

	Pro Velo Region Baden CH-5400 Baden info@provelobaden.ch www.provelobaden.ch
---	--

Datum/Zeit:	18.08.2026 19Uhr
Ort:	Kirchplatz 7
Vorsitz:	Jürg Meier
Teilnehmer:	Jürg Meier, Anja Weber, Kurt Frei, Susanne Frunz, Franz Hauser, Ruedi Meier, Peter Gassner, Sabine Coradi
Gast:	Hans Peter Moor
Entschuldigt:	Nora Rupp, Sabine Sahli, Corinne Trunz, Beda Chen, Christiane Brandmaier, Dacfeý Dzung
Protokoll:	Anja Weber

1. Protokoll und Pendenzen

Pendenzen: siehe implizit bei den Traktanden (>).

Aktiviere Tabs und Gliederungen

Traktanden/ Themen für 18.08.2026

- **Sommer-Weihnachtsessen Rüsler** inkl. gemeinsame Velofahrt dorthin
(dafür kein Weihnachtsessen wie bisher, sondern im Dezember einfache Stehparty ohne Restaurant) : Midsummer event am Donnerstag 10.9.2026
- Kidical Mass **6.9.2026** 9.15Uhr für Helfende Theaterplatz
- **20.8.2026** zur **Haselstrassensanierung**: Infoveranstaltung, Schule Burghalde
- Ennetbaden Promenade 6.7. Rückmeldung geben
- Ruedi: Verwaltungsvelos an Velowerkstatt (Dani Just) oder Wendepunkt Update - wurde einvernehmlich organisiert
- Stadtfest Brugg. **diese Woche**
- Kurt: Klosterrouuten ? Kurt: Klosterfeier Velo-Ausfahrt mit Silvia Hochstrasser (Kloster Fahr?) Hans fragt Silvia, Peter fragt Ruth Wiederkehr. Deadline Ende September.Update ?
- Franz: 7.9. Badenfahrt: Grundkonzept erwünscht. Platzzuteilung nach Sommerferien.
- Jürg: GV 2027 am 25.02.2027?
- Sommercamp von PV CH, Bericht 2.1.2.
- 5.11. Tag des Lichts November - Wer ? Auch in Niederweningen (mit Gaby) ?
- Erinnerung: 2. Regionalbeilage PV AG zum Velomagazin AG im **November '26**, (erst 1. Ausgabe 2027 mit Artikel zu Klosterrouuten)
- Eine Auszubildende hat sich bei uns gemeldet, und um Unterstützung für eine **Vertiefungsarbeit Velotour nach Chur** ohne Handy, Jürg nimmt sich ihr an, siehe PV BA Varia

Legende zum Protokoll:

- *Neue Informationen bzw. In der Sitzung besprochenes **gelb** hinterlegt*

- *Nicht neu* besprochenes, aber **blau hinterlegt**, wenn auf **Wichtigkeit** hingewiesen werden soll, um zum Lesen der Info anzuregen
- *Projekt/ Aufgabe* aktuell in Warteposition: Keine Farbe
- **Jährliches** resp. Dauer-Anlass, das aktuell keine Neuigkeiten hat **Grau hinterlegt**
- **Orange: Dringend zu tun**

PROTOKOLL

2. Nationale Themen (PVCH) / Kantonale Themen (PVAG)

2.1 PVCH

PROVELONET: Pro Velo Schweiz Intranet user: provelonet pw: Velo!2026*

2.1.1 **Prix Velo Velostädte** – Wie velofreundlich sind unsere Städte?

Von September bis 30. November 2025 haben Velofahrende ihre Stadt oder Gemeinde in verschiedenen Aspekten des Velofahrens bewertet. Prix Velo gibt es seit 1998.

Baden und Wettingen im Ranking

Prix Velo Städte Ergebnisse

- Baden - mit Jana besprechen ?
- Wettingen ? Was tun Anja : Ergebnisse als Excel tabelle erfragen
- Wettingen ist interessiert an Rohdaten und Austausch (ca. jährlich)

2.1.2 **Sommercamp 2026- 5./6. Juli in Biel**

Thema: Pro Velo Vision 2032 in den Handlungsfeldern Verbandsstruktur, Mitgliederverwaltung, Familienwebseite

- Präsentation vom Sommercamp 2026 4.Juli
- Kurt berichtet vom Sommercamp, (Anja und Kurt waren dort)
- Neu soll es ein **Familienwebseite** geben, wie wir auch im Aargau schon dran sind- resp. Wolfgang Zesch aus Brugg und Peter, die Webseiten zu harmonisieren und Synergien zu nutzen, soll dies auch für die ganze Schweiz geschehen. Es soll langfristig professioneller und effizienter werden und den Mitgliedern klarer werden, dass Pro Velo ein grosser schweizweit agierender Verband ist und somit mehr Mitglieder gewonnen werden können
- Peter Gassner wird für PV BA der Kontakt zu unseren Webseitenanliegen sein zu PV CH

2.1.3 Delegiertenversammlung PV CH in St. Gallen 2026

- <https://www.pro-velo.ch/de/provelonet/provelonet/pro-velo-schweiz/organisationsentwicklung>
 - Stärkung Kantonale Verbände, also PVAG (vs. 7 RAs)
 - Zentrale Mitgliederverwaltung (Bisherige Erfahrungen mit der Zentrale eher enttäuschend)
 - Einheitlicher Webauftritt

2.2 PVAG/ Kantonaales

PV AG Ausgewählte Highlights:

- Grossrats-Apéro am 03.11.2026 Bea Bieber, GR und PV Fricktal organisiert dies
- 14. Oktober Austauschtreffen für Aktive in Zofingen

2.2.0.1 DGs PV AG 28.1.2026 in Brugg Protokoll bei Jürg erfragbar

2.2.1 26.2.2026 Treffen mit Kanton über VWG Status in Lenzburg , Alter Gemeindesaal

<https://www.ag.ch/media/kanton-aargau/bvu/mobilitaet-und-verkehr/fuss-und-veloverkehr/kvnr/pr-sentation-informationsveranstaltung-kvnr-260226-1.pdf>

2.2.2 Stadtfest Brugg 20.-23.8. und 28.-30.8. 2026 Stadtfest Brugg mit Velostation

Wer helfen möchte (4h- Schichten) direkt bei brugg-windisch@pro-velo-ag.ch melden.

2.2.3 Badenfahrt 2027 (auch ein Thema für PV AG) aber vorrangig für PV BA

ECHO
BADENFAHRT
20.-29.08.27

siehe auch : [7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo](#)

Am 17.1. Vereinsanlass Franz und Beda waren dort und haben bereits provisorisch Standorte eingegeben. Insb. der **Ländliweg** resp. Platz vor Tanneggschulhaus scheint uns sehr sinnvoll.

