Auflage Anfang 2026.

<https://www.wuerenlos.ch/aktuelles/aktuelles/news-detail/artikel/landstrasse-k275-sanierung-und-neugestaltung-bauprojekt/>

6.5 Mellingen Umfahrung

Velofahrverbot geplant. [Einsprache](#) deponiert, es soll den schnellen Bikes weiter möglich sein, und die Alternativen (Militärstrasse) und deren Anschlüsse sollen nachgebessert werden.

Besprechung mit BVU / Fachstelle am 29.06.25. Rückzug der Einwendung gegen Zusage der verbesserten Signalisation. Die Strecke zwischen Kreisel Tanklager und Abzweigung Bahnhofstrasse (ca. 60m) bleibt für Velos befahrbar.

6.5.1. Mellingen Sperrung Städtlisteg

Von etwa Mitte Januar für ca. 8 Monaten wird die Hauptgasse in Mellingen saniert und aufgewertet. Dafür ist von seiten der Stadt Mellingen vorgesehen, dass die Reussbrücke über die die Kantonalen Radrouten 724 und R723 führen mit Velos nicht befahren werden dürfen.

PV BA hat eine [Einwendung](#) platziert. Wir wurden auch von einem Mitglied von PV BA darauf angesprochen. Die Argumente gegen die Sperrung wurden etwas spekulativ gewählt, da es von Seiten der Projektträger ungewohnterweise keine Begründungen gab. Wir sehen jedoch praktikable Alternativen, wie bsp. Hinweis auf Rücksichtspflicht gegenüber Fussverkehr durch Piktogramme/Hinweistafeln, Schrittempo für Velofahrende oder ein zeitlich eingeschränktes Fahrverbot. Auch könnten Erkundungen über die Machbarkeit eines Ersatzstegs für Velo eingeholt werden. Vielen Dank an Jürg für die professionelle Einwendung.

6.6 Stetten

- Bericht ausstehend (Kurt)Stetten, **Entscheid RR – Auswertung ausstehend.**

6.7. Ennetbaden- Testphase Bänke

- Testphase Bänke Flanierzone,

[JETZT Link zur Umfrage](#)

https://ebpch.questionpro.eu/a/TakeSurvey?tt=BEhayqstAxANVfjvRcEg%3D%3D&_ct=oyVicKmlWjVcFRCLB5R3WbzBBZgT%2BJHp

Als PV BA teilnehmen ? vertage um eine konsolidierte PV Antwort



<https://www.badenertagblatt.ch/aargau/baden/ennetbaden-testmoeblierung-an-der-badstrasse-ld.4104479>

- **Wo, wann ist eine Stellungnahme möglich? Situation filmen? Es wurden offizielle Reflektoren unter Bänke montiert. Aber die Bänke stehen den Velos im Weg, und sollten anders platziert werden.**
- **Anja nachfragt bei Kompetenzstelle (Jeannine G.)**

An der Promenade in Ennetbaden führt eine wichtige Veloroute hindurch. Gleichzeitig ist insbesondere in den wärmeren Jahreszeiten auch viel Fussverkehr dort unterwegs. Und insb. am Morgen auch Lieferverkehr. Weiterhin befindet sich direkt an der Promenade ein Senioren- und Pflegeheim. Dort sind die Menschen sehr unterschiedlich schnell unterwegs und sowohl mit Alltags- als auch Freizeitanliegen. Da der Raum zusätzlich beengt ist birgt es Konfliktpotential.

Für Velofahrende kommt erschwerend hinzu, dass sich in Längsrichtung eine Wasserablaufrinne befindet, die eine Ruschtgefahr darstellt, insbesondere bei nassem Wetter.

Seit Beginn 2026 wurden testweise Bänke montiert. Die Bänke reichen leider in die Fahrbahn hinein und was als Entschärfung der Konflikte fungieren soll, verschärft die engen Verhältnisse leider zusätzlich. Auch da auf Velofahrende kaum hingewiesen wird und diese somit nicht erwartet werden und die Zufussgehenden oft nicht vorbereitet sind oder nicht wissen, dass es sich auch um einen Veloweg handelt.

Bis 2027 sollen verschiedene Anordnungen getestet werden.

Wir haben die Aargauer Kompetenzstelle angefragt, ob sie die Situation kenne und es wurde bejaht, dass es aus Plänen bekannt sei (nicht vor Ort inspiziert). Im Frühjahr 2026 soll es dazu auch eine Befragung geben, bei der wir teilnehmen möchten.