2.2.4 2027 Klosterjahr Im "Klosterjahr 2027" feiert der Kanton Aargau die beiden Gründungen des Klosters Muri vor 1000 Jahren und von Wettingen vor 800 Jahren.

Kurt ist im Lead für eine Route

Es wurde von Dacfoy und Beppi testgefahren,

Aufteilung der Teilstrecken erfolgt. Kurt, Dacfoy, Beppi sind vertreten, und hecken eine spektakuläre Verbindung von Bremgarten bis Wettingen aus.

Hintergrund: Pro Velo AG wurde vom Kanton angefragt, spezielle Routen zur Verbindung der AG-Klöster auszuarbeiten. Wir liefern dem Kanton GPS Daten der Routen und es wird online angeboten.

Velo Aargau beteiligt sich mit der Ausarbeitung von Klosterwegen, welche auch viele neue Verbindungen zu allen Aargauer Klöstern. Von PV BA Kurt im lead, PVAG Hörby und Wolfi aktiv

- **Klosterfeier** Velo-Ausfahrt mit Silvia Hochstrasser (Kloster Fahr?) Franz frug Silvia Hochstrasser, aber diese würde nicht selbständig ein Event anbieten mit Velo, "nur helfen. Kurt kann aus zeitlichen Gründen dazu nicht im Lead sein, würde aber helfen (Anja und Christiane auch)
- Neue Idee: Peter fragt Ruth Wiederkehr. Deadline Ende September.Update ?

2.2.5 Nächster Parking Day in Aarau

18.9. PV AG mit Hörby vertreten, PV BA vermutlich keine Beteiligung

2.2.6 Pro Velo Magazin PVAG Regionalbeilage

- 2. Regionalbeilage des Jahres **NOVEMBER 2026** !! wegen Grossratsanlass in Aargau, 3.11., Zusage von Bea Bieber Text zu schreiben; Wir machen doch nur 2 Ausgaben aus Kostengründen (und Genehmigung durch Delegierte des Aargaus) dafür im November 8 Seiten, Deadlines bleiben für Beitrag zu Brugg (Wolfi) und Toter Winkel Wohlen (Vreni Kyburz)

2.2.7 DV von PV AG am 28.1.2026 in Brugg

<https://docs.google.com/document/d/1rTAaFso4VcwLRm3460ONxi0mWXVchjEH/edit#heading=h.k22wths1bzoh>

Jürg und Kurt waren dort

2.2.8 Austauschtreffen mit Fachstelle/ Kompetenzbereich Fuss- und Veloverkehr des Kantons zu Planungen inkl. Mountainbiker

Am 3.3.2026 in Aarau, 16Uhr

Corina Trunz und Sabine Coradi

2.2.9 Austauschtreffen zu neuen Mountainbikerouten/netz das als Auftrag aus dem Veloweggesetz Art.4) zu erarbeiten ist.

2.2.10 Kantonale Velonetzrevision KVNR 2026

[Projektseite des Kantons](#)

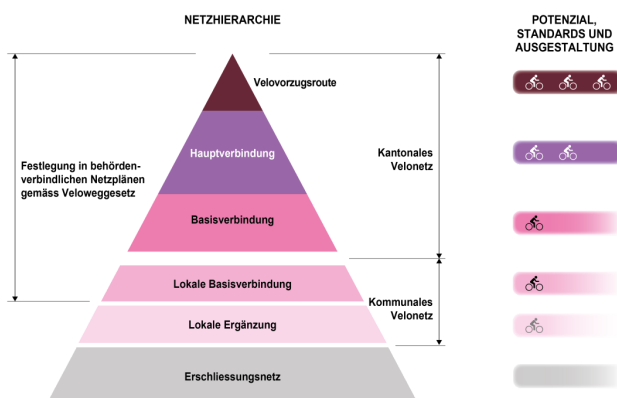
Workshop; Je AG- RV 2 Vertreter*innen. Für PVBA geht Anja, Jürg

[https://www.ag.ch/de/themen/mobilitaet-verkehr/fuss-veloverkehr/kantonale-velonetzrevision-\(kvnr\)](https://www.ag.ch/de/themen/mobilitaet-verkehr/fuss-veloverkehr/kantonale-velonetzrevision-(kvnr))

<https://www.ag.ch/media/kanton-aargau/bvu/mobilitaet-und-verkehr/fuss-und-veloverkehr/kvnr/pr-sentation-informationsveranstaltung-kvnr-260226-1.pdf>

Jürg und Anja waren beim workshop , Baden 13.30-16 Uhr

- Protokoll und Präsentationen werden zugestellt
- Hauptsächlich werden die Kantonalen Velonetze der 2.und 3. Hierarchiestufe besprochen (H2: Hauptverbindungen, H3 Basisverbindungen)



Einführungsreferate von a) Jeannine Geiser, Gebietszuständige für Region Baden
b) Annette Ramp Planungsbüro Lajo

In 2 Gruppen, wird auch gewechselt werden mit Gemeindevertretern, Replas und PV BA zu Süd-Reusstal und Nord-Limmattal das Kantonale Velonetz diskutiert.

Die Hauptfrage war, wo das momentan vom Kanton vorgeschlagene Kantonale Velonetz angepasst werden sollte.

Was im GVK erarbeitet wurde wird grösstenteils ausgespart, da dies nun in Bearbeitung ist (Richtplanprozess) und im Herbst vor den grossrat kommt.

Kommunale Anbindungen werden auch eingebracht.

- Vortrag zu Finanzierung Veronika Killer

2.GVK Zurzibiet

Würenlingen - Bezirk oder Region BAden ? aber in GVK Würenlingen

Weiss Hörby etwas ? Achtung - nicht nur nach Norden orientieren,

Patrick Zimmermann, Gemeindeammann

2.11 Überarbeitung Velorouten Schweizmobil

Routenoptimierung Veloland Reuss-Limmat (Müller von Belloli Ing. hat eingeladen zur Terminfindung) Dacfoy wäre verfügbar, Kurt eher nicht.

Routenoptimierung Veloland Reuss-Limmat (Müller von Belloli Ing. hat eingeladen zur Terminfindung)
Dacfoy wäre verfügbar, Kurt eher nicht.

Input von Dacfoy : Veloland Routenoptimierung: Im Auftrag vom Kanton und von Schweizmobil hat das Planungsbüro Belloli mögliche Veloroutenoptimierungen und neue Rundtouren untersucht. An einer online Sitzung am 28.April 7:30 präsentierte Valentin Müller seine Vorschläge, teilgenommen haben Hörby (PV Brugg), Guido (PV Wohlen) und ich (PV Baden, in Vertretung von Kurt).

(i) Verlegung Route 5, Brugg-Baden: statt via Birmenstorf, Umlegung via Siggenthaler Feld. Kritisch ist der kurze Wanderwegabschnitt in Turgi am rechten Limmatufer.

(ii) Rundtour Baden (neu) für Familien: Bestvariante Limmattal
Baden-Wettingen-Würenlos-Otelfingen.

(iii) Neue Führung Route 77, Brugg-Bremgarten-Mühlau: neu via Flugplatz Birrfeld, dann näher an der Reuss z.T. auf Naturstrassen

(iv) Rundtour Freiamt (neu): Bestvariante Wohlen-Bremgarten-Muri

An der online Sitzung haben wir Kommentare zu den vorgeschlagenen Bestvarianten gegeben, aus meiner Sicht keine grossen Stolpersteine. Die besprochenen Vorschläge gehen in die Vernehmlassung.

3. Gemeindeübergreifende Themen

3.1 Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung

- Partizipatives Projekt zur grossangelegten Gesamtverkehrsrevision in 10 Gemeinden, das seit 2022 läuft, wird im Frühjahr dem Grossrat vorgelegt.
- Bis **31.3.2026** können alle Bürgerinnen eine online Anhörung ausfüllen zur Anpassung des Richtplans

<https://www.ag.ch/de/themen/staat-politik/anhoeurungen-vernehmlassungen/laufende-anhoerungen>

- Wir haben als PV BA eine Stellungnahme abgeben.

Zur Lektüre empfohlen sind die wichtigen öffentlichen Projektunterlagen: [Projektdokumentation - Kanton Aargau \(ag.ch\)](#)

4. Baden – Planung, Bau, Projekte Veloinfrastruktur

4.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste (kein Update)

Zusätzliche Schwachstellen, welche auf Behandlung im Velokonzept untersucht werden müssen:

Gleisweg über Haselstrasse (Fahrverbot); Langäcker Dättwil (Strassenseitenwechsel für Velofahrende ab Bahnüberführung Sommerhaldenstrasse Richtung Jumbo). Hochbrücke Richtung Wettingen: Abbiegewillige nach Ennetbaden stehen halb auf beiden Fahrspuren und zwingen Geradeausfahrer auf den Velostreifen > Rechteckige statt schräge Aufteilung der mittleren Spur!? Kleine überfahrbare Noppen mit Reflektoren zur Abgrenzung der Radstreifen wären hilfreich. Grobe Pflastersteine abschleifen in der Kronengasse. Geländer neben Wettingerstrasse zwischen Kreisel Landvogteischloss und Scharnstrasse. Neugestaltung Limmatpromenade: Zu wenig breit (3m, statt 4m bisher) für den erwarteten Verkehr. Leitlösung am Boden für Velos?

Es wurde berichtet, dass ein Velo aus Wettingen vor dem Einbiegen in die Weite Gasse Baden rechts von einem ungeduldischen Taxi auf dem Bushaldebereich überholt wurde.

Neu (Input W.Fischer): Kreisel Burghalde: Velos ab Zanderstich oder Burghalde Richtung Innenstadt sollen per Piktogramm bei der Einmündung Kreuzlibergstrasse auf den Bypass/Trottoir geleitet werden.

Die Kreuzlibergstrasse ist möglicherweise zu steil für ungeübte Velofahrende. Piktogramme bei der Rampe Zürcherstrasse?

Peter und Beda präsentieren eine Vorlage ([Link](#)) mit Link zu Bildmaterial auf bikeable.ch, zur einheitlichen Erfassung der Schwachstellen. Diese wird jetzt befüllt mit den vielen Punkten der diversen vorbekannten Sammlungen.

Unterer Bahnhofplatz: Zwei neue Velofahrverbotssignale wurden dort aufgemalt, dies „erlaubt künftig repressive Kontrollen“. Das Velofahrverbot per se ist nicht neu, aber die übergrossen Signale sind der Toleranz der zu Fuss Gehenden nicht förderlich. „Positivere“ Signale (Vernünftige steigen ab...) mit identischer Aussage wären weniger konfrontativ. Es wäre hilfreich, wenn im Gegenzug auch die velofahrbaren Bereiche (z.B. Weite Gasse, Ländliweg, HST SHP Richtung Hochbrücke, Linde, weitere Mischverkehrszonen) ebenso deutlich markiert würden (Rücksicht...).

4.2 Treffen mit Stadt Baden / Verkehrsplanung

Stadt Baden ist Abonnement der Bikeable spots, und bereinigt diese fortlaufend und kommentiert. [Link zu Info](#)

Stadt Baden und PVBA prüfen Möglichkeiten für eine Sensibilisierungskampagne. Wie erreichen wir unsere uneinsichtigen Mitradler? [Velo-Etikette](#), [Knigge für und gegenüber Velofahrenden \(admin.ch\)](#) wie vermitteln?

Nächstes Treffen mit Entwicklungsplanung (Jana) im Herbst 2026.

- Versoben auf 17.11. (13h) Austausch Stadtentwicklung Jana (Oelrain Idee Corina),
 - Tunnelgarage, Schwellen NOK
 - Signalisation Rathausgasse top
 - Haarnadelkurve Tanegg
 - Baustellen ▪

- Bruggerstrasse (Fernwärme, Bushaltestellenumbau) Zuständigkeit?
- Bauzone als positives Beispiel?
 - Schneeräumung? Was ist eine „ortsspezifischen Umleitung“? Hinweis auf Karte mit „geräumten“ Velowegverbindungen > diese müssen auch wirklich geräumt sein!
 - Kommentierung der spots auf Bikeable.ch?
 - Befahrbarkeit Örainstrasse/Erschliessung Theaterplatz vs. Projekt Unterer Bahnhofplatz
 - Kreuzlibergstrasse zum Burghaldenkreisel ist zu steil.
 - *Badenfahrt - Mobilitätskonzept ?*
 - Bushaltestelle Kehl

4.3. Fernwärme Baustelle Ennetbaden

Ab 21.4. weitere Baumassnahmen Schiefe Brücke und Sonnenbergstrasse mit Velosperrungen bzw. Velo soll geschoben werden- bis voraussichtlich Ende Oktober

„Für Fussgängerinnen und Fussgänger bleibt der Durchgang jederzeit offen. Hauseingänge werden im Bereich von offenen Gräben mit Stahlplatten gesichert. **Radfahrende müssen im Baustellenbereich aus Sicherheitsgründen absteigen und ihr Fahrrad schieben.**

<https://www.ennetbaden.ch/>

Es wird übrigens auch selten bedacht, dass „Velo schieben“ mehr Platz braucht als „Velo fahren“. Es wäre hilfreicher, wenn Velos fahren dürften, sofern die Baustellensituation sicheres und langsames Fahren ermöglicht.