Als dringend und unverzichtbar erachten wir die Anbringung reflektierender Elemente an die Bänke, um zu verhindern, dass Velofahrende die Bänke übersehen.

To do Wer

6.8. Gebenstorf Doppel- Kreisel

Wir besprechen, wie es empfohlen ist, mit dem Velo durch den kreisel zu fahren von Richtung Brugg kommend und mit Ziel Turgi. Dafür wird empfohlen nicht durch den Kreisel zu fahren, da es gefährlich ist. Es ist so geplant, dass Velos von Brugg kommend vor den Kreisel nach rechts auf den Velostreifen fahren und dann nach dem Kreisel die Velofurt am Zebrastreifen nach links nutzen.

Dies könnte ev. noch schweizmobil mitgeteilt werden, da es dort nicht so angezeigt wird.



6.9. Würenlingen

Vorschlag von Susanne für neue Signalisation einer Veloeverbindung

Ab Restaurant Frohsinn könnte eine sicherere Route beschilbert werden, um Velos die Alternative zur Kantonsstrasse aufzuzeigen.

Erfolgt am 28.4. mit Jürg, Susanne, Anja - next steps ?

Würenlingen Restaurant Frohsinn bis Kreuzung Birebaum (Schild montieren, damit Velos Weg finden der besser ist) , Termin 28.04.26, 18h30 für Augenschein. **Susanne, Anja und Jürg haben sich vor Ort getroffen- next Steps?**

7. Aktuelle Projekte PV BA und PV BA internes

7.1 Velobörse VB 21.03.2026

- VB Software im Revisionszyklus.
- Quote Neuvelos max. 30% konsequenter durchsetzen. Ruedi macht ein Umfrage bei den Händlern.
- Ruedi wurde von dem Velohändler Thömus angefragt, ob sie an der Börse einen Werbestand für Neuvelos erhalten könnten. Wir haben die Vor- und Nachteile diskutiert und wie dies für alle anderen Händler . Ruedi hat vor, im basecamp nach Erfahrungen anderer zu fragen.
- Am 20.3. muss der Hag aufgestellt werden. Wer hilft ?
- Ab Freitag 14.3. Farbige Velos aufstellen
- Für einen Mechaniker 9-12Uhr erhalten wir von Fonds für Verkehrssicherheit Unterstützung
- Es werden ca. 10Uhr teilnehmende von VFK für Erwachsene Kommen, um Velos zu sichten. Um diese sollten wir uns auch kümmern

7.2 Velofahrkurse

Termine sind grösstenteils festgelegt und werden bald in der Agenda auf der Webpage eingetragen
VKE (Erwachsene) <https://www.provelobaden.ch/vke/#termine>

- A. VFK (Kinder) Unterstufenkurse/ SiS (Sicher im Sattel) 2026. 30.05.2026 VM in Würenlos.
Anmeldung unter www.velokurs.ch.
- B. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining 2026.
- C. 7.2. VKE - Zwischenbericht ?
- D. VFK SiS für SuS: Prospektverteilung Wettingen misslungen.
- E. VFT und Elternabend Wettingen, Gebenstorf 3.5.2026 und Wetti 30.5.2026,
Juerg und Kurt organisieren die Helfereinsätze

7.3 Kidical Mass

Termin f. 2026 6. September

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

Freitag 19.09.2025 ParkingDay unter Pro Velo Aargau am Langhaus- 3 Parkplätze

Velomechaniker und Bewerbung Prix Velo Umfrage

Besuch von Vertretern von Mobility

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

- 6.11. 2025 Bahnhof Baden Gleis 1 (Anja) ; Wettingen Bahnhof, Veloständer (Kurt)
- SBB Platz zu beantragen: <https://promo.sbb-immobilien.ch/>
- Rückblick 6.11. Lichtaktion,
 - Keine dauernde Polizeipräsenz, nur sporadisch
 - Genehmigung wurde kontrolliert in Baden.
 - Besucher zum Teil gezielt am Anlass.
 - Idee - PVCH animieren. PV Artikel anzubieten (statt TCS-Merch) Aufkleber, Speichenreflektoren? (Anja hat bei PV CH angefragt, aber noch kein definitives Angebot. Wir werden die Hosenschütze von der Veloreparatur dafür aufsparen)
 - Nächstes Jahr: Zeitungsbericht in Limmatwelle, Rundschau
- Termin 2026? (? 5.11.- immer donnerstags bisher- zu diskutieren ob auch anderer Tag möglich -> Ev. Samstags?)