4.4 Neugestaltung Haselstrasse

Öffentliches Forum ([Dokumente](#), [Info Stadt](#)) am Mittwoch, 07. Mai 2025 (Anja). Wünsche und Vorstellungen waren gesucht. [Eingabe](#) an Stadtentwicklung mit Input PVBA.

- Neuer Termin 20. August Vorstellung des Siegerprojekts, Burghalde,

4.5 Baugesuch Anlieferung Power Tower

Baugesuch 4056 „Bruggerstrasse 66 – 72 (Parz. 5797, 5800), Baden“ betreffend das Bauvorhaben „a) Neugestaltung Anlieferung Power Tower, b) Neue Anordnung bestehender Parkfelder auf Parz. 5797“

Wir beschliessen zur Verbesserung der Veloparkierungsanlagen eine [Einwendung](#) und wollen um Klärungen zu den Darstellungen der VAP im Technischen Bericht bitten, da es sich nicht ganz mit unseren Recherchen deckt.

- Einwendung wurde zurückgezogen.

4.6. Zürcher Strasse – Baugesuch Velostrasse

[Einwendung](#) eingereicht zu spezifischen Punkten (Überholbarkeit haltender Bus, Trottoirüberfahrt Einmündung Oberstadtstrasse). Wir wurden von Stadt Baden schriftlich informiert, dass wir als Pro Velo Region Baden nicht einwendungsberechtigt sind. Hierzu könnten wir ein Dossier erstellen, wie die Zusammenarbeiten mit den diversen Organen gestaltet werden kann- rechtlicher Rahmen, proaktive Mitwirkung ff.. Ein direktes Gespräch oder Schriftverkehr zum Zwecke des Austauschs speziell zur Zürcherstr. fand nicht statt. Wir erhielten trotzdem einige Rückmeldungen in zu unseren Anliegen in einem Schreiben einer Anwaltskanzlei, der die Abhandlung der Geschäfte übertragen wurde.

Hinweis: In den [Gestaltungsrichtlinien](#) der Stadt Baden gibt es auf S.17 eine Beschreibung des Konzepts „Velostrasse“ in der kommunalen Ausgestaltungsidee. Es gibt noch keine schweizweite gültige Definition einer Velostrasse geschweige denn eine Norm.

Dani Wind, Gast Septembersitzung, war als Einwender war an Verhandlung. Vom Stadtrat war leider keine Vertretung zugegen.

Wie viel verkehrsberuhigende Massnahmen braucht's überhaupt in dieser Stasse? Wir fragen uns in der Sitzung, ob in der Zürcherstrasse im Vergleich zu anderen Orten, welches Potential die zu erwartenden Verbesserungen haben, um einen signifikanten Anstieg an Velofahrenden nach sich zu ziehen. Und ob die Gewinne für Komfort und Sicherheit für die Velofahrenden das Kernziel des Projekt widerspiegelt. Ein der hauptaufgaben der Massnahmen sehen wir in den Anpassungen der Bushaltstellen an die vorgeschriebenen Massnahmen aus dem Behindertengleichstellungsgesetz. Aus Pro Velo Sicht, sind die Massnahmen fürs Velo begrüssenswert, sollten aber nicht rechtfertigen andere, u.U. signifikantere Schwachstellen in Baden, zu beheben.

Unsere Einwendungspunkte wurden in der Verhandlung mit D. Wind grossteils mitbehandelt. Ein Augenschein für die Einmündung Oberstadtstrasse ist trotz erstmaliger Absage, hier die Überfahrt für Velos weniger holprig zu gestalten, wurde angesagt für nächsten Dienstag – es besteht noch Hoffnung?

Einwendung

- **4.12. Zürcherstrasse** : Wir haben Bericht erhalten zur Velostrasse - v.a. viel über Bushaltstellen, es gab recht viele Einwendungen

4.7. Baden- Ölrain

Corina stellt ihren Vorschlag zu Verbesserung Verkehrsführung im Ölrain vor, um für Velofahrende eine zusammenhängende, durchgängige und direkte Veloverbindungen zu erhalten. Momentan ist die Befahrung des Ölrains unattraktiv und insbesondere nicht durchgängig, da nicht zum Theaterplatz gefahren werden kann. Es gibt auch keine Abzweiger Richtung Bahnhof. Eventuell könnte dies im [Freiraumkonzept](#) der Stadt Baden- Transformationsgebiet Bahnhof/ Altstadt einfließen- via Stadtentwicklung ? Wir könnten es beim Herbst- Austauschtreff einbringen.

4.8. Schadenmühleplatz

Neue Überbauung mit backup-Tiefgaragenausfahrt auf/ab Burghaldenstrasse und verschobenem Zanderstich. Längenprofile, Steigung? Kreuzung mit Verkehr auf Burghaldenstrasse, Vortritt für querende Velos?

Erschliessung neues Parkhaus entflechten von RR (Einmündung Platz und Verbindung bis Melligerstrasse)

- 21.10.2025, Mitwirkungseinwendung siehe [Link](#).

4.9 Gestaltungsplan Baden Schulhausplatz

- Neuer Gestaltungsplan Baden Schulhausplatz [Projekt "Zürcherstrasse"](#)
 - E-Mitwirkungsverfahren bis 25.11.2025: Bleibt die Breite ausreichend, auch für eine Velostrasse oder VVR?
 - Angabe Veloparkparkplätze Besucher
 - Bauphasen
 - Perimetererweiterung Einmündung Zürstrasse und Neubau Rampe mit Knick.

4.10 Bushaltestelle Kehl

- Bushaltestelle Kehl, Sanierung. Auflage bis Ende November.
 - Neue Mittelinsel? Platz für Velos und Veloführung?
 - Anlieferung Kita?
 - Mit Jana direkt besprechen? (siehe 4.2.)

4.11 Neugestaltung Unterer Bahnhofplatz

- Bahnhofplatz (unten). Corina hat einem Einwohnerrat (?) ein Feedback versprochen an Nadine Omar. . PVBA Wünsche Workshop 21.3. Corine und Sabine C. waren dort
 - 1. Befahrbarkeit untere Bahnhofplatz für Velos (bis zum Promenadenlift)
 - 2. Mindestens gute Erreichbarkeit von geeigneten / neuen VAP bei Kirche, (via Rampe ab Ölrainstrasse) oder für Abstieg zur Limmat (Kajüte).

- Ölrainstrasse für Velos öffnen (Casinokreisel bis Theaterplatz)

4.12. Varia Baden

- **Mitglied Gaby aus Niederweningen** interessiert an Mithilfe an Projekten Bsp. **Tag des Lichts** in Niederweningen interessiert - Wer würde helfen in Niederweningen (obwohl Züri)

4.13. VARIA

- Aufbereitung/Aufräumen PVBA-Logo-Dateien in benötigten Formaten (jpg, eps usw.) => könnte das Peter gelegentlich machen?
- Couvert-Bestellung (für Januar 2027): Gibt es eine lokale Druckerei, die wir berücksichtigen wollen? Über PVCH kann ich nicht mehr bestellen. (Kurt)
- 18.3. gab es im Rahmen von Film for Futures „Der automobile Mensch“ im Royal.peter und Anja waren dort. Im 2026 gibt es das wieder. Anja ist in Kontakt mit Annette Egloff für Mitarbeit. / ongoing - fantoche involvieren um Velo zu zeigen
- **Velopumpen-** Rel. viel Reparaturen nötig, Baden aktuell Schlauch kaputt, Pumpköpfe ständig kaputt - Mischung aus Randalierern und Fehlbedienungen- andere Pumpenkopfvarianten möglich ? Neue Variante ist bestellt, ev. wird es nach neuer Perronlösung besser an anderem Platz (zwischen Velo?) oder Idee: Wir verkaufen Pumpen ???

siehe auch 7.6 Öffentliche Velopumpe

5. Wettingen

5.1 Stolpersteinsammlung / Schwachstellenliste

Fertigstellung und anschliessende Besprechung mit Bau&Planung.

5.2 Bushaltestelle Bahnhof (Temporäre Verlegung)

Private planen eine minimalistische temporäre Haltekannte an der Seminarstrasse. Die gleisseitige Haltestelle konfliktiert mit den Velos auf dem Trottoir zwischen Bahnhof und Unterführung Kloster. [Einwendung](#) eingereicht.

5.3 Erschliessung Bahnhofareal Wettingen

Das Erschliessungskonzept wurde von den Landschaftsarchitekten gestaltet. Auf der Güterstrasse zwischen Brückenstrasse und Bahnhofplatz ist eine komfortable Velovorzugsroute geplant. Die Anschlüsse und Querungen könnten noch verbessert werden ([Link Einwendung](#)).

- Bemerkung: Neuauflage, Bericht folgt (Kurt, Jürg)

Neuauflage: Güterstrasse mit Einbahn und Velo im Gegenverkehr ist nur 3.5m breit. Rene Buffat hat eine Einwendung gemacht und wurde in der Verhandlung am 8.9.2025 von der Bauherrenschaft bearbeitet. 3.5m sind das Minimum bei seeehr wenig Verkehr. Tempo 20 könnte mit einer Begegnungszone verwechselt werden. 7 PP sind vorgesehen für Gewerbe im Erdgeschoss. Bäume sind absichtlich mittig gepflanzt so dass beidseitig 3.5 m breite Wege (VVR und Einbahn) möglich sind. Signalisation für Velos soll intuitiv und einladend sein. Anschluss zum Bahnhofplatz ab neuer Querstrasse (Verlängerung Fliederstrasse) ist noch nicht geklärt.

- **Umleitung angekündigt für Umleitung über Gottesgrabenweg wegen Abbrucharbeiten?** Vorschlag für Alternative von Kurt übermittelt. Kurt war in Kontakt mit Zuständigen und hat Varianten mitoptimiert und Infos zu Baumassnahmen abgeholt
- **Ongoing**
- Weitere Baumassnahmen Seminarstrasse

- Tägerhardstrasse Einwendungsverhandlung 16.03.26 14h
 - Velostrasse mit T30
- Mitwirkung Parkierkonzept?
 - Eingabe??

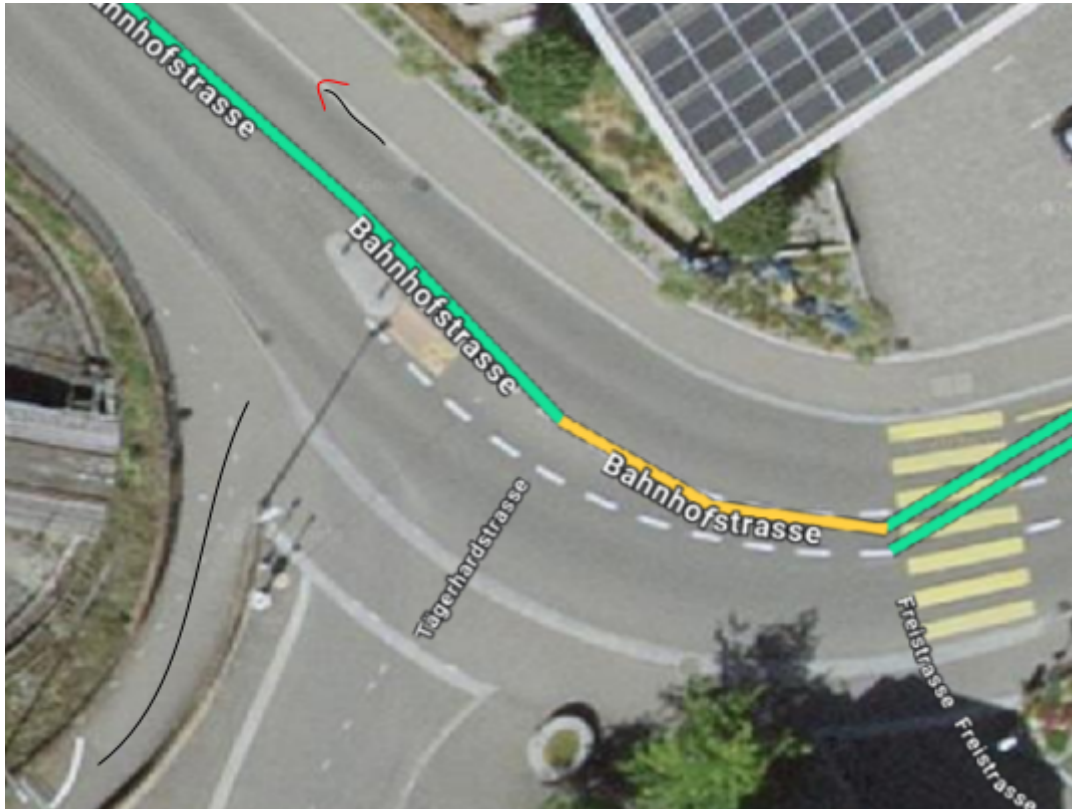
5.4 Limmatsteg Eisenbahnbrücke Winterdienst

Auf dem Fuss-/Velosteg neben der Eisenbahnbrücke Richtung Ländliweg/Baden ist nicht nur kein Winterdienst mehr vorgesehen, sondern die Strecke scheint für Velos bei Schneefall einfach zur Vollsperrung freigegeben zu sein, siehe Bild. Dies ist umso bedauerlicher, da in diesem Moment die Radstreifen der Hochbrücke regelmässig zur Schneezwischenlagerung missbraucht werden, und eine alternative Limmatquerung erst recht benötigt wird. Signalisation betrifft auch Weiherweg und Mättelipark, siehe [Doku Kurt](#).