7.6 Öffentliche Velopumpen

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Kurt ist kontinuierlich besorgt um die Pumpen und der Plastikhebel muss immer wieder repariert werden. Leider ist die Bedienung doch nicht so intuitiv wie angenommen- es sollte eigentlich ohne grossen Kraftaufwand funktionieren.

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Projekt erfolgreich abgeschlossen. Ev. 2027 mit Postauto wiederholen oder neue Busfahrer von RVBW schulen ?

- Pascal Z. fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda, Jürg)

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“(?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für Anlässe existiert nicht.

7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo

ECHO

BADENFAHRT

20.-29.08.27 Infoveranstaltung für Vereine 17.11. Franz und Beda waren am Anlass.

<https://portal.badenfahrt.ch/de>

Provisorisch wurden schon Standorte eingegeben. Insb. der Ländliweg resp. Platz vor Tanneggshulhaus scheint uns sehr sinnvoll.

Anmeldefrist wurde erstreckt. Franz hat ein paar mögliche Standorte vorreserviert. Konzept muss mitgemeldet werden. Kaffee und Softdrinks. „Grind your own“ Kaffeemahlen beim Pedalieren. ?

8. PVBA Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe

8.1. Termine

Nächste GV am 19.02.2026 (Donnerstag!) im Ennetraum.

Ute ist nicht mehr beim Ennetraum- **Termin resp. Buchung** checken

8.2 Material

- Ausmessen der geerbten Beachflag-Stangen und Evaluation eines Angebots? Theke? (nn)
- Wo sind die Beachflag Stangen ?

8.3 WebSite

Als Alternative zu Whats'App sind wir zu Signal gewechselt.

- Zugangsdaten Vereinsliste Wettingen ablegen (Jürg).

8.4 Auch noch wichtig: Best Practise

Bilder Daniel Wind Velolösung zu Kreisel aus Spanien,

<https://drive.google.com/drive/folders/1qvtaeRjHzOskW0oiIS8AE7tq0dfw2xJF?usp=sharing>

Anwendbar für Mellingerstrasse zur Oberstadtstrasse?

Wir diskutieren diese Lösung, welche wir sehr interessant finden. Elemente könnten auch in Baden angewendet werden -> ein farblich hervorgehobener Veloweg ist über einen Kreisel erhöht geführt und hat Vorrang- Motorisierter Verkehr fährt über eine Rampe aus dem Kreisel raus und gewährt Vorrang.

Jana senden als Info/ Bereicherung ? **Zu erledigen/ to do! Wer ? Jürg ? Anja ?**

8.5. Velokonferenz

8.5.1. Velokonferenz 2025 Mitarbeiter von Gian gaben kurze Erfahrungsberichte aus Paris, Winterthur, Baden (Jana zu Parkstrasse) [Fachtagung 2025](#)

8.5.2 Nächste Veranstaltung von Velokonferenz:

8.6. Wollen wir ein Basecamp Protokoll nutzen ?

Peter stellt die Möglichkeiten vor am 10.3.2026. Wir entscheiden, das **basecamp** weiterhin zu nutzen bzw. nun stärker zu nutzen.

Alexandra informiert, dass wir unser eigenes Basecamp-Projekt behalten (PV CH Austausch Plattform) - erste Nutzungen erfolgt (Peter, Anja)

Bitte nutzen

9. Nächste Termine 2026

Nächste Sitzung: 23.6. Dienstag, 19:00, Rathausgasse

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

Dienstagsitzungen 2026: 23.6. (**Rathausgasse 6**), 18.8., 22.9., 27.10., 24.11., 8.12. (Essen)

- Juni tbd- Treffen Jeannine Geiser, Kanton
- **20. August 2026** zu reservieren. Info und Mitwirkung(?) Haselstrasse Neugestaltung
- Kidical Mass am 06.09.2026.
- Parking Day
- GV 2027 am 25.02.2027?

Bitte kurz anmelden an info@provelobaden.ch oder bei Jürg, Kurt oder Anja (079/3024612) , damit wir allfällige Änderungen weitergeben können