Nach viel Aufhebens (bikeable, Schriftverkehr verschiedener velofahrender Betroffener mit Behördenvertretern inkl. Stadtrat Baden. In der Folge wurde die Signalisation wieder auf kein Winterdienst herabgestuft.



5.5 Frage zu Empfehlung zu Knotenüberquerung beim Bahnhof Wettingen



Wie lehren wir im VFKurs, wie hier am besten gequert wird?

Nicht klar gelöst. Am ehsten rechts an Insel vorbei bzw. Mehrzecksstreifen

6. Region

6.1 Turgi Landstrasse

Sanierung Landstrasse ab Kreisel KVA bis Gehlig, inklusive Schleifung des Restaurant Wilerhof und einer Baumreihe im Bereich Weichle. [Einwendung-Sanierung-Landstrasse-Turgi-20230812.pdf](#)

Schriftliche Antwort jetzt vorliegend. Im Bereich Weichle haben wir immerhin 15 (fünfzehn) cm mehr Radstreifenbreite auf der Kurveninnenseite rausgeholt! Aber kein Rückzug der Einwendung betreffend den Abschnitt Kreisel KVA bis Wildenstich, welcher nun als VVR auserkoren wurde.

6.2 Fislisbach Badenerstrasse

Kreisel Gemeindehaus bis Esp, Trottoirmitbenutzung? [Einwendung Badenerstrasse Fislisbach](#)

Einwendungsverhandlung 20250917 Büttiker, Rauchenstein (AG), Schenker (Scheidegger), Kamber, Schott (Fislisbach)

Es pressiert mal wieder, wegen 3. Generation Aggloprogramm und Verzögerung durch Projektleiterwechsel

Zusicherung 1 (Haifischzähne) und 5 (Umleitung während Bauphase)

Behauptung Büttiker, Rauchenstein:

- Kernfahrbahn wie hier nur noch in Ausnahmefällen im AG

- Hier aber Optimum für die gegebene Breite. Ohne Kernfahrbahn braucht's breitere Strasse (Abwärts-RS 1.25m, Fahrbahn 3m; Aufwärtsfahrbahn 3.5m, Trottoir Fuss und Velo 2.5m = 10.25m vs 10.0m)
- Wäre erst nach Schreinerei möglich, Fussballjunioren benutzen das Trottoir (könnten auch auf die andere Strassenseite wechseln...)
- Bei haltendem Bus Mischverkehr während 50m (Zebrastreifen bis Kreisel neben Bus)
- Bei Zebrastreifen ist der Regimewechsel.
- Road Safety Audit durchgeführt, Fachstelle wurde involviert.
Schriftliche Stellungnahme abwarten. Gemeinsame Nutzung Trottoir wäre viel komfortabler (Beispiel). Heinz Jossi fragen?

6.3 Nationale Route 2 Rümikon -Chessel

Rümikon-Chessel Neubau Veloweg / Lückenschluss. PVBA hat eine [Einwendung](#) eingereicht und fordert Verbesserung beim Anschluss West und Klarstellung des Vortritts bei den Einmündungen.

- Bericht Einwendungsverhandlung 07.25 : Wir hatten die Einwendung zurückgezogen, da in der Verhandlung unsere Punkte des Perimeters geklärt werden konnten. Im Zuge des Augenscheins fielen jedoch andere Schwachpunkt auf insv. die Kreuzung mit der Strasse nach Wislikofen und die Veloführung von Wislikofen bergabwärts- dies ist jedoch in anderem Rahmen zu bewerten

6.4.1 Würenlos, Limmatsteg Chlosterschür

Unsere [Einwendung](#) fordert Anpassungen bei den Anschlüssen.

Angeblich sind sich die beteiligten Gemeinden über den Unterhalt (Schneeräumung...) nicht einig.

- Bericht zum Rückzug / Sistierung des Projekts ausstehend.

6.4.2 Würenlos Landstrasse

Auflage Anfang 2026.

<https://www.wuerenlos.ch/aktuelles/aktuelles/news-detail/artikel/landstrasse-k275-sanierung-und-neugestaltung-bauprojekt/>

6.5 Mellingen Umfahrung

Velofahrverbot geplant. [Einsprache](#) deponiert, es soll den schnellen Bikes weiter möglich sein, und die Alternativen (Militärstrasse) und deren Anschlüsse sollen nachgebessert werden.

Besprechung mit BVU / Fachstelle am 29.06.25. Rückzug der Einwendung gegen Zusage der verbesserten Signalisation. Die Strecke zwischen Kreisel Tanklager und Abzweigung Bahnhofstrasse (ca. 60m) bleibt für Velos befahrbar.

6.5.1. Mellingen Sperrung Städtlisteg

Von etwa Mitte Januar für ca. 8 Monaten wird die Hauptgasse in Mellingen saniert und aufgewertet. Dafür ist von seiten der Stadt Mellingen vorgesehen, dass die Reussbrücke über die die Kantonalen Radrouten 724 und R723 führen mit Velos nicht befahren werden dürfen.

PV BA hat eine [Einwendung](#) platziert. Wir wurden auch von einem Mitglied von PV BA darauf angesprochen. Die Argumente gegen die Sperrung wurden etwas spekulativ gewählt, da es von Seiten der Projektträger ungewohnterweise keine Begründungen gab. Wir sehen jedoch praktikable Alternativen, wie bsp. Hinweis auf Rücksichtspflicht gegenüber Fussverkehr durch Piktogramme/Hinweistafeln, Schrittempo für Velofahrende oder ein zeitlich eingeschränktes Fahrverbot. Auch könnten Erkundungen über die Machbarkeit eines Ersatzstegs für Velo eingeholt werden. Vielen Dank an Jürg für die professionelle Einwendung.

6.6 Stetten

- Bericht ausstehend (Kurt)Stetten, **Entscheid RR – Auswertung ausstehend.**

6.7. Ennetbaden- Testphase Bänke

- Testphase Bänke Flanierzone,

[JETZT Link zur Umfrage](#)

https://ebpch.questionpro.eu/a/TakeSurvey?tt=BEhayqstAxANVfjvRcEg%3D%3D&_ct=oyVicKmlWjVcFRCLB5R3WbzBBZgT%2BJHp

Als PV BA teilnehmen ? vertage um eine konsolidierte PV Antwort



<https://www.badenertagblatt.ch/aargau/baden/ennetbaden-testmoeblierung-an-der-badstrasse-ld.4104479>

- **Wo, wann ist eine Stellungnahme möglich? Situation filmen? Es wurden offizielle Reflektoren unter Bänke montiert. Aber die Bänke stehen den Velos im Weg, und sollten anders platziert werden.**

- **Anja nachfragt bei Kompetenzstelle (Jeannine G.)**

An der Promenade in Ennetbaden führt eine wichtige Veloroute hindurch. Gleichzeitig ist insbesondere in den wärmeren Jahreszeiten auch viel Fussverkehr dort unterwegs. Und insb. am Morgen auch Lieferverkehr. Weiterhin befindet sich direkt an der Promenade ein Senioren- und Pflegeheim. Dort sind die Menschen sehr unterschiedlich schnell unterwegs und sowohl mit Alltags- als auch Freizeitanliegen. Da der Raum zusätzlich beengt ist birgt es Konfliktpotential.

Für Velofahrende kommt erschwerend hinzu, dass sich in Längsrichtung eine Wasserablaufrinne befindet, die eine Ruschtgefahr darstellt, insbesondere bei nassem Wetter.

Seit Beginn 2026 wurden testweise Bänke montiert. Die Bänke reichen leider in die Fahrbahn hinein und was als Entschärfung der Konflikte fungieren soll, verschärft die engen Verhältnisse leider zusätzlich. Auch da auf Velofahrende kaum hingewiesen wird und diese somit nicht erwartet werden und die Zufussgehenden oft nicht vorbereitet sind oder nicht wissen, dass es sich auch um einen Veloweg handelt.

Bis 2027 sollen verschiedene Anordnungen getestet werden.

Wir haben die Aargauer Kompetenzstelle angefragt, ob sie die Situation kenne und es wurde bejaht, dass es aus Plänen bekannt sei (nicht vor Ort inspiziert). Im Frühjahr 2026 soll es dazu auch eine Befragung geben, bei der wir teilnehmen möchten.

Als dringend und unverzichtbar erachten wir die Anbringung reflektierender Elemente an die Bänke, um zu verhindern, dass Velofahrende die Bänke übersehen.

To do Wer

6.8. Gebenstorf Doppel- Kreisel

Wir besprechen, wie es empfohlen ist, mit dem Velo durch den kreisel zu fahren von Richtung Brugg kommend und mit Ziel Turgi. Dafür wird empfohlen nicht durch den Kreisel zu fahren, da es gefährlich ist. Es ist so geplant, dass Velos von Brugg kommend vor den Kreisel nach rechts auf den Velostreifen fahren und dann nach dem Kreisel die Velofurt am Zebrastreifen nach links nutzen.

Dies könnte ev. noch schweizmobil mitgeteilt werden, da es dort nicht so angezeigt wird.



6.9. Würenlingen

Vorschlag von Susanne für neue Signalisation einer Veloeverbindung

Ab Restaurant Frohsinn könnte eine sicherere Route beschilbert werden, um Velos die Alternative zur Kantonsstrasse aufzuzeigen.

Erfolgt am 28.4. mit Jürg, Susanne, Anja - next steps ?

Würenlingen Restaurant Frohsinn bis Kreuzung Birebaum (Schild montieren, damit Velos Weg finden der besser ist) , Termin 28.04.26, 18h30 für Augenschein. Susanne, Anja und Jürg haben sich vor Ort getroffen- next Steps?

7. Aktuelle Projekte PV BA und PV BA internes

7.1 Velobörse VB 21.03.2026

- VB Software im Revisionszyklus.
- Quote Neuvelos max. 30% konsequenter durchsetzen. Ruedi macht eine Umfrage bei den Händlern.
- Ruedi wurde von dem Velohändler Thömus angefragt, ob sie an der Börse einen Werbestand für Neuvelos erhalten könnten. Wir haben die Vor- und Nachteile diskutiert und wie dies für alle anderen Händler . Ruedi hat vor, im basecamp nach Erfahrungen anderer zu fragen.
- Am 20.3. muss der Hag aufgestellt werden. Wer hilft ?
- Ab Freitag 14.3. Farbige Velos aufstellen
- Für einen Mechaniker 9-12Uhr erhalten wir von Fonds für Verkehrssicherheit Unterstützung
- Es werden ca. 10Uhr teilnehmende von VFK für Erwachsene kommen, um Velos zu sichten. Um diese sollten wir uns auch kümmern

7.2 Velofahrkurse

Termine für 2027 sind noch nicht festgelegt, aber sowohl für Kinder als auch für Erwachsene wird es im Frühjahr 2027 stattfinden und dann in der Agenda auf der Webpage eingetragen

VKE (Erwachsene) <https://www.provelobaden.ch/vke/#termine>

- A. VFK (Kinder) Unterstufenkurse/ SiS (Sicher im Sattel) Anmeldung unter www.velokurs.ch.
- B. Mittelstufenkurse / Velofahrtraining 2027
- C. 7.2. VKE - Zwischenbericht ?
- D. VFK SIS für SuS: Prospektverteilung Wettingen 2026 misslungen, wie besser machen in 2027 ?
- E. VFT und Elternabend Wettingen, Gebenstorf
- F. Juerg und Kurt organisieren die Helfereinsätze

7.3 Kidical Mass

Termin f. 2026: 6. September, Theaterplatz für Helfer ca. 9.15Uhr für Gäste 10Uhr, Abfahrt 10.30Uhr

7.4 Europäische Mobilitätswoche / Mobilitätstag / Park(ing) Day

2026 keine Pläne

7.5 Mach dich sichtbar / Made Visible, fka Tag des Lichts

- ☐ 6.11. 2025 Bahnhof Baden Gleis 1 (Anja) ; Wettingen Bahnhof, Veloständer (Kurt)
- ☐ SBB Platz zu beantragen: <https://promo.sbb-immobilien.ch/>
- ☐ Rückblick 6.11. Lichtaktion,
 - o Keine dauernde Polizeipräsenz, nur sporadisch
 - o Genehmigung wurde kontrolliert in Baden.
 - o Besucher zum Teil gezielt am Anlass.
 - o Idee - PVCH animieren. PV Artikel anzubieten (statt TCS-Merch) Aufkleber, Speichenreflektoren? (Anja hat bei PV CH angefragt, aber noch kein definitives Angebot. Wir werden die Hosenschütze von der Veloreparatur dafür aufsparen)
 - o 2026: Zeitungsbericht in Limmatwelle, Rundschau
- ☐ Termin 2026? (5.11.- immer donnerstags bisher- zu diskutieren ob auch anderer Tag möglich -> Ev. Samstags?) Material bestellen

7.6 Öffentliche Velopumpen

Auf der PVBA Webpage hat Peter eine Seite erstellt mit Gebrauchsanweisung und einem Formular um Pumpenprobleme melden zu können: <https://www.provelobaden.ch/pumpe/>. Kurt ist kontinuierlich besorgt um die Pumpen und der Plastikhebel muss immer wieder repariert werden. Leider ist die Bedienung doch nicht so intuitiv wie angenommen- es sollte eigentlich ohne grossen Kraftaufwand funktionieren.

7.7 öV und Taxi // Kontakte RVBW

Projekt erfolgreich abgeschlossen. Ev. 2027 mit Postauto wiederholen oder neue Busfahrer von RVBW schulen ?

- ☐ Pascal Z. fragen wegen Kontakt Postauto und RVBW Strecken ausserzentrum (Beda, Jürg)

7.8 E-Bike Ladestation

PVBA hat ein Angebot erhalten für eine „Gratis“(?) Ladestation. Nutzen und Platzierung unklar, am ehesten bei einem Geschäft oder Restaurant? Eine mobile Version für Anlässe existiert nicht.

7.9. Badenfahrt 2027 Motto: Echo

ECHO

BADENFAHRT

20.-29.08.27 Infoveranstaltung für Vereine 17.11. Franz und Beda waren am Anlass.

<https://portal.badenfahrt.ch/de>

Provisorisch wurden schon Standorte eingegeben. Insb. der Ländliweg resp. Platz vor Tanneggschulhaus scheint uns sehr sinnvoll.

Anmeldefrist wurde erstreckt. Franz hat ein paar mögliche Standorte vorreserviert. Konzept muss mitgemeldet werden. Kaffee und Softdrinks. „Grind your own“ Kaffeemahlen beim Pedalieren. ?

8. PVBA Intern: Kommunikation, Tools, Anlässe

8.1. Termine

Nächste GV am Jürg: **GV 2027 am 25.02.2027 im Amtshimmel**

8.2 Material

- ☐ Ausmessen der geerbten Beachflag-Stangen und Evaluation eines Angebots? Theke? (nn)
- ☐ Wo sind die Beachflag Stangen ?

8.3 WebSite

Siehe Bericht vom Sommercamp 2026 unter PV CH

8.4 Auch noch wichtig: Best Practise

Bilder Daniel Wind Velolösung zu Kreisel aus Spanien,

<https://drive.google.com/drive/folders/1qvtaeRjHzOskW0oilS8AE7tq0dfw2xJF?usp=sharing>

Anwendbar für Mellingerstrasse zur Oberstadtstrasse?

Wir diskutieren diese Lösung, welche wir sehr interessant finden. Elemente könnten auch in Baden angewendet werden -> ein farblich hervorgehobener Veloweg ist über einen Kreisel erhöht geführt und hat Vorrang- Motorisierter Verkehr fährt über eine Rampe aus dem Kreisel raus und gewährt Vorrang.

Jana senden als Info/ Bereicherung ? **Zu erledigen/ to do! Wer ? Jürg ? Anja ?**

8.5.Velokonferenz

8.5.2 Nächste Veranstaltung von Velokonferenz:

8.6. Wollen wir ein Basecamp Protokoll nutzen ?

Peter stellt die Möglichkeiten vor am 10.3.2026. Wir entscheiden, das **basecamp** weiterhin zu nutzen bzw. nun stärker zu nutzen.

Alexandra informiert, dass wir unser eigenes Basecamp-Projekt behalten (PV CH Austausch Plattform) - erste Nutzungen erfolgt (Peter, Anja)

Bitte nutzen

8.7. Varia Baden

- Hans Peter Moor aus Wettingen kam heute zur Sitzung und hat sich vorgestellt, er ist sehr veloaffin und neu in Rente und möchte einen Teil seiner Zeit einer sinnstiftenden Tätigkeit zur Verfügung stellen. Wir freuen uns sehr über das Angebot und heissen ihn willkommen
 - Mitglied Gaby aus Niederweningen interessiert an Mithilfe an Projekten Bsp. Tag des Lichts in Niederweningen interessiert - Wer würde helfen in Niederweningen (obwohl Züri)
 - Aufbereitung/Aufräumen PVBA-Logo-Dateien in benötigten Formaten (jpg, eps usw.) => könnte das Peter gelegentlich machen?
 - Couvert-Bestellung (für Januar 2027): Gibt es eine lokale Druckerei, die wir berücksichtigen wollen? Über PVCH kann ich nicht mehr bestellen. (Kurt)
 - 18.3. gab es im Rahmen von Film for Futures „Der automobile Mensch“ im Royal.peter und Anja waren dort. Im 2026 gibt es das wieder. Anja ist in Kontakt mit Annette Egloff für Mitarbeit. / ongoing - fantoche involvieren um Velo zu zeigen
 - Velopumpen- Rel. viel Reparaturen nötig, Baden aktuell Schlauch kaputt, Pumpköpfe ständig kaputt - Mischung aus Randalierern und Fehlbedienungen- andere Pumpenkopfvarianten möglich ? Neue Variante ist bestellt, ev. wird es nach neuer Perronlösung besser an anderem Platz (zwischen Velo?) oder Idee: Wir verkaufen Pumpen ???
- siehe auch 7.6 Öffentliche Velopumpe
- Eine Auszubildende im 2. Lehrjahr frug uns um Unterstützung für ihre Verteilungsarbeit an. Sie möchte eine Velotour Ende September nach Chur machen ohne handy . Sie möchte u.a. damit zeigen, dass ohne Handy das Erleben intensiver und unmittelbarer sein kann, als bei benutzung des Handys. Wir finden das eine tolle Idee. Vielleicht können wir mit Kartenmaterial aushelfen etc. Jürg nimmt mit ihr Kontakt auf, Wir fänden es toll, wenn sie bspw. an unserer GV ihre Reise und Erkenntnisse präsentiert und erzählt wie es ihr dabei ergangen ist

9. Nächste Termine 2026

Nächste Sitzung: 22.9.6. Dienstag, 19:00, Kirchplatz 7

<https://www.provelobaden.ch/agenda/>

Weitere Sitzungstermine:

Dienstagsitzungen 2026: 22.9.,27.10.,24.11.,8.12. (Essen)

- 20. August 2026 Burghalde 19Uhr zu reservieren.
<https://www.baden.ch/de/home/politik-verwaltung/stadtentwicklung/projekte.html/996/news/16227>
- Info und Mitwirkung(?) Haselstrasse Neugestaltung
- Kidical Mass am **06.09.2026**. Theaterplatz f. helfende 9.15Uhr
- Helferessen am Rüssler 10.09.2026
- Parking Day ?

- 5.11. Tag des Lichts Baden und ? Niederweningen «Tag des Lichts». Am 5. November 2026
 - GV 2027 am 25.02.2027

Bitte kurz anmelden an info@provelobaden.ch oder bei Jürg, Kurt oder Anja (079/3024612) , damit wir allfällige Änderungen weitergeben